

presented by
HARTGE



Das Aluminiumdach lässt sich ab Werk nur im Stand öffnen oder schliessen. Bei der Variante von dÄHLer kann dies bis 40km/h auch im Fahren erledigt werden.

Frage der Formulierung

Während der normale Z4 wegging wie warmes Brot, wurde immer wieder nach einer etwas stärkeren Version verlangt, auch wenn die damals angebotenen 306 PS bereits anständig zu Werk gingen. Offenbar wollte man sich bei BMW nun doch nicht ganz verweigern und so wurde vor kurzem der BMW Z4 35is vorgestellt, der laut Werksangaben 340 PS und 450 Nm auf die Räder bringt.

Damit hatten wir bereits den stärksten Roadster gefunden, der je offiziell von BMW zu kaufen war. Denn auch wenn auf dem alten Z4 noch ein M zu finden war, brachten er gerade mal 365 Nm zu Stande. Aber Papier ist geduldig und darum wenden wir uns lieber den freudigen Tatsachen zu, die uns letztlich aus dem Hause dÄHLer erreichten.

Wenn schon dann richtig

Natürlich ist auch den Leuten bei dÄHLer der Kundenwunsch nach mehr Leistung nicht entgangen. Und dort wo der Kunde Knigge sein soll, werden auch dessen Wünsche berücksichtigt und umgesetzt. Mit Hilfe einer neu entwickelten Software und der Optimierung der Kennfelder, sowie angepasster Ansaugluft und Abgasquerschnitte am 3 Liter Bi-Turbo Motor, resultieren 408 PS mit einem Drehmoment von 540 Nm.

Damit anbietet der dÄHLer BMW Z4 35is das Werksfahrzeug in beiden Disziplinen um weitere 20 Prozent. Das Leistungssteigerungs-Paket kann optional noch mit einer HARTGE 4-Rohr Edelstahlabgasanlage, Hochleistungskatalysatoren und einem grosseren Ladeluftkühler erweitert werden. Wir sehen, das M ist gar nicht so relevant!

Z4 35is VON DÄHLER

Wenn es nach den Kunden von BMW gehen würde, dann wäre der Z4 in der M Version schon lange Tatsache. Sie sehnen sich schon seit längerem nach einem Roadster mit richtigem Druck und dem dazugehörigen Fahrverhalten. Aber bei der M-GmbH lässt man sich offenbar nicht reinreden. Und so gibt es nun zwar eine stärkere Version, die trägt aber immer noch kein M im Namen.

Der stärkste BMW Z4 ab Werk ist der 35is. Er bringt 340 PS und 450 Nm auf die Räder.



Rundum Freude herrscht

Da Leistung ja nur ein Teil von richtigem Fahrspaß ist und man sich bei dÄHLer auch bewusst ist, dass die Sicherheit nicht leiden darf, weist der 35is noch weitere Besonderheiten auf. So wurde die originale Bremsanlage an der vorderen Achse mit einer dÄHLer 8-Kolben Festsattel Version getauscht, die auf einer 356er Scheibe brems. Damit werden dann auch die nur wenig weiter aussen wartenden HARTGE Classic2 dÄHLer Edition in 20 Zoll auf Fussbefehl mehr oder weniger schnell zum Anhalten gezwungen.

Diese sind vorn in 9x20 und hinten in 10x20 verbaut. Den letzten Teil in diesem Kapitel übernehmen CONTI Pneu in 245/30-20 bzw. 295/25-20. Eine ganz andere Geschichte ist in diesem Fall das Fahrwerk. Nach einigen unzufriedenen Kunden- und Selbsterfahrungen machte man sich bei dÄHLer daran, ein eigenes Fahrwerk zu entwickeln. Im BMW Z4 35is ist nun das dÄHLer Performance Fahrwerk bereits eingebaut, das sich nicht nur in der Höhe und in der Höhe einstellen lässt, sondern auch die Möglichkeit bietet, über Korrekturlager die Spur und den Sturz zu richten.

HARTGE Classic2 dÄHLer Edition in 20 Zoll, bereift mit CONTI Pneu in 245/30-20 bzw. 295/25-20.

presented by
räderreifen
 www.raederreifen.ch



Das Leistungssteigerungs-Paket kann optional noch mit einer HARTGE 4-Rohr Edelstahlabgasanlage, Hochleistungskatalysatoren und einem grösseren Ladeluftkühler erweitert werden.

Erweitertes Wohlbedienen

Dass der BMW Z4 35is auch für die Augen etwas bietet, hat ganz bestimmt damit zu tun, dass er von zwei Frauen entworfen worden ist. Einerseits hat er etwas Angriffsstilles, dann aber kann er sicher auch mit den durchgehenden, eher sanft angedeuteten Linien punkten. Ausserherum wurde der Wagen ab Werk mit dem Sportpaket bestückt, das unter anderem eine dynamischere Front und ein etwas breiteres Heck beinhaltet.

Bei dem Hler kann man zusätzlich für das Interieur, was Leder und Alcantara betrifft, seine Ausstattung frei wählen. Beim Soundsystem vertraut man auf die HiFi-Optimierung Opus1, die auf dem seriennormierten Logic 7 Dolby Surround System beruht und die DVD und TV Freischaltung während der Fahrt. Wenn das zweiteilige Aluminiumdach offen gefahren wird, lässt man wahrscheinlich lieber dem Sound, welcher der HARTGE Anlage entweicht, aber für die Konzertliebhaber ist auf jeden Fall auch gesorgt.

Das Aluminiumdach des BMW Z4 35is lässt sich beim Original nur im Stand öffnen oder schliessen. Bei der Variante von dem Hler kann dies bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h auch im Fahren erledigt werden. Zum Schluss sei noch angemerkt, dass alle die von dem Hler Design & Technik GmbH in Belp durchgeführten Veränderungen aufeinander abgestimmt sind und mit einem DTC-Gutachten abgeliefert werden.

Christian Egelmair

Weitere Infos:
www.daehler.com



Ab Werk wurde der Wagen mit dem Sportpaket mit einer dynamischeren Front bestückt.

NEWS

Fertig mit Honda Civic Type R

Ab Ende 2010 ist Schluss für den Honda Civic Type R. Weil der die europäische Abgasnorm Euro 5 nicht schafft, wird Honda den Verkauf des kleinen Sportlers in den Ländern des europäischen Festlands einstellen, für die diese Norm gilt. Darunter fällt auch die Schweiz. Länder, in denen die Norm nicht gilt, werden weiterhin mit dem Dreier beliefert.

www.honda.ch



TECHNICAL DATA

SERIE		MODIFIED		TUNING	
BMW Z4 35is	ab 89'900.-	BMW Z4 35is «dÄHLer»	118'400.-	Felgen HARTGE Classic2 "dÄHLer Edition"	9.0x20 (VA), 10.0x20 (HA)
3.0 / 6-Zyl. Bi-Turbo	340 PS (250 kW) 450 Nm	3.0 / 6-Zyl. Bi-Turbo	408 PS (300 kW) 540 Nm	Reifen CONTINENTAL Sport Contact SP	245/30-20 (VA), 295/25-20 (HA)
0-100 km/h	4.8 s	0-100 km/h	12.2 s	Komplettrad-Preis 8'900.-	Bremsen dÄHLer 8-Kolben Festsattel mit 356 mm Scheiben (VA)
0-200 km/h	18.0 s	0-200 km/h	15.9 s	Fahrwerk dÄHLer Performance Fahrwerk (härte- und höhenverstellbar)	Spur/Sturz Korrekturlager
Max. Speed	250 km/h	Max. Speed	300 km/h	Motor tuning dÄHLer Leistungssteigerung	408 PS / 540 Nm inkl. DTC-Gutachten (Kennfeld, Ansaugluft, Abgasquerschnitts-Optimierung)
SECOND HAND		TUNER			
Jg.	km	Price	Dähler Design & Technik GmbH		
2009	16'000	79'800.-	3123 Belp		
2010	4'000	82'400.-	Tel. 031 819 88 77		
2010	2'000	86'300.-	info@daehler.com		
				www.daehler.com	

car4you.ch

WheelMaster



- AVERSUS WHEELS
- GALLANI
- HH HARRY HAUSEN
- MAM
- LEXATI

WWW.WHEELMASTER.CH



HARRY HAUSEN HS-90R HS-26R HS-Rx DC-2 DC-2 Chrom DC-1 DC-1 Chrom GALLANI
 AVERSUS Apollon Adonis Hercules Genius Gladiator Pallas Kalypso Ninja

wheel master
 WheelMaster GmbH
 Bernstrasse 27, 4665 Oftringen
 Tel. 062 798 01 80, Fax 062 797 52 83
 www.wheelmaster.ch, info@wheelmaster.ch

WheelMaster Katalog 2010
 Jetzt kostenlos bestellen.



d Hler holt aus dem 3-Liter Bi-Turbo Motor 408 PS mit einem Drehmoment von 540 Nm.