



# TRAUM-KOMBINATION

**BMW 335xi TOURING by DÄHLER** Nicht wenige glauben, nur Audi baue sportliche Allrad-Kombis. Ein Irrtum! Zumindest seit Christoph Dähler mit dem getunten BMW-Doppelturbo zur Gegenoffensive bläst.

Die Messlatte für die beliebte Gattung der Sportkombis mit Allradantrieb liegt hoch. Der Audi S4 Avant, 344 PS stark, ab 85 820 Franken teuer, erfreut sich speziell in der Schweiz grösster Beliebtheit. Wem er nicht genügt, für den halten die Herren der vier Ringe den ultimativen RS4 mit 420 PS ab 114 900 Franken bereit.

BMW hatte in dieser Liga trotz hohem Allradanteil bisher nichts Ebenbürtiges entgegengesetzt. Die M GmbH verweigert sich aus Gründen der kompromisslosen Fahrdynamik standhaft dem Allradantrieb. Die normale Palette endet bei 306 PS mit dem 335xi für 68 400 Franken.

Soviel zur sportlich attraktiven Ausgangslage für Christoph Dähler, den kreativen Tuner aus Belp. Er nimmt sie mit viel Enthusiasmus und Kompetenz an.

Schon die ersten Meter und erst recht die ersten Kurven offenbaren, dass sein Produkt keine Wünsche offen lässt. Man spürt den Extrakick des famosen Doppelturbo-Aggregats deutlich. Während die Lader im Serienmodell sehr unauffällig Druck aufbauen, «boostet» die getunte Version deutlich aggressiver. Noch ist die Kraftentfaltung insgesamt geschmeidig und weich. Im unteren Drehzahlbereich ist jedoch eine kleine Ansprechverzögerung

zu orten, bevor der Sechszylinder dann unwiderstehlich zur Sache geht.


In der Beschleunigung stellt der Dähler-BMW den direkten Konkurrenten S4 deutlich in den Schatten. 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h sind ein Traumwert auf dem Niveau des Porsche Carrera S! Bei Zwischenspurts steckt der BMW mit 500 Nm Drehmoment beide in den Sack.

Herausgekitzelt hat Dähler die Leistungssteigerung in erster Linie mit Fein-

schliff im Bereich der Elektronik. Zudem wurde die V-Max-Begrenzung aufgehoben. Wenn der S4 bei 250 km/h abregelt, lässt man ihn im BMW locker stehen.

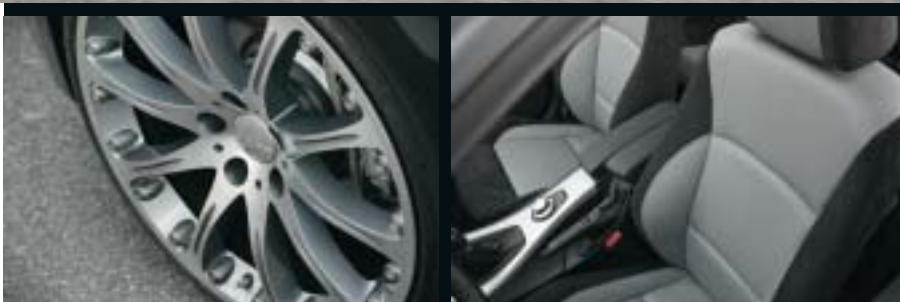
Um den Hintermann zu beeindrucken und für die Wellness der Gehörgänge wurden Hartge-Endschalldämpfer mit vier dicken Rohren und angenehm sonorem Klangbild montiert. In Vorbereitung ist eine noch kräftigere Version mit grösserem Ladeluftkühler und 380 PS/540 Nm.

Bereits Tatsache ist das von Dähler ausgetüfelte Komplettfahrwerk mit einer Tieferlegung um 30 Millimeter und kompromisslosen 20-Zoll-Rädern. Das von Dähler formulierte Ziel, grösstmögliche Agilität und Komfort unter einen Hut zu bekommen, ist vollauf geglückt. Gegenüber dem ab Werk doch sehr straffen Sportfahrwerk bietet die Interpretation von Dähler eher besseren Komfort.

Gelungen ist auch die Balance. Sie vermittelt viel Fahrspass bei einfacher Handhabung und grösstmöglicher Sicherheit. Die Traktion ist systembedingt enorm. Beim Einlenken macht sich moderates Untersteuern bemerkbar. Ansonsten entspricht das Fahrgefühl, wie bei einem BMW erwartet, dem eines Hecktrieblers mit hoher Agilität und enormer Haftung. 

STEFAN LÜSCHER





**INDIVIDUALISIERUNG IN BESTER MANIER** 20-Zoll-Räder mit Michelin-Reifen verleihen dem 335xi nicht nur eine aggressive Optik, sondern auch den makellosen Grip. Für die besondere Note sorgen Leder/Alcantara-Polster sowie eine harmonisch klingende Vier-Rohr-Auspuffanlage.



## TECHNISCHE DATEN

### BMW 335xi TOURING BY DÄHLER

Preis Tuningpaket	Fr. 22 650
Basispreis	Fr. 68 400
Zylinder/Hubraum	R6/2979 cm <sup>3</sup>
Leistung (Serie)	225 kW (306 PS) bei 5800/min
Leistung (Dähler)	257 kW (350 PS) bei 5800/min
Drehmoment (Serie)	400 Nm bei 1300–5000/min
Drehmoment (Dähler)	500 Nm bei 1600–5000/min
0 bis 100 km/h (Serie/Dähler)	5,7/5,0s
Spitze (Serie/Dähler)	250/285 km/h
Leergewicht	1790 kg
Leistungsgewicht (Serie/Dähler)	5,85/5,11 kg/PS

### TUNINGKOMPONENTEN

Leistungssteigerung	Fr. 4200
Hartge-Edelstahl-Endschalldämpfer 4-fach	Fr. 2900
Dähler-Komplettfahrwerk mit 30 mm Tieferlegung	Fr. 3300
Hartge Aluräder Dähler-Edition mit Michelin PS2, v. 9x20"; 245/30, h. 10x20"; 285/25	Fr. 9550
Dähler Individual-Ausstattung mit Leder/Alcantara	Fr. 2700

### VERBRAUCH IM TEST L/100 KM

Durchschnitt	12,9
Min./Max.	11,8/16,5

### BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 80 km/h	3,5 s
0 bis 100 km/h	4,8 s
0 bis 120 km/h	6,7 s
0 bis 160 km/h	11,2 s
0 bis 200 km/h	18,1 s
400 m mit stehendem Start	12,9 s
1 km mit stehendem Start	23,8 s

### ELASTIZITÄT IM TEST

40 bis 80 km/h im 5. Gang	7,2 s
80 bis 120 km/h im 5. Gang	5,7 s
40 bis 80 km/h im 6. Gang	9,2 s
80 bis 120 km/h im 6. Gang	7,2 s

### BREMSWEG (100–0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	33/36 m
-----------	---------

### VERTRIEB

Dähler Design & Technik GmbH, 3123 Belp  
Tel. 031 819 88 77, [www.daebler.com](http://www.daebler.com)

Messungen: auto-illustrierte, 10 °C, 3400 km, Michelin Pilot Sport



**UNWIDERSTEHLICH!** Doppelturbo mit modifizierter Elektronik und gesteigertem Biss.

## auto ILLUSTRIERTE FAZIT

**BMW 335xi Touring by Dähler** – Die vom Belper BMW-Spezialisten entwickelte Interpretation eines Sportkombis mit Allradantrieb, das ist der Stoff, aus dem moderne, alltagsgerechte Traumwagen geschnitzt sind. Die Alternative zum Audi S4 Avant gefällt rundum, das Doppelturbo-Aggregat beweist viel Potenzial.