



In Form gebracht: Optisch belässt es Dähler bei sanftem Retuschen, die dem aktuellen BMW Z4 wie angepasst passen. Nichts wirkt aufgesetzt oder gar aufgezungen. Andere Autos mit 400 PS unter der Haube seien da deutlich uneleganter aus. Die Auspuffanlage mit vier Endrohren und Katalysatorssystem generiert übrigens 15 weitere PS.

SCHWIZER POWER FÜR DEN Z4

Wenn die Dähler Design & Technik GmbH in Belp beim aktuellen BMW Z4 Hand anlegt, sieht er danach nicht nur schicker aus, sondern er hat auch deutlich mehr Dampf. Das gilt vor allem bei den beiden Versionen sDrive35i und sDrive35is mit Twin-Turbo-Motor.

Die stärksten Modelle von BMW tragen in der Regel ein grosses M im Namen. M3, M5 oder Z4 M Roadster sorgen mit hohen PS-Zahlen für den ultimativen Leistungskick. Bei der aktuellen Z4-Baureihe, BMW nennt sie intern E89, fehlt allerdings eine echte M-Version. Zwar gibt es ein M-Sportpaket mit diversen optischen und technischen Feinessen, aber in Sachen Leistung ist bei 340 PS momentan das offizielle Ende der Fahnenstange erreicht. So viel seriennässige Power hat der sDrive35is zu bieten, und natürlich fährt er damit alles andere als untermotorisiert durch die Roadsterwelt. Trotzdem: Es geht noch mehr, schlussendlich gibt es durchaus sportlich orientierte Fahrer, die ein Plus an Leistung wünschen, wie Christoph Dähler, Geschäftsführer der Dähler Design & Technik GmbH, betont. «Wir bieten deshalb Leistungssteigerungen in diversen Stufen an, die geprüft sind und zudem über die Schweizer Zulassung

sowie eine Erweiterungsgarantie zur Werksgarantie verfügen», erklärt er. Die Dähler Design & Technik GmbH in Belp hat sich zum Beispiel des 3,0-Liter-Twin-Turbo-Motors, der unter anderem im BMW Z4 sDrive35is verbaut wird, angenommen und ein beeindruckendes Leistungsplus aus ihm herausgekitzelt. Konkret bietet das Aggregat nach der Überarbeitung durch Dähler satte 408 PS und stemmt ein maximales Drehmoment von 540 Nm auf die Hinterachse. So motorisiert, sprintet der Z4 in nur 4,6 Sekunden von 0 auf 100 und schafft 300 km/h Spitzentempo – da wäre eine M-Variante wohl kaum schneller. Diese Leistungssteigerung ist nicht nur für den Z4 sDrive35is zu haben, sondern auch für den ab Werk leicht schwächeren sDrive35i mit 306 PS sowie alle anderen Modelle von BMW, in denen der 3,0-Liter-Twin-Turbo-Motor arbeitet. Das macht er nach der Dähler-Kur übrigens überraschend effizient: Mit dem 7-

Gang-Doppelkupplungsgetriebe betragen die CO₂-Emissionen im BMW Z4 sDrive35is lediglich 210 g/km – was in Anbetracht von dessen Power ein mehr als respektable Wert ist. Der Z4 von Dähler war sogar das erste leistungsgesteigerte Fahrzeug der Schweiz, welches nach den ultrastrengen Euro-5-Richtlinien geprüft wurde.

Dähler belässt es beim Z4 natürlich nicht bei der Leistungssteigerung. Damit der aussegewöhnliche «Dähler-Touch», wie Christoph Dähler es nennt, auch richtig rüberkommt, gehören die Abstimmung von Fahrwerk und Auspuffanlage genauso dazu wie die Ausgestaltung des Interieurs oder kleine Optikdetails an der Karosserie. «Beim Thema Fahrwerk bieten wir je nach Anforderung des Fahrers unterschiedliche Abstimmungen an. Von sehr sportlich bis sportlich-komfortabel ist alles möglich», sagt der Veredelungsspezialist

und erklärt weiter: «Nicht weniger variabel läuft es in Sachen Interieur, da sind der Fantasie fast keine Grenzen gesetzt. Bi-Color-Ausstattungen in Leder und Alcantara sind ebenso erhältlich wie exklusive Multimedianägen und viele weitere Optionen.» Weil guter Sound ja nicht nur aus den Boxen kommt, gibt es bei Dähler für den Z4 auch im Bereich des Auspuffs ein breites Angebot, das bis hin zur kompletten Anlage mit speziellem Katalysatorsystem reicht. Die generiert dann sogar 15 weitere PS.

Zu guter Letzt bekommen Z4 & Co. bei Dähler noch neues Schuhwerk. Die Alus für den Z4 stammen zwar jeweils von bekannten Herstellern wie Hartge und OZ, gehören aber zu speziellen Dähler-Editionen. Für Christoph Dähler und sein Team muss bei einem solchen Individualisierungsprogramm eben wirklich jedes Detail stimmen.

dÄHLER

Bekannt als Generalimporteur von Wiesmann

Bei der Dähler Technik & Design GmbH in Belp bei Bern werden nicht nur Autos veredelt. Neben diversen Individualisierungsprogrammen für die aktuellen Modelle von BMW und MINI steht bei Dähler eine ganz spezielle Automarke im Fokus: Wiesmann. Das deutsche Unternehmen baut seit knapp 20 Jahren exklusive Sportwagen – in Handarbeit. Wer einen Wiesmann will, findet ihn bei Dähler. Aber das ist noch längst nicht alles. Christoph Dähler und sein Team haben auch viel Erfahrung bei der Restaurierung von älteren BMW und vertreiben am Unternehmenssitz in Belp sogar veredelte Komplettfahrzeuge. Was sich die Kundschaft auch wünscht: Die Dähler Design & Technik GmbH sorgt dafür, dass der Wunsch in Erfüllung geht und setzt dabei auf eine ausführende Betreuung. Weitere Infos zu Dähler gibt es unter www.daelher.com im Internet.



Optimierende Veränderungen: Ob Innenraum, Motor oder Schuhwerk – Dähler sorgt in jedem Bereich des Fahrzeuges für das gewisse Etwas. Besonderes Highlight beim aktuellen BMW Z4 mit 3,0-Liter-Twin-Turbo-Motor ist die Leistungssteigerung auf beeindruckende 408 PS inklusive Schweizer Prüfung und Erweiterungsgarantie.