

FOTOS: RICHARD MEINERT

GEGEN DEN WIND

WIESMANN ROADSTER MF4-S BY DÄHLER Folgen wir der Masse, sind wir angepasste Opfer. Gegen die Strömung stellte sich von jeher die Firma Wiesmann. Das Nein zum Mainstream bedeutet bei ihren Produkten schonungslos ungestüme Fahrfaszination zum genauso schonungslosen Tarif.





OFFENBARUNG Catch Me If You Can – die wohl wildeste Versuchung mit Stoffverdeck, das in der letzten Phase elektrisch schliesst.

Die deutsche Firma Wiesmann aus dem Münsterland agiert auf vielen Ebenen sensibel. Die Manufaktur für Individualisten, wie sie für sich wirbt, bedient anspruchsvolle Nonkonformisten. Die Wiesmann-Idee lautet: eine handgemachte Fahrmaschine sportiv-betuchter Klientel feilzuhalten – quasi als rasende Freizeitvertriebsmaschine mit garantierter Fahrlustpotenzierung inklusive angebotener Flirtzusicherung.

Der Trick mit der Schäkerei: Diese Edelflitzer fahren im zeitlosen Gewand vor. Dasselbe erscheint wiederum von leichter Retrospektive angehaucht. So kommt es, dass solcherlei Gerätschaft viele Menschen – egal, ob mit oder ohne Benzin im Blut – schlicht ins Herz

schliessen müssen (manchmal inklusive Mensch hinter dem Volant). Gleichgültig, ob es driftend ums Eck geschossen kommt oder einer Promenade entlangflaniert. Selbst grüne Seelen graben mitunter ein mildes Lächeln aus den Tiefen ihrer verkümmerten Autoseele hervor.

Bestückt mit erlesener BMW-Highend-Technologie, die für haarsträubende Vortriebmanien steht, kombiniert mit irrwitzigen Kurventempi, ist just ein Wiesmann-Roadster wahrscheinlich der beste Kumpel eines jeden wahren Auto-Enthusiasten. Und verlustieren wir uns sommers mit ihm an Alpenpässen, entfliehen wir auf angenehme Weise langweiligen Grillpartys mit Nachbarn oder sonst einschläfernden Gastspielen.

Um unser Herz möglichst lebenslänglich im Reich der Fahrsinne zu verankern, bedarf es für uns kompliziert gestrickte Männerseelen sensibel aufeinander abgestimmter Ingredienzien. Dazu zählen wieselflinke Strassenlage, das Konzentrat von viel Motor in emotionaler Tonlage, Hinterradtrieb mit Differenzialbremse, analog ausschaltbares ESP und – last, but not least – dieses urtypisch britannische Roadster-Feeling.

Der MF4-S, das S steht für das M3-V8-Herz, anerbietet sich hartgesottene Benzinköpfe, denen ein wilder Ritt frühmorgens immer recht ist. Wer die M3-Seele zündet, den heissen bereits nach diesem Akt die Hühner auf der Haut willkommen – weil dieses unvergleichliche Grollen Kör-

TECHNISCHE DATEN

WIESMANN ROADSTER MF4-S

Preis ab	Fr. 206 800
Preis Testwagen	Fr. 258 000
Zyl./Hubraum	V8/3999 cm ³
Leistung	309 kW/420 PS bei 8300/min
Drehmoment	400 Nm bei 3900/min
0 bis 100 km/h	4,4 s
Spitze	300 km/h
Norm-Mix (MVEG)	11,9 l/100 km, Benzin

MOTOR

Bohrung x Hub	92 x 75,2 mm
Verdichtung	12,0:1
Nockenwellen	2 x 2 (Ketten)
Ventile pro Zyl.	4/var. (Bi-Vanos)
Motorkonzept	Sauger

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb	Hinterrad
Fahrdynamikhilfen	DSC
Getriebe/Gangzahl	manuell/6
1000/min, 6. Gang	37,03 km/h

FAHRWERKSKOMPONENTEN

vorne/hinten	doppelte Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen	4 i. belüftete, gelochte Bremsen, ABS
Lenkung	Zahnstange, hydr. Servo
Wendekreis	9,9 m
Räder (Alu)	8 x 18"
Reifen	245/45 R 18

KAROSSERIE

Türen/Plätze	2/2
Chassis	Alu-Monocoque
Länge/Breite/Höhe	423/188/119 cm
Radstand	251 cm
Tank	70 l
Gewicht/Zuladung	1315/305 kg
Leistungsgewicht	3,1 kg/PS

EMISSIONEN

CO ₂ -Ausstoss	283 g/km
---------------------------	----------

SONDERAUSSTATTUNG (AUSZUG)

Hartge 20-Zoll-Radsatz Classic 2	Fr. 7730
2-Schicht-Metallic-Farbe	Fr. 1650
Leder/Alcantara-Interieur	Fr. 4080
Einstiegsleisten Wagenfarbe	Fr. 620
Klimaanlage	Fr. 5360
verchromte Instrumente	Fr. 430
Mittelkonsole mit Ablage	Fr. 530
Lenkrad mit Sonderleder	Fr. 510
Gecko-Stickerei in d. Sitzen	Fr. 350
2 el. Sitzhöhenverstellungen	Fr. 3240
Sitzheizung	Fr. 750
Heckscheibe mit Reissverschl.	Fr. 1050
verchromter Alu-Kühlergrill	Fr. 1320

AUF WUNSCH

7-Gang-Doppelkupplungsgetr.	Fr. 8190
Leistungsplus (460 PS/440 Nm)	Fr. 7900

ultimate




Die auto-illustrierte testet alle Fahrzeuge mit dem Treibstoff **ultimate von bp**



perhaare elektrisiert. Nicht alle erleben dieses Gefühl. Es bedarf schon der ausgeprägten Seelenverwandtschaft mit diesem ungestümen, edlen Teil.

Jedenfalls: Der MF4-S mag The Ride on the Wilde Side. Der V8 ergiesst sich bei voller Beschleunigung so über unsere Seele, dass wir von Sinnen spielen: Ja, ich will noch mehr davon. In 4,7 Sekunden von null auf hundert deutet auf Schnellabfertigung. Doch purer Vortrieb steht immer unter Zeitdruck. Wer schnell beschleunigt, dem bleibt mehr Zeit am Ziel. Der Orkan beim stehenden Kilometer erreicht nach 22,8 Sekunden seinen Siedepunkt. Wer höher hinaus will, schliesst hurtig das Stoffverdeck, um bei Tempo 300 Elben zu küssen.

Power in purem Übermass ist immer so viel Wert, wie sie das Fahrwerk zu schlucken vermag. Fix reisst einen der MF4-S ebenso hierbei vom Hocker. Es gibt kaum ein ziviles Fahrzeug, das sich so lenkpräzise an Kurven macht. Das bringt Wallung und Pulsschlag. Drifts lassen sich nicht mir nichts, dir nichts aus der Hüfte schiessen. Sie wollen per Lastwechsel vorbereitet sein, da neutrales Eigenlenkverhalten hier eine Religion ist. Bremsen gut, alles gut. 

ANDREAS STÖCKLIN



EDEL VERRUCHT Die Belper Firma www.daehler.com vertreibt und peppt das schöne Teil etwa durch 20-Zöller zusätzlich auf. Alles wirkt wertig. Die Karosserie ist steif, die Lenkpräzision kolossal wie der Preis.



TESTWERTE

VERBRAUCH (L/100 KM)

Durchschnitt	14,4
Min./Max.	12,1/18,3

BESCHLEUNIGUNG

0 bis 50 km/h	2,0 s
0 bis 80 km/h	3,5 s
0 bis 100 km/h	4,7 s
0 bis 120 km/h	6,2 s
0 bis 140 km/h	8,0 s
0 bis 160 km/h	10,1 s
0 bis 180 km/h	12,5 s
0 bis 200 km/h	15,5 s
400 m mit stehendem Start	12,6 s
1 km mit stehendem Start	22,8 s

ELASTIZITÄT

40 bis 80 km/h im 5. Gang	7,1 s
80 bis 120 km/h im 5. Gang	5,7 s
40 bis 80 km/h im 6. Gang	9,0 s
80 bis 120 km/h im 6. Gang	7,1 s

BREMSWEG (100-0 KM/H)

Min./Max.	33/36 m
-----------	---------

Messungen: auto-illustrierte, 430 m ü. M., Temperatur 25 °C, km-Stand 900, Reifen: Pirelli PZero, vorne 245/35 R 20, hinten 285/30 R 20

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Wo liegt die Differenz zur Börse? Darin, dass der MF4-S eine sichere und obendrein mit hohen Dosen Fahrspass geeignete Geldanlage verkörpert, der man als Speed-Junkie ausgeliefert ist – mit herausragendem Qualitätsniveau und Echtheitsgarantie.

ai
47.8
Index

Der ai-Index resultiert aus Längsdynamik (m/s²) gemessen am Durchschnittsverbrauch. Formel (Beschleunigung x Verzögerung : Verbrauch) x 10.