

Viel ist nie genug

TEST 31/2005 BMW 535d Touring Dähler

Mit 272 PS und 560 Nm hat BMW den stärksten Sechszylinder-Diesel im Portfolio. Wem dies noch nicht reicht, kann bei Hartge-Importeur Dähler noch 38 PS und 70 Nm draufpacken lassen.

AR-TEST-TEAM

Um die Wirkung der nun 310 PS und 630 Nm noch zu verstärken, wurde dem BMW-Kombi eine geänderte, sprich kürzere Achsübersetzung (2,93 statt 2,56) spendiert. Dies hat zwar ein höheres Drehzahlniveau und einen Mehrverbrauch zur Folge. Dafür ist er bei Beschleunigung und Durchzug eine Macht. Mit 5,8 s von 0 bis 100 km/h unterbietet der Dähler-BMW die Werksvorgaben des Serienmodells um 0,8 s. Die geprüfte Serienversion (vgl. AR 2/05) stand offenbar auch sehr gut im Futter und absolvierte den Paradesprint in 6,2 s. Die Bremswirkung des Differenzials (25%) bleibt übrigens unverändert erhalten.

Auf 270 km/h ausgelegt

Der Serien-Bayer ist sehr lange übersetzt, obwohl die Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 250 km/h limitiert ist. Das heisst, dass der 535d bei 4400/min, wo das Leistungsmaximum anliegt, über 300 km/h schnell wäre. Die Achsübersetzung von Dähler ist jedoch auf rund 270 km/h ausgelegt – ein Wert, der auch als effektive Höchstgeschwindigkeit angegeben wird.

Damit wird der 5er vor allem in den oberen Gangstufen, welche sich dank des SMG-Lenkrads (mit Schaltwippen) auch manuell am Steuer wählen lassen, sehr viel agiler als das Basisauto. Vor allem auf der Autobahn in Deutschland sind Schaltmanöver nahezu überflüssig. Einfach manuell die 6. Stufe einlegen, und das mächtige Drehmoment schiebt den 1870 kg schweren Kombi vehement voran – ein Genuss.

Sehr komfortabel

Damit man die gebotenen Fahrleistungen auch richtig geniessen kann, ist ein gutes Fahrwerk wichtig. Christoph Dähler setzt dabei auf das höhenverstellbare Kit von Hartge, welches in Kombination mit dem BMW-Sportfahrwerk eine Tieferlegung von 25 mm (Standardfahrwerk –45 mm) ermöglicht.

Das Setup ist schon beinahe komfortabel ausgefallen. Die Passagiere werden dank einer sehr einfühlig ansprechenden Federung keinerlei Härten ausgesetzt, trotzdem wirkt der Wagen sehr agil. Im Vergleich zum Serienauto fällt vor allem die wesentlich straffere Dämpfung an der Hinterachse auf.

Diese Abstimmung stellt ihre Vorteile vor allem beim harten



Wuchtbrumme mit 310 PS und 630 Nm. Das Gewindefahrwerk spricht feinfühlig an und ist trotz der kurzen Federwege komfortabel.

Beschleunigen aus Kurven unter Beweis. Die Hinterhand verharrt ruhig in der Spur, beim plötzlichen Gaswegnehmen bleibt das Fahrverhalten weitgehend neutral. Auffallend auch, dass der Abrollkomfort trotz der mächtigen 20-Zoll-Räder und der Niederquerschnittbereifung (hinten 285/25) immer noch sehr gut ist. Ein weiteres Indiz dafür, wie feinfühlig die Feder Elemente auch bei langsamer Fahrt ansprechen.

Zum Thema hartes Beschleunigen: Dabei wird der Fahrer

nicht nur durch die schiere Kraft des Selbstzünders und das gut abgestimmte Fahrwerk verwöhnt, auch die Ohren haben etwas davon. Der Edelstahl-Endschalldämpfer, eine Dähler-Eigenentwicklung, verbreitet einen extrem satten, im obersten Drehzahlbereich turbinenartigen Sound. Und dies, obwohl sie im Vergleich zum Seriependant nur unwesentlich lauter ist.

Dezente Farbtupfer

Aussen ist der Dähler-535d bis auf die rundliche Hartge-Frontschürze und die abgeänderte Serienheckschürze (zur Aufnahme der zwei Auspuff-Doppelrohre) nur wenig verändert. Mit Fr. 1200.– sehr günstig und effektiv ist das nachträglich in brillantem Schwarz lackierte Dach. Zusammen mit dem dunklen Sonnendach ergibt sich so eine noble Optik.

Innen fallen neben dem SMG-Lenkrad auch die zahlreichen anderen Alcantara-Applikationen auf. Die im dezenten Grau gehaltenen Sitz- und Türpanel-Einsätze mit weissen Ziernähten wirken edel und verleihen dem Diesel-5er sehr viel Business-Ambiente. Das Alcantara-Interieur (inkl. Rückbank) schlägt mit Fr. 4200.– zu Buche. Besonders lohnenswert ist diese Investition, wenn das Basisauto nur mit



Implantiert: SMG-Lenkrad mit Schaltwippen und Alcantara-Bezug.

Teilledersitzen geordert wurde. Das Lenkrad aus den Modellen mit SMG-Getriebe ist vor allem wegen der Dicke des Lenkradkranzes nicht jedermanns Sache. Die mitdrehenden Schaltwippen sind dafür gut zu bedienen und können je nach Gusto des Fahrers programmiert werden (Runterschalten durch Drücken oder umgekehrt).

Mit Garantie

Die Frage nach dem Sinn einer weiteren Leistungssteigerung

des potenten BMW-Diesels muss sich jeder Interessierte selbst stellen. Die Fr. 2600.– ist die neu programmierte Motorsteuerung aber allemal wert, zumal die guten Eigenschaften des Serientriebwerks betreffend Vibrationen, Kaltstart usw. in keiner Weise eingeschränkt werden. Im Preis enthalten ist bei Neuwagen zudem eine Tuninggarantie für drei Jahre oder 100 000 km.

Weitere Tests auf www.automobilrevue.ch



Die vierflutige Abgasanlage (Ø je 76 mm) ist eine Eigenentwicklung. Mächtig: die Hartge-Räder in 20 Zoll.

AR-Messergebnisse BMW 535d Touring Dähler

Beschleunigung aus dem Stand	Reichweite im Mittel	730 km
0 – 40 km/h s	Bremsweg	
0 – 60 km/h s	120 – 0 km/h	52,5 m
0 – 80 km/h s	100 – 0 km/h	36 m
0 – 100 km/h s	80 – 0 km/h	23 m
0 – 120 km/h s	60 – 0 km/h	13 m
0 – 140 km/h s	50 – 0 km/h	9 m
0 – 160 km/h s	40 – 0 km/h	5,5 m
0 – 180 km/h s	30 – 0 km/h	3 m
0 – 200 km/h s		
0 – 220 km/h s		
1 km stehender Start s		
Höchstgeschwindigkeit		
Mittel aus b. Richtungen	>250 km/h	
Treibstoffverbrauch (Diesel)		
Gesamttestverbrauch 9,6 L/100 km		
Autobahn, ruhige Fahrt	8,6 L/100 km	
Überland und Autobahn,		
unregelmässig	11,2 L/100 km	
Überland, ruhige Fahrt	7,4 L/100 km	
Agglomeration/Stadt	12,6 L/100 km	
	Innenlärm	
	Standmessung	51 dB(A)
	50 km/h	D 53 dB(A)
	80 km/h	D 59 dB(A)
	120 km/h	D 64,5 dB(A)
	Gewichte	
	Leergewicht (DIN)	1870 kg
	Gewichtsverteilung v/h	50,5/49,5 %

Leistungsgew. 9,1 kg/kW/6,7 kg/PS

Zählereichung
 30 km/h Zähler = 29 km/h eff.
 50 km/h Zähler = 48 km/h eff.
 80 km/h Zähler = 78 km/h eff.
 120 km/h Zähler = 117 km/h eff.
 1 km nach Zähler = 1003 m eff.

Messbedingungen
 km-Stand 18 200

Die publizierten Messwerte gelten für folgende Bedingungen: Gewicht Testfahrzeug +150 kg, voller Tank, Temperatur 20 °C, Luftdruck 1000 mbar.



Technische Daten und Tuningoptionen

Preis
 BMW 535d Touring ab Fr. 77 500.–

Testwagenlieferant
 Dähler Design & Technik GmbH, 3123 Belp. www.daeher.com

Motor (ECE)
 6 Zyl. in Linie (84x90 mm), 2993 cm³; Kompr. 16,5:1; 220 kW (310 PS) bei 4400/min, 73,5 kW/L (103,6 PS/L); 630 Nm bei 2100/min; Dieselöl.

Motorbauart
 Direkt eingespritzter Turbodiesel; 4 Ventile parallel; Leichtmetall-Zylinderkopf; Öl 8,3 L, Common-Rail-Einspritzung Bosch DDE 6.0; 2 Turbolader in Registeranordnung, Ladeluftkühler; Oxidationskatalysator, wartungsfreier Russpartikelfilter. Batterie 90 Ah, Alternator 170 A; Wasserkühlung, Inh. 9,8 L.

Kraftübertragung (auf Hinterräder)
 6-Stufen-Automat ZF Steptronic: I.

4,17; II. 2,34; III. 1,52; IV. 1,14; V. 0,87; VI. 0,69; R 3,4; Achse 2.56, Dähler 2,93.

Fahrgestell
 Selbsttragende Karosserie mit Hilfsrahmen v./h.; vorne Federbeine, Querenker, Zugstreben; h. Mehrlenkerachse mit Längs-, Quer- und Schräglenkern; v./h. Kurvenstabilisator, Schraubenfedern und Teleskopdämpfer.

Fahrwerk
 Vierrad-Scheibenbremse (v./h. belüftet), Scheiben-Ø v. 34,8 cm, h. 34,5 cm, Fahrstabilitätssysteme ABS, CBC, ASC usw.; Handbremse auf Hinterräder, Zahnstangenlenkung mit Servo, Treibstofftank 70 L.

Dimensionen, Gewichte
 Radstand 289 cm, Spur 156/158 cm, Bodenfreiheit 12 cm, Wendekreis 11,4 m, Kofferraum 500–1650 dm³, Länge 484 cm, Breite 184,5 cm, Höhe 149 cm.

Leergewicht (DIN) 1755 kg, max. zul. 2315 kg. Anhängelast gebr. 2000 kg.

Fahrleistungen (Werk)
 Höchstgeschw. 250 km/h (elektr. abgeregelt), Geschw. bei 1000/min 68,2 km/h (Dähler 58,2 km/h), 0–100 km/h 6,6 s; Verbrauch EU 6,5/8,2/11,1 L/100 km; CO₂-Emission 216 g/100 km, Energieeffizienzklasse B.

Tuningoptionen	
Leistungssteigerung	Fr. 2600.–
Hartge Sportfahrwerk	Fr. 2100.–
Geänderte Hinterachsübersetzung mit Sperrdifferenzial 25%	Fr. 6200.–
Dähler-Edelstahlschalldämpfer vierflutig	Fr. 2700.–
Lackierarbeiten	Fr. 1200.–
Hartge Leichtmetallräder inkl. Bereifung	Fr. 8200.–
Radhäuser bördeln	Fr. 680.–