

Ausgabe 4/2011

SONDER- DRUCK MAXX- TUNER

Knackige SUV-Kraft:
X3 xDrive35i (F25)
«made by dÄHLer»
350 PS/470 Nm

dÄHLer



DER WEISSE RIESE

Extrapower nicht nur für die Rennfludern ist etwas, das man sich bei der Firma DÄHLER in Belp bei Bern immer wieder zu Herzen nimmt. Mit dem Resultat, dass schon unzählige Besitzer eines BMWs mal schnell bei DÄHLER reinschauten, um sich ein paar technische Verbesserungen für ihren Wagen abzuholen.

Belp bei Bern, 27 Grad, leichter Südostwind: Das Tuning sitzt.





Tuning kann auch einfach Verbesserung bedeuten

Wenn man mit Christoph Dähler spricht, hat man das Gefühl zu spüren, dass er es darauf abgesehen hat, «Mängel» von Werksseite zu finden und diese gleich mit einer eigenen Idee zu lösen. So gibt es neu auch eine selber entwickelte Bremse für den 1 M Coupé im Programm, den wir ja bereits im letzten Heft hatten. Zum Teil sind es aber auch nur Leitungen oder Ähnliches aus dem Motorraum, die von Hause aus zu wenig dimensioniert sind und die man bei DÄHLER für seine Kunden gerne gegen passende, um nicht zu sagen richtige, austauscht.

Breites Angebot

Da BMW eine relativ grosse Palette von Fahrzeugmodellen hat, ist es nicht ganz einfach, immer auf dem neuesten Stand zu sein. So kann es schon mal vorkommen, dass Christoph Dähler einen Wagen verkaufen muss, bevor er überhaupt ganz fertig gemacht werden konnte. Momentan findet man für über 20 Modelle einen DÄHLER Leistungskit, bei denen ein DTC-Gutachten inklusive ist. Für die 5er Modelle 30d und xDrive kann man sogar noch hinzufügen, dass sie die ersten getunten Fahrzeuge in der Schweiz sind, die nach der Euro-6-Norm geprüft wurden.

Von 306 auf 350 PS, von 400 Nm auf 470 Nm – ganz schön viel, dafür, dass es eingetragen ist!



HARTGE lieferte das Rad, Modell Classis 2, das ab sofort für alle X3 Modelle lieferbar ist.



Natürlich könnte diese Heckansicht etwas Cleaning verlangen. Bleibt natürlich Geschmackssache.

Auch für den BMW X3 35i

Obwohl der neue BMW X3 35i schon im Originalzustand mit ordentlichen 306 PS dienen kann, hat man bei DÄHLER über verschiedene Parameter den Motor so optimiert, dass er nun 350 PS abliefern und gleichzeitig ist das Drehmoment von 400 Nm auf 470 Nm angestiegen. Ziemlich viel, würden wir mal meinen, wenn man bedenkt, dass alles geprüft und eingetragen ist.

Daneben gibt es bei DÄHLER eine enge Zusammenarbeit mit HARTGE, deren Produkte man vertreibt und je nach Wunsch auf die individuellen Bedürfnisse des Kunden anpasst. Genau so passiert es auch mit den Felgen. Das auf dem BMW X3 35i montierte HARTGE Rad ist das Modell Classis 2 und ab sofort für alle X3 Modelle lieferbar. Die passenden Reifen dazu werden vorne in 265/35/21, hinten in 305/30/21 aufgezogen und sorgen auch in schnell gefahrenen Kurven für ausgezeichneten Grip, kommen von MICHELIN und lauten auf den Namen Pilot Sport.

Individueller


Wem das nicht reichen sollte, der findet im Zubehörprogramm von DÄHLER genügend Parts, die man für den BMW X3 verwenden kann, um ein absolutes Einzelstück daraus zu machen. Die Philosophie «Technik, Design, Emotion pur!» wird bei DÄHLER und vor allem von Christoph Dähler seit 15 Jahren nicht nur vorgegeben, sondern gelebt, man ist stets bestrebt für seine Kunden der beste mögliche Partner zu sein. Und wenn man die Garage von DÄHLER in Belp betritt, tritt man nicht einfach in eine Garage ein, sondern in ein durchdachtes Gebäude, das unter dem Gesichtspunkt der Nachhaltigkeit gebaut wurde. Wie Ihr seht, hat der Wunsch und Hang zum Perfekten keine Grenzen und wer einmal mit Christoph Dähler gesprochen hat, weiss, was wir meinen.

Christian Egelmair

Weitere Infos: www.daehler.com



Im Zubehörprogramm von DÄHLER findet man genügend Parts, um aus seinem BMW X3 ein absolutes Einzelstück zu machen.

VEHICLE	MODIFIED	TUNING
BMW X3 xDrive35i	BMW X3 xDrive35i «DÄHLER»	 Felgen HARTGE Classic 2 «DÄHLER Edition» 9.5x21 (VA), 11.0x21 (HA)
100'800.-		Reifen MICHELIN Pilot Sport 265/35-21 (VA) 305/30-21 (HA)
3.0 l / 6-Zyl.	3.0 l / 6-Zyl.	Bremsen 6-Kolben Bremssattel (VA), 4-Kolben Bremssattel (HA)
306 PS (225 kW) 400 Nm	350 PS (257 kW) 470 Nm	Fahrwerk Serie
0-100 km/h 5.7 s		Motortuning DÄHLER Leistungssteigerung auf 350 PS/470 Nm mit DTC Gutachten • bestehend aus Kennfeld-, Ansaugluft- und Abgasquerschnitts-Optimierung
Max. Speed 245 km/h	Max. Speed 245 km/h	

SECOND HAND	TUNER
Jg. km Price	Dähler Design & Technik GmbH
Zur Zeit sind keine Occ. erhältlich	3123 Belp
	031 819 88 77
	info@daehler.com
	www.daehler.com

