



Schon im Stand wie ein Kampffjet: Der mattgraue BMW M5 von Dähler.

# BMW M5 «made by Dähler» Bayrischer Tarnkappenbomber

Der BMW M5 bietet schon im Serientrimm Fahrleistungen wie ein Business-Jet. Dähler zündet mit seiner Interpretation noch den Nachbrenner und macht aus der bayrischen Powerlimousine einen Tarnkappenbomber für die Strasse.

■ «Hornet one-eight, you're cleared for Take-Off» – als Kampfpilot von den Flugplätzen Meiringen, Payerne oder Buochs wie Tom Cruise in Top Gun in die Lüfte zu fliegen, gilt nach wie vor als Traum Beruf. BMW-Fans schwärmen dagegen von einem anderen Langstreckenjäger, der von Bern-Belp aus Liebhaber schneller und exklusiver Autos in den Bann zieht: Der BMW M5 von Dähler sieht nicht nur aus wie ein Tarnkappenbomber auf vier Rädern, er bietet auch Fahrleistungen wie eine MIG-21.



Schwarze Niere und Dähler-Emblem.



Lenkrad mit Alcantaraleder.

## Schub ohne Ende

Der Berner Tuner ist einer der Ersten, der sich den neuen Achtender von BMW zur Brust genommen hat. In der mittlerweile fünften Generation setzen die Bayern auf einen V8-Biturbo, der schon ab Werk 560 PS und 680 Nm mobilisiert. Dähler kitzelt nochmals 80 Pferdchen mehr aus dem Motor, und 820 Newtonmeter Drehmoment lassen die Hinterräder bei abgeschalteten elektronischen Helferlein (die Bay-

ern nennen's DSC) regelrecht um Gnade winseln. Trotz seines Leergewichts von rund zwei Tonnen katapultiert dieser Tarnkappenbomber aber nicht nur den Piloten, sondern bis zu vier Passagiere in vier Sekunden von 0 auf 100. Und würde die Elektronik nicht schon



Der Dähler M5 von hinten: So bekommen ihn die meisten zu sehen.

bei 305 Sachen eingreifen, wären – zumindest auf den Autobahnen ennet des Rheins – noch höhere Tempi möglich.

## Mattgraues Geschoss

Weil's Dähler aber beim Tarnkappen-Look belässt und nicht gleich noch die für den Radar unsichtbar machende Technik des Stealthbombers mitliefert, kann der M5, der über eine CH-Homologation nach der strengen Euro-5-Norm verfügt, im Gegensatz zu anderen Geschos-

sen der 600-PS-Liga in seiner anderen Paradedisziplin punkten: In der City oder im Berufsverkehr, wo er sich so zahm fahren lässt wie ein normaler 5er. Einzig Dähler-Embleme anstelle der Original-Logos von BMW, die mattgraue Folierung, eine Sportabgasanlage und die 21 Zoll grossen Felgen auf 295/25er Michelin Pilot Super Sport Reifen verraten auf Anhieb, dass dieser BMW mehr kann als nur cruisen. (ml)

[www.daehler.com](http://www.daehler.com)

Technische Daten	BMW M5	BMW M5 Dähler
Zylinderzahl	8	8
Hubraum (ccm)	4395	4395
Leistung (PS)	560	640
Drehmoment (Nm)	680	820
0-100 km/h (sec)	4,3	4,0
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250*	305*
Preis (CHF)	ab 132'200	ab 167'540

\*elektronisch begrenzt