

Aus den Kantonen Milchkuh gut unterwegs



Gute Nachricht aus Bern. Für die «Milchkuh-Initiative» der Autoimporteure-Vereinigung «auto-schweiz» in Bern waren Mitte März bereits mehr als 12'000 Unterschriften zusammen. «Allein an den elf Tagen des Genfer Automobilsalons unterschrieben 10'300 Besucherinnen und Besucher», verriet «auto-schweiz»-Direktor Andreas Burgener AUTO BILD Schweiz. Noch 17 Monate Zeit bleibt, um 100'000 gültige Unterschriften für die Volksinitiative gegen weitere Abzockerei der Autofahrer und für eine faire Verkehrsfinanzierung zu sammeln. Burgener ist guten Mutes, dass das gelingt, sogar weit vor dem spätesten Einreichtermin. Also unterschreiben, liebe Schweizer, wo die Formulare auftauchen. 2016 kann abgestimmt werden, wenn die Politik die Sache nicht ewig verschleppt. Diese Gefahr ist gross, denn gegenwärtig sind rund 20 Initiativen bei Bundesrat und Parlament hängig. (fg)



Die aktuellen Modelle von Wiesmann vor dem Radisson Blu am Flughafen Zürich.

Frühlingserwachen bei Wiesmann

Zahlreiche Fans folgten am 19. März der Einladung des Schweizer Wiesmann-Importeurs, um die aktuelle Modellpalette exklusiv und hautnah zu erleben.

■ Die Chance, einen Wiesmann in freier Wildbahn zu erleben, ist relativ klein. Verlassen doch nur rund 200 in Handarbeit gebaute Sportwagen pro Jahr die Manufaktur in Dülmen (D), rund 15 davon mit Ziel Schweiz. Der Schweizer Generalimporteur Dähler lud deshalb Mitte März Fans und Kunden zum «Frühlingserwachen» ins Radisson Blu am Flughafen Zürich.

Diese konnten nicht nur den auf 25 Exemplare limitierten GT MF4-CS bestaunen, sondern auch verschiedene MF4- und MF5-Modelle Probe fahren. Spätestens danach wussten selbst jene, die nicht schon vorher der Marke mit dem Gecko im Logo erlegen waren, wieso ein



Der mattgraue, von Christoph Dähler umgebaute MF5 ist der einzige weltweit mit Handschaltung.

Wiesmann kein Cruiser, sondern ein reinrassiger Sportwagen ist: Mit einem eng verbauten Cockpit, das den Fahrer perfekt umfasst und einem Motor, der jeden Gasstoss mit einem freudigen Brüller quittiert. Und ein «Gecko» ist immer ein exklusives Einzelstück, denn «Geht nicht» gibt's nicht bei Wiesmann. Und falls doch, ist da ja noch Dähler, wie der heimliche Star der Roadshow, der weltweit einzige MF5 mit Handschaltung und 700 statt 555 PS, beweist. (ml)



Der Wiesmann GT MF4-CS (l.) ist auf 25 Exemplare limitiert. Der Wiesmann GT MF 5 (o.) ist entweder als Roadster oder als Coupé erhältlich.

www.daehler.com

