

# Strassenrenner in Limousinen-Robe

**POWER** Dähler schiebt den M5 und M6 ein Brikett nach und katapultiert die BMW-Spitzenpferde noch rasanter voran.

## VORSTELLUNG

M5 «made by Dähler»

### SIMON KEUSCH

4,4-V8-Bi-Turbo mit 412kW (560PS) und 680Nm sind die Leistungsdaten vor dem Tuning. Dieser Motor treibt die BMW-Spitzenmodelle M5 und M6 an, welche Dähler als Basis nutzt.

**CH-TUNER** Dähler veredelt in Belp, dem Firmensitz, Fahrzeuge der Marken BMW, Mini und Wiesmann. Die bislang in der Schweiz exklusiven Leistungskits für die M5 Limousine (F10) sind durch das Dynamic Test Center (DTC) nach der Euro-5-Abgasnorm geprüft und homologiert.

Zwei Leistungsstufen stehen zur Wahl. Stufe 1 bietet

456kW (620PS) bei 5850/min und 790Nm zwischen 1860 und 4900/min. Stufe 2 spendiert nochmals 15 Mehr-kW und ein um 30Nm erhöhtes Drehmoment. Leistungs- und Drehmomentsteigerung werden über die Kennfeldoptimierung von Zündung und Einspritzung sowie durch die Erhöhung des Ladedrucks der beiden Twin-Lader erreicht.

Dähler übernimmt die werksseitig programmierten Schutzkennfelder (unter anderen Abgastemperatur-, Katalysator-, Klopfregelung) in der neu abgestimmten digitalen Motorelektronik (DME), wodurch er sich vom konventionellen Chip-Tuning abhebt.

Die geballte Motorenkraft wird via 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe auf die Hinterachse losgelassen und treibt den leer fast zwei Tonnen wiegenden Wagen mit der

oberen Leistungsstufe in 4,0s von 0 auf 100 km/h. Auch die Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h liegt auf Sportwagenniveau (Stufe 1: 4,1s, 305 km/h).

**INDIVIDUALISIERUNG** Auf Wunsch senkt Dähler den getunten M5 vorne um 25 und hinten um 20 mm ab, bietet eine 8-Kolben-Hochleistungsbremse sowie 21-Zoll-Hartge-Komplettträger der Dimension 255/30 vorne und 295/30 hinten. Weitere Individualisierungsmöglichkeiten sind die vierflutigen Edelstahlnachschalldämpfer, Distanzscheiben von 4 bis 25 mm, individuell angefertigte Innenausstattung in Leder oder Alcantara sowie Komplettfolierung in Wunschfarbe. Mit dem M5 «made by Dähler» wird die Leistungsmesslatte für Sportlimousinen weiter angehoben.



Eine Besonderheit des M5-V8-Triebwerks sind die beiden Turbos im V-Raum der Zylinderbänke. Markante Front, dynamische Flanke und edles Interieur.

Fotos: Werk

