

presented by

dÄHLer



BMW M5

WER WILL DA NOCH MEHR?

Genau diese schon fast ketzerische Frage könnte man sich durchaus stellen, wenn man sich die Eckdaten des ab Werk kommenden BMW M5 ansieht. Das ist wahrscheinlich auch der Grund, wieso es für den BMW M5 bis jetzt noch von keinem Tuner entsprechende Leistungssteigerungen gibt. Ausser dem von DÄHLER DESIGN UND TECHNIK in Belp, dort hat man es sogar geschafft, die angebotenen Leistungsstufen so prüfen zu lassen, dass man auch in der Schweiz alles eintragen lassen kann und somit legal unterwegs ist.

Mit der Stufe 2 erwirbt der Kunde ein Plus von 80 PS.



Die Räder der DÄHLER Edition sind in 9.5x12 mit ET34 an der Vorderachse und in 10.5x21 mit ET40 an der Hinterachse verbaut.

V8 Powertriebwerk

Der M5 bekommt von BMW einen V8 Motor verbaut, der mit der M TwinPower Turbo Technologie ausgestattet ist und so auf 560 PS und 680 Nm kommt. Der M5 wird auch als der höchstmotorisierte BMW der 5er Reihe bezeichnet und mit dem M im Namen soll es ihm an nichts fehlen, was die Sportlichkeit zu bieten hat. Tut es ihm ja eigentlich auch nicht. Genau darum empfand es Christoph Dähler, zusammen mit seinem Team, als eine Art Herausforderung der Extraklasse, die wahren sportlichen Werte des BMW M5 aus dem Wagen zu kitzeln. Gesagt, getan, unmöglich gilt nicht und



Im Angebot: Individuell angefertigte Innenausstattung in Leder oder Alcantara, farblich abgestimmte Steppnähte und Alcantara Lenkrad-Griffbereich.

so kann man den BMW M5 by Dähler nun in zwei Ausbaustufen bestellen. Mit der Stufe 2, erwirbt der Kunde ein Plus von 80 PS und kommt somit nun im Gesamten auf 640 PS. Das Drehmoment steigt ebenfalls nicht zu knapp und liegt nun statt bei 680 Nm, bei interessanten 820 Nm. Die elektronische Werks-Sperre der Höchstgeschwindigkeit wird von DÄHLER ebenfalls angehoben und liegt nun bei 305 km/h. Mit dieser Ausbaustufe werden zudem am Abgasstrang noch Hochleistungskatalysatoren verbaut, welche mit den geänderten Abgaswerten umgehen können und in dieser Kombination, dann eben auch die Schweizer Zulassungsbestimmungen erfüllen.

Cool Look AUTO-ACCESSOIRES 2013

292-seitiger
Online Katalog

Styling Zubehör
Lastenträger
Dachboxen / Fahrradhalter
Autoglasfilm
Leuchtmittel / Windabweiser
Design Folien
Gepäck- & Transportschutz
Pflegeprodukte / Schonbezüge



CHEMUWA

Chemuwa Autozubehör AG

Winkelstrasse 19 Tel. 055 256 10 10
8637 Laupen ZH info@chemuwa.ch

www.chemuwa.ch



LLumar

CFC Components

kleinmetall

oettinger

Mehr Performance für Audi & VW



Karosseriebausätze
Edelstahl-Auspuffanlagen
Motorentuning



www.autexag.ch

Weitere Programme für Audi, VW, Seat und Skoda

www.oettinger.ch

OETTINGER IMPORTEUR SCHWEIZ
AUTEX
oettinger

AUTEX AG Performance Center
Bernstrasse 240 Tel. 033 439 34 34
3613 Steffisburg Fax 033 439 34 35
info@autexag.ch www.autexag.ch



Klebeersatz

Natürlich will dieses Mehr an Leistung dann auch auf den Boden gebracht werden. Dadurch fühlte man sich bei DÄHLER DESIGN UND TECHNIK dazu verpflichtet, auch dem Fahrwerk auf den Zahn zu fühlen. Der BMW M5 liegt zwar schon schön satt und tief auf der Strasse, aber nach der Montage der DÄHLER Tieferlegung, kommt der M5 hinten um 10 Millimeter und vorne sogar um 25 Millimeter tiefer zu liegen und lässt sich damit noch deutlich straffer bewegen. Die Räder der DÄHLER Edition sind in 9.5x12 mit ET34 an der Vorderachse und in 10.5x21 mit ET40 an der Hinterachse verbaut. Die passenden Reifen dazu stammen von MICHELIN, genauer sind es die Pilot Super Sport in 255/30/21 vorne und 295/25/21 hinten. Das Ziel wäre auch im Bremsbereich noch etwas Standfesteres anbieten zu können und so arbeitet man bei DÄHLER momentan mit grossem Eifer an einer Hochleistungsbremse mit 8 Kolben.

Nach der Montage der DÄHLER Tieferlegung kommt der M5 hinten um 10 Millimeter und vorne sogar um 25 Millimeter tiefer zu liegen.



VEHICLE	MODIFIED
BMW M5 F10	BMW M5 «DÄHLER»
ab 125'200.-	
4.4 l / 8-Zyl. Bi-Turbo	4.4 l / 8-Zyl. Bi-Turbo
560 PS (412 kW) 680 Nm	640 PS (470 kW) 820 Nm
0-100 km/h 4.4 s	
Max. Speed 250 km/h	
SECOND HAND	TUNER
Jg. km Price	Dähler Design und Technik GmbH
2012 12'000 108'500.-	3123 Belp
2012 8'500 114'400.-	031 819 88 77
2012 500 120'500.-	info@daehler.com
	www.daehler.com

TUNING
Felgen HARTGE Classic 2 9.5x21 (VA) 10.5x21 (HA)
Reifen MICHELIN Pilot Super Sport 255/30-21 (VA), 295/25-21 (HA)
Bremsen DÄHLER 8-Kolben-Hochleistungs-bremsanlage in Vorbereitung
Fahrwerk DÄHLER Tieferlegung mit sportlich straffer Abstimmung - 25 mm (VA), - 10 mm (HA)
Motortuning DÄHLER DME-Optimierung Vmax Erweiterung auf 305 km/h • Hochleistungs-katalysatoren (mit CH-Zulassung) • DÄHLER Edelstahl Nachschalldämpfer mit vier Endrohren M5 F10

Karosserie Komplettfolierung in Wunschfarbe und passenden Dekoelementen • Aussenspiegelgehäuse in Carbon

Interieur Serie

Car-Hifi Serie

Bei 640 PS und 820 Nm Drehmoment darf man schon etwas auf Understatement machen.

Schön soll er sein

Für das Äussere bietet DÄHLER neu eine Komplett-Folierung in Wunschfarbe an, die sich mit passenden Deko-Elementen nach Kundenwunsch ergänzen lässt. Der gezeigte BMW M5 by Dähler wurde in anthrazit matt eingekleidet, was seinem bulligen Erscheinungsbild deutlichen Nachdruck verleiht und die nötigen Ecken und Kanten des Wagens bestens hervorzuheben weiss. Am Heck sind neu vier Edelstahlnachschalldämpfer aus dem DÄHLER Zubehörprogramm zu finden. Auch sonst bietet das zusätzliche Angebot eine individuell angefertigte Innenausstattung in Leder oder Alcantara, farblich abgestimmte Steppnähte und Alcantara Lenkrad-Griffbereich inklusive. So aufgepeppt kann sich der BMW M5 so richtig ausleben und zwar optisch wie technisch. Gut haben sich Christoph Dähler und sein Team darum gekümmert und irgendwie sind wir bereits gespannt, was als nächstes kommt.

Christian Egelmaier

Weitere Infos: www.daehler.com

Für das Äussere bietet DÄHLER neu eine Komplett-Folierung in Wunschfarbe an.



wheel master

KATALOG 2013
 Jetzt gratis bestellen 062 798 01 80
 oder online ansehen www.wheelmaster.ch

Wheelmaster GmbH Tel. 062 798 01 80
 Bernstrasse 27 Fax 062 797 52 83
 4665 Oltrigen info@wheelmaster.ch

WP 876

WP 560

WP 557 WP 842 WP 860 WP 881