

presented by

BBS

HANDARBEIT IN VOLLENDUNG

Die Wiesmann Fahrzeuge von DÄHLER stehen für die Kunst der Fortbewegung, die Verwirklichung individueller Träume, sowie innovative und technisch hochstehende Produkte. Dass Christoph Dähler ein sympathischer Perfektionist ist, der nichts dem Zufall überlässt, macht die Marke Wiesmann in der Schweiz umso spannender.



Der Fünfliter-Zehnzylinder kommt von BMW, leistet hier aber statt 507 (wie im M5) satte 560 PS.

Individualität

Bei den Roadstern und Coupés von Wiesmann sind es die Gegensätze die sich anziehen und sei es den Betrachter, Beifahrer oder Fahrer in den Bann zu ziehen. Kaum eine andere Marke kombiniert die frühen, klassischen Formen eines Sportwagens mit modernsten Technologien aus der Fertigungstechnik und dem Automobilsport.

Mit den leistungs- und drehmomentstarken Motoren, dem konsequenten Leichtbau und den Möglichkeiten bei Farbe und Material im Interieur ist jeder Wiesmann der die Fertigungshallen verlässt ein Unikat das auch höchsten Ansprüchen genügt.

Handarbeit an Edelmaterialein

Dass man heute noch Wagen komplett in Handarbeit herstellt ist eher ungewöhnlich, aber nur so lassen sich die individuellen Wünsche der Wiesmannkunden optimal erfüllen. Allerdings sind schon die Elemente die bei allen Modellen gegeben sind nicht von schlechten Eltern. So basiert der Rahmen des Wiesmann GT MF5, auf einem Aluminium Monocoque, auf dem die Karosserie aus glasfaserverstärktem Verbundwerkstoff in einer frei wählbaren Farbe angebracht wird. Der gezeigte GT wurde mit der 3-Schicht Lackierung «reinweiss metallic» geordert. Im von Wiesmann angebotenen Performance Paket sind die vergrösserte Frontlippe und der imposante Heckspoiler wahlweise aus Carbon gefertigt.

Die Verglasung ist bereits ab Werk leicht grün getönt. Beim Interieur hat der Kunde freie Hand, wählt sich seine Wunschfarbe für die Leder-, Alcantara- oder Stoffbezüge, entscheidet über die Verarbeitungsvarianten, Stickereien, die Hintergrundfarbe der Rundinstrumente und verpasst so dem Innern des Wagens seine persönliche Note. Falls jemand Entscheidungsschwierigkeiten haben sollte, stehen im Showroom von DÄHLER DESIGN & TECHNIK GmbH in Belp verschiedene Varianten zur Ansicht bereit. Dass die kompetente und freundliche Art von Christoph Dähler inklusive ist, versteht sich von selber, aber sein Wissen und die Perfektion sind ansteckend und tragen wesentlich zur Zufriedenheit der Wiesmann Fahrer bei.

V10

Schon die reinen Zahlen des ursprünglich von BMW stammenden Motors wissen zu beeindrucken doch bei DÄHLER hat man noch ein wenig Leistung draufgepackt. Mit fünf Liter Hubraum leistet der Zehnzylinder-90-Grad-V-Motor, mit zwei oben liegenden Nockenwellen und variabler Steuerung statt 507 satte 560 PS und erreicht ein von 520 auf 550 Nm optimiertes Drehmoment. Mit einem Gesamtgewicht von unter 1'400 kg kommen so Leistungswerte zu Stande, wie man sie sonst nur von Supersportlern kennt.

Von 0 auf 100 bleibt das Coupé unter 4 Sekunden und auf 200 vergehen knapp über elf. Schluss ist gemäss offizieller Angaben erst bei einer Höchstgeschwindigkeit von 311 km/h. Der sonore Klang im Stand und in tiefen Drehzahlen, verwandelt sich beim Beschleunigen in ein Brüllen, das jedem Autofan Gänsehaut bereitet. Die Doppelrohrauspuffanlage ist aus Edelstahl gefertigt und auf Durchfluss optimiert, was sowohl der schon genannten Motorakustik als auch der Leistungsentfaltung entgegen kommt.



Retro war gestern. Heute ist es die Verschmelzung von Klassik mit Postmoderne, die das Design regiert.



Beim Interieur hat der Kunde freie Hand. Die Rundinstrument-Batterie ist ein Wiesmann-Markenzeichen.



Nichts für Grünschnäbel, darum ist die Verglasung bereits ab Werk leicht grün getönt.



presented by
dÄHLER

Der Wagen wurde so als Einzelstück auf Kundenwunsch bestellt.

Breit abgestützt

Der Wiesmann GT MF5 von DÄHLER tritt optisch sehr bestimmt auf, sei es wegen der breiten Radkästen, den muskelähnlichen Formen die den Wagen einpacken oder dem grösseren Spoiler. Die BBS Leichtmetallfelgen vom Typ F1, die wie alle Wagenteile in jeder beliebigen Farbe geordert werden können und vorne in 10x20 und hinten in 11.5x20 verbaut werden und in Reifen der Dimensionen 285/30/20 und 325/25/20 gehüllt sind, verstärken diese Optik zusätzlich. Der Wagen wurde so als Einzelstück auf Kundenwunsch als ganze Einheit bei Wiesmann bestellt. Alles wirkt wie aus einem Guss von Anfang an sehr genau und präzise geplant und wirkt als Ganzes einfach perfekt. Damit man mit der ganzen Leistung richtig Freude hat, gibt es bei den BREMBO Bremsen noch die Option, auf die Keramikversion zu wechseln und auch hier sind die Bremsättel dazu wieder in jeder gewünschten Farbe erhältlich.

Ende einer Ara

Der GT MF5 feierte 2008 am Genfer Autosalon Weltpremiere und sorgte für viel Aufsehen. Wie so vieles hat aber auch die Produktion des Wiesmann GT MF5 ein Ende gefunden, als Ende des letzten Jahres die letzten von BMW verfügbaren V10 Motoren verbaut wurden. Somit werden weltweit weniger als 100 MF5 Roadster und GT unterwegs sein. Ein paar wenige davon zusätzlich perfektioniert, durch die unablässige Freude an grossartiger Technik und Funktionalität, welche man bei DÄHLER schon beim Eintreten in die den Showroom spüren kann. Zudem ist jedes Ende auch ein Anfang und das Nachfolgeaggregat, das aus dem neuen BMW M5 kommen soll, steht bereits fest und wird wohl demnächst für einen weiteren Meilenstein in der Zusammenarbeit von Wiesmann und DÄHLER sorgen.

Christian Egelmair

Weitere Infos: www.daehler.com

NEWS



Unter der Haube

Die fahrzeugspezifische Steinschlag-Schutzhaube von MHW schützt die Motorhaube optimal gegen unangenehme Beschädigungen durch Steinschlag sowie Rostbildung. Jede Schutzhaube wird aus hochwertigem doppelt vernähtem und weich unterfüttertem schwarzem Kunstleder gefertigt. Alle schwarzen Schutzhauben gibt es für 138 Franken. Andere Farben auf Anfrage.

www.forcar.ch



Dieser Heckflügel erscheint uns ziemlich Formel-1-tauglich.

TECHNICAL DATA

SERIE	MODIFIED	TUNING
Wiesmann GT MF5	GT MF5 «dÄHLer»	Felgen BBS F1 10.0x20 (VA), 11.5x20 (HA)
265'900.-	355'000.-	Reifen MICHELIN Pilot Sport PS2 285/30-20 (VA), 325/25-20 (HA)
5.0l / 10-Zyl.	5.0l / 10-Zyl.	Bremsen BREMBO Bremsanlage 6-Kolben (VA) • 4-Kolben (HA)
507 PS (373 kW) 520 Nm	560 PS (412 kW) 550 Nm	Fahrwerk EIBACH/SACHS Fahrwerk in der Höhe verstellbar
0-100 km/h 3.9 s	0-100 km/h 3.7 s	Motortuning dÄHLer Leistungspaket • DME Optimierung mit angepasstem Zünd, Einspritz und Vanos Kennfeld • Schaltzeit und Schaltkomfort optimiertes SMG-Steuergerät • In Einzelanfertigung hergestellte Edelstahlauflaufanlage bestehend aus: Fächerkrümmer
0-200 km/h 11.6 s	0-200 km/h 11.2 s	Interieur Individual-Interieur aus Leder/Alcantara, Sportsitze
Max. Speed 310 km/h	Max. Speed 200 km/h	Car-Hifi Serie
SECOND HAND	TUNER	
Jg. km Price	Dähler Design & Technik GmbH	
Zur Zeit sind keine Occ. erhältlich	3132 Belp	
	Tel. 031 819 88 77	
	info@daehler.com	
	www.daehler.com	

car4you.ch

OUR BRANDS...



...YOUR CHOICE



CAREX Autozubehör AG

Felbenstrasse 14 • CH-9403 Goldach • Telefon 071 844 07 00
Fax 071 844 07 07 • carex@carex.ch • www.carex.ch