



Kraft ohne Ende: Der 620 PS-Motor im BMW M6 Cabrio von Dähler braucht Extra-Kiemen zum «Atmen».

BMW M6 Cabrio «by Dähler» Vom Winde verweht

Das stärkste Cabrio aus dem Hause BMW leistet schon ab Werk gewaltige 560 PS. Nicht genug? Dähler macht aus dem Luxusgleiter ein 620 PS starkes, brachiales Open-Air-Vergnügen.

■ Kann denn Leistung Sünde sein? Sowohl Fahrer eines BMW M6 Cabrios als auch Christoph Dähler würden diese Frage mit «nein» beantworten. Um den PS-Hunger solcher M6-Piloten zu stillen, hat sich der bekannte BMW-Veredler das Powercabrio der Bayern vorgenommen und dem viersitzigen Luxusgleiter 60 Mehr-PS, exklusivere Räder, ein strafteres Fahrwerk und eine sportlichere Auspuffanlage spendiert.

Einspritzung des V8-Biturbos realisiert. Andererseits hebt Dähler auch den Ladedruck der Twin-Lader an und überarbeitet zusätzlich das Ansprechverhalten des Gaspedals sowie die Begrenzung der Drehzahlsteigerung. So liefert das Triebwerk schon bei tiefen Drehzahlen deutlich mehr Schub als sein Serienbruder, ein «Turboloch» ist dagegen kaum mehr auszumachen. Dafür ein deutlich sonorerer Sound dank einer Dähler-Sportauspuffanlage. Vor allem in Tunneln oder entlang von Felswänden enger Landstrassen verleitet der brüllende Motor, der jede Beschleunigung mit einem wie eine Explosion klingenden Knall untermalt, dazu, bis in den roten Drehzahlbereich zu drehen.

DTC-geprüft: Sämtliche Umbauten wie Leistungssteigerung, Felgen oder Fahrwerk sind offiziell homologiert.



	BMW M6 Cabrio	«by Dähler»
Zylinder	8	8
Hubraum (ccm)	4395	4395
Leistung (kW/PS)	412/560	456/620
Drehmoment (Nm)	680	790
0-100 km/h (s)	4,3	4,1
V _{max} (km/h)	250*	305*
Preis (CHF)	ab 175'200	ab 194'300

*elektronisch begrenzt

620 PS unter der Haube

Statt mit 560 können sich Fahrer eines BMW M6 Cabrio by Dähler jetzt die Haare mit 620 PS vom Wind verwehen lassen. Diese Leistungssteigerung wird einerseits konventionell über die Kennfeldoptimierung von Zündung und

Bayer seine Power offen zur Schau: Dank eines Sportfahrwerks liegt er 15 Millimeter tiefer, 21 Zoll grosse Hartge-Felgen in «Dähler-Edition» auf Michelin-Pilot-Supersport-Reifen lassen den Wagen schon im Stand bullig erscheinen und machen diesen M6 zum Hingucker par Excellence. Es sei denn, die 620 PS pfeifen mal wie der Wind an einem vorbei. (ml)

Glasgeperlte Auspuffrohre und schwarze Rückleuchten unterstreichen das dynamische Heck.

www.daehler.com