

# Feinschliff für ein BMW-Trio

**DÄHLER** Der BMW-Tuningexperte aus dem Bernbiet hat bei M4, X4 und M235i Hand angelegt. Und wie.

## KLAUS JUSTEN

Wer Autos, die durch die Tuning-Schmiede von Christoph Dähler gelaufen sind, als solche erkennen will, muss zweimal hinschauen. Oder auch dreimal. Denn das Gros der Veränderungen spielt sich unter dem Blech ab – Fahrwerk, Motor, Auspuffanlage. «Unsere Maxime ist es, dass ein Auto nach unserem Feinschliff besser ist», sagt Dähler. Aktuell hat sich das Unternehmen aus Belp BE, das auf BMW spezialisiert ist, ein Neuheiten-Trio aus Bayern vorgenommen.

**BMW X4** Gleich in zwei Motorvarianten bietet Dähler Leistungssteigerungen für den neuen SUV von BMW an. Den stärksten Sechszylinder-Benziner, der ab Werk als 35i auch

schon beachtliche 306 PS leistet, liftet Dähler durch Eingriffe in die Motorsteuerung und mehr Turbodruck auf 390 PS, und auch das maximale Drehmoment steigt von 400 auf 520 Nm. Beim Diesel im 35d steigt die Leistung auf 360 PS bei einem bulligen Drehmoment von 730 Nm. Kostenpunkt für die Leistungssteigerung: 3400 (Diesel) und 3600 Franken (Benziner). Ein höhenverstellbares Fahrwerk wird für 3900 Franken angeboten, alternativ gibt es auch ein Sportfahrwerk zum Preis von 1600 Franken. Eine sportlicher klingende Abgasanlage ist für 1800 Franken im Programm, Komplettträdersätze mit 21 Zoll Grösse ab 5900 Franken.

**BMW M4** Beim M4 kostet das Leistungspaket (Steigerung auf 530 PS/700 Nm) um 4000 Franken, in Entwicklung ist ein Fahrwerk mit 25 mm Tieferlegung, ein Klappenauspuff für den Sound sowie zwei Rädersatz – gewichtsreduziert für den Sport-Fahrer in 20 Zoll oder für die grosszügige Optik mit 21 Zoll.

**BMW M235i** Im Programm: Mehr Leistung und Drehmoment (390 PS/520 Nm: 3600 Franken), Fahrwerk mit neuer Dämpferkennlinie (3900 Franken), 19-Zoll-Räder (3400 Franken).

Bei allen Modellen gilt: Sie sind anders als die Serienfahrzeuge nicht bei 250 km/h abgeregelt.



Leistungskur für die BMW-Modelle M235i (ganz oben), M4 und X4.