



Preisträger «Tuning Cars 2016»: Albert-Verlag-CEO Mathias R. Albert (l.) und ai-Chefredaktor Jörg Petersen (r.) überreichen die Siegestrophäen an Reto Huwyler von S.P.A.R.C. Cars für den BMW 2er von AC Schnitzer, Pascal Sahli von Sahli + Frei AG für den Porsche 911 Cabrio und Cayenne von Techart, Martin Ackermann von Luxury Custom für den Koenigsegg Agera und Lamborghini Aventador sowie Dalibor Sulemani von DS Automobile GmbH für den BMW M3 von Hamann (v.l.n.r.).

24

SIEG DER INDIVIDUALITÄT

TEXT: JÖRG PETERSEN FOTOS: VESA ESKOLA, HERSTELLER

Die Leserwahl «Tuning Cars 2016» war in diesem Jahr an Spannung kaum zu überbieten. Unter den 105 Modellen, die sich dem Plenum stellten, gab es ein enges Kopf-an-Kopf-Rennen – ebenso wie bei den Ergebnissen der «Best Brands 2016».

So viel ist mal klar: Unsere Leser lieben die PS-starken Fahrzeuge. Sie können einfach nicht genug Leistung haben. Entsprechend nahmen die Teilnehmer sich den Abstimmungs-coupon zur Brust und füllten ihn mit viel Sachverstand aus. Dank eines Durchschnittsalters von rund 38 Jahren verfügen sie über genügend Wissen im automobilen Sektor. Erst recht, da sie mit rund 20 000 Kilometern im Jahr überdurchschnittlich viel Zeit im Auto verbringen. Und um sich ihren «mobilen Zweitwohnsitz» ganz nach Gusto zu individuali-

sieren, investieren sie rund 3800 Franken für Felgen, Fahrwerk, Sportauspuff oder Motoren-Optimierung. Schön ebenfalls, dass der Frauenanteil der Wähler um rund fünf Prozent gegenüber dem Vorjahr anstieg. Das beweist, dass Tuning längst keine reine Männerdomäne mehr ist. ,

Knappe Entscheidung

Die Wahl zeigt: Die getunten Modelle von BMW und Porsche stehen ganz besonders in der Gunst der Leser. Fahrzeuge beider Marken gingen jeweils in zwei Kategorien als Sieger hervor. Die

klarsten Ergebnisse konnten noch der BMW 2er von AC Schnitzer in der Kategorie der Klein-/Kompaktwagen und der von Techart veredelte Porsche Cayenne bei den Geländewagen/Vans einfahren.

In den vier anderen Kategorien ging es dagegen extrem eng zu. So musste schon die zweite Stelle hinter dem Komma über Sieg und Niederlage entscheiden. Da liess beispielsweise der von Hamann getunte BMW M3 den Audi RS6 von Prior Design nur um ganze 0,08 Prozent hinter sich. Und bei den Sportwagen und Coupés entschied ein Vorsprung von gerade mal 0,04

Prozent über den Sieg des Koenigsegg Agera von Luxury Custom in dieser Kategorie. Um rund 0,6 Prozent musste sich der von eben diesem Tuner veredelte Lamborghini Aventador bei den Cabrios und Roadstern dem Porsche 911 Cabrio von Techart geschlagen geben. Doch wenn man dafür den Titel des schönsten Tuningmodells, das aus Schweizer Produktion stammt, einheimsen kann, ist das Erfolg genug. Dem Honda Civic Type R von Chip Racing fehlten in dieser Liga gerade einmal 0,05 Prozent, um dem Japaner die Krone aufsetzen zu können. ■

DIE TOP TEN DER LESERWAHL «BEST TUNING CARS 2016»

Kategorie A: Kleine/Kompakte

1	AC Schnitzer – BMW 2er	13,27 %
2	Dähler Design – BMW M2	11,32 %
3	Chip Racing – Honda Civic Type-R	8,66 %
4	Abt Sportsline – Audi RS3	6,52 %
5	Oettinger – Audi RS3	5,64 %
6	Cartech.ch – Fiat Abarth 695 Tributo	5,34 %
6	Carex – VW Golf GTI Performance	4,05 %
8	Kurt Kistler – BMW M235i	3,69 %
9	Lorinser – Mercedes A-Klasse	3,46 %
10	O.CT Tuning – VW Golf R	3,32 %

Kategorie B Limousinen/Kombis

1.	Hamann – BMW M3	11,58 %
2.	Prior Design – Audi RS6	11,50 %
3.	Techart – Porsche Panamera	10,36 %
4.	Cartech.ch – Audi RS6	9,29 %
5.	Chip Racing – Subaru Levorg	7,19 %
6.	Luxury Custom – Audi RS4 Avant	5,68 %
7.	MTM – Audi S8	5,57 %
8.	Carlsson – Mercedes CLA 250	3,98 %
9.	Heico Sportiv – Volvo V90	3,69 %
10.	O.CT Tuning – Mercedes C-Klasse	3,65 %

Kategorie C Sportwagen/Coupés

1.	Luxury Custom – Koenigsegg Agera	7,84 %
2.	Abbes – Ford Mustang	7,80 %
3.	Techart – Porsche 911	7,69 %
4.	Hamann – Lamborghini Aventador	7,43 %
5.	Gemballa – McLaren 650S	7,25 %
6.	Cartech.ch – Ferrari 458 Speciale	6,22 %
7.	Novitec Torando – Lamborghini Aventador	5,96 %
8.	TNC Tuning – BMW M4	5,45 %
9.	Vantage Cars – Nissan GT-R	5,08 %
10.	Tuning by Frey – Toyota GT86	4,71 %

Kategorie D Cabrios/Roadster

1.	Techart – Porsche 911 Cabrio	13,91 %
2.	Luxury Custom – Lamborghini Aventador	13,35 %
3.	Novitec Rosso – Ferrari California T	11,02 %
4.	Cartech.ch – Porsche 911 Cabrio	9,65 %
5.	Dähler Design – BMW M4 Cabrio	8,73 %
6.	Piecha – Jaguar F-Type Cabrio	7,51 %
7.	Tuning by Frey – Ferrari F430 Spider	6,84 %
8.	O.CT Tuning – Porsche 911 Cabrio	6,03 %
9.	Brabus – Mercedes S Cabrio	5,95 %
10.	Kurt Kistler – BMW M4 Cabrio	5,44 %

Kategorie E Geländewagen/Vans

1.	Techart – Porsche Cayenne	14,78 %
2.	Carlsson – Mercedes GLE Coupé	9,05 %
3.	G-Power – BMW X6 M	7,68 %
4.	Luxury Custom – Mercedes G-Klasse	6,91 %
5.	Heico Sportiv – Volvo XC90	6,39 %
6.	Abt Sportsline – Audi QS3	5,73 %
7.	O.CT Tuning – Dodge Ram	5,69 %
8.	Startech – Land Rover Discovery Sport	4,62 %
9.	MTM – VW T6	4,43 %
10.	Bilsport – Volvo XC90	4,40 %

Schönstes Schweizer Tuningmodell

1.	Luxury Custom – Lamborghini Aventador	6,38 %
2.	Chip Racing – Honda Civic Type-R	6,33 %
3.	Luxury Custom – Koenigsegg Agera	5,99 %
4.	Dähler Design – BMW M2	5,29 %
5.	O.CT Tuning – Lamborghini Huracán	5,25 %
6.	TNC Tuning – BMW M4	4,90 %
7.	Cartech.ch – Audi RS6	4,56 %
8.	Cartech.ch – Ferrari 458 Speciale	4,16 %
9.	TNC Tuning – Audi RS3	3,64 %
10.	Cartech.ch – Fiat Abarth 695 Tributo	3,04 %

