

BMW M4 Cabrio by Dähler

Die Trompeten von Jericho



Bild: Cedric Wagner

Der BMW-Veredler Dähler steigert die Leistung des M4 Cabrios von 431 auf 540 PS. Und haucht dem offenen Bayern mit einer Edelstahl-auspuffanlage einen unnachahmlichen Sound ein.

Sowohl von vorne als auch von hinten wirkt das BMW M4 Cabrio von Dähler äusserst bullig.

	BMW M4 Cabrio	«by Dähler»
Zylinder	6	6
Hubraum (ccm)	2979	2979
Leistung (kW/PS)	317/431	397/540
Drehmoment (Nm)	550	730
0-100 km/h (s)	4,4	3,9
v _{max} (km/h)	250	315
Preis (CHF)	ab 99'800	ab 122'740

■ Schon die Stadtmauern von Jericho sollen der Bibel zufolge wegen des Klangs von Trompeten eingestürzt sein. Fast so gewaltig ist auch der Sound, den das BMW M4 Cabrio von Dähler macht. Und das Beste: Wie alle Modifikationen von Dähler ist auch das Komplettabgassystem offiziell CH-homologiert. Deshalb verführt jede Unterführung und jeder Tunnel den Fahrer immer wieder aufs Neue, zurückzuschalten und sowohl den Klang der Auspuffanlage als auch die Beschleunigung stets zu erleben. Nicht nur wegen der Akustik, sondern weil Dähler aus dem Reihen-Sechszylinder-Turbo statt 431 PS neu 540 PS holt. Damit beschleunigt der M4 in weniger als vier Sekunden von 0 auf Tempo 100. Auf der Rennstrecke oder bei freier deutscher Autobahn ist erst

Das MID-Display zeigt dem Fahrer in Echtzeit verschiedene Informationen an.

bei 315 km/h Ende mit der Beschleunigung. Aber auch bei hierzulande erlaubtem Tempo macht der Bayer richtig Spass. Er lässt sich präzise durch Kurven jagen und liegt dank 21 Zoll grossen Rädern und Sportfahrwerk noch besser ausbalanciert auf der Strasse. Ein nützliches Detail ist auch das MID-Display, das dem Fahrer in Echtzeit diverse Telemetriedaten anzeigt und mit dem er die Auspuffplappen steuern kann. So hat er nicht nur sämtliche Temperaturwerte (Öl, Kühlwasser,



optisch hebt sich das M4 Cabrio von Dähler deutlich von seinem Serien-Pendant ab. Die Felgen füllen die Radhäuser komplett aus, von vorne wirkt das Cabrio dank einer Frontspoilerlippe aus Karbon, von hinten dank eines Heckdiffusors aus Karbon noch bulliger. Und sollte der Vordermann mal nicht in den Rückspiegel schauen, wird er dieses M4 Cabrio auf jeden Fall hören und spätestens dann Platz machen. (ml

Abgas etc.) im Blick, sondern sieht auch, wieviel PS oder Newtonmeter der Motor gerade leistet. Auch

www.daepler.com

