

dÄHLer competition line




Obwohl die Techniker von Dähler Design & Technik aus dem im schweizer Kanton Bern gelegenen Belp international hauptsächlich für ihre Leistungssteigerungen an BMW-Modellen aller Baureihen bekannt sind, steht für sie aufgrund ihrer jahrzehntelangen Erfahrung um die komplexe Interaktion aller Komponenten bei der Performance-Optimierung von Fahrzeugen doch stets das „große Ganze“ im Fokus. Dieser Grundsatz galt natürlich auch bei der Konzeption und Realisierung der haus-eigenen „dÄHLer competition line“-Variante des M4 Cabriolets.

Für dessen 3,0-Liter-TwinPower-Turbo-Reihensechszylinder halten Christoph Dähler und sein Team ein zweistufiges Power-Upgrade bereit: In Stufe 1 steigen Leistung und Drehmoment von 431 PS und 550 Nm bereits auf 510 PS und 700 Nm. Dieses gewaltige Drehmoment steht über das breite Drehzahlband von 2.400-5.200 U/min konstant zur Verfügung, was brutalen Antritt in praktisch allen Fahrsituationen verspricht. So gerüstet sprintet der „dÄHLer competition line“-M4 in weniger als vier Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h. Noch mehr Dampf verspricht die Stufe 2, welche dem S55B30-Triebwerk zu 540 PS und 730 Nm verhilft. In dieser Stufe liegt die Vmax bei beeindruckenden 327 km/h. Beide Leistungsstufen erreichen mit CH-Zulassung die Euro-6-Norm und sollen sich beim Emissionsverhalten nicht von der Serie unterscheiden.

PERFORMANCE-KOMPONENTEN „BUILD BY DÄHLER“

Dem eingangs erwähnten Grundsatz folgend, ergänzte Dähler Design & Technik das „dÄHLer competition line“-Paket für das BMW M4 Cabrio um ein Performance-Gewindefahrwerk, welches neben der stufenlosen Tieferlegung auch eine in 18 Stufen einstellbare Zug- und Druckstufendämpfung bietet, eine 8-Kolben-Hochleistungsbremsanlage mit 400 Millimeter durchmessenden Bremsscheiben sowie eine Edelstahlabgasanlage aus eigener Entwicklung und Produktion. Das erste eigene Leichtmetallrad „build by dÄHLer“ soll in Kürze präsentiert werden.

Während sich das M4 Cabrio „dÄHLer competition line“ optisch eng an der Serie orientiert, profitiert die Aerodynamik von einer dezenten Frontspoiler-Lippe. Abgerundet wird das – in identischer Form natürlich auch für das M4 Coupé F82 und

die M3 Limousine F80 verfügbare – Tuning-Programm aus der Schweiz von einem „MID“ genannten Display-System zur Anzeige zahlreicher Zusatzinformationen. 

Weitere Informationen gibt es direkt bei:

Dähler Design & Technik GmbH
Viehweid
CH-3123 Belp bei Bern
Schweiz
Tel.: +41 (0) 31 819 88 77
Fax: +41 (0) 31 819 88 78
E-Mail: info@daehler.com
www.daehler.com

Text: Sebastian Brühl, Fotos: Jordi Miranda

