

BMWScene

UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR DIE BMW-COMMUNITIES

LIVE



X4 M40i VON DÄHLER



NOBEL: 503 CABRIOLET



PUZZLE: 328i/M3



Alfina B6 3,5 Rettung

NUMMER 002 LEBT!



Schmiedmann BMW M4 aus Schweden

650-PS-ATTACKE

dähler®

THE ART OF MOBILITY

SONDERDRUCK



NACHGELEGT

Der X4 begeistert schon nach den ersten Metern. Denn seine beeindruckende Leistung und sein verblüffend dynamisches Fahrverhalten sind auf hohe Performance ausgelegt. Dies gilt insbesondere für die Top-Version M40i, mit dem N55 Motor, wie er auch im neuen M2 Coupé einen hervorragenden Dienst verrichtet. Die (Ausgangs-)Basis ist also gut! dÄhler Design & Technik GmbH aus Belp bei Bern in der Schweiz möchte jedoch noch eine Schippe drauflegen.

Individualisierung aus der Schweiz für den X4 M40i



Ebenfalls „built by dÄhler“ ist die Edelstahlabgasanlage mit vier Endrohren in Mattschwarz.

Neben einer auf den Kunden zugeschnittenen Programmierung der Bordelektronik ist ein Display zur Anzeige weiterer Fahrzeugdaten erhältlich.



Tour

Dank Tieferlegung sowie in Zug- und Druckstufe getrennt einstellbaren Stoßdämpfern konnte dÄhler die Straßenlage des x4 M40i weiter verfeinern.



dÄhler will nicht bloß Leistung um der Leistung Willen aus dem X4 M40i herauskitzeln, vielmehr geht es um das harmonische Ganze.

Die Motivation von Christoph dÄhler ist es, dem X4 M40i als Krönung noch ein „i-Tüpfelchen“ (i = individualisiert) aufzusetzen. Dafür hält das Unternehmen von Einzelkomponenten „powered & built by dÄhler“ bis hin zum Komplettfahrzeug als „dÄhler competition line“ alles bereit. Die aufwändig abgestimmten Leistungssteigerungen „powered by dÄhler“ zum Beispiel sollen höchsten Anforderungen hinsichtlich Leistung, Drehmoment, Langlebigkeit und auch bezüglich der Umweltverträglichkeit genügen. Ein Druck auf den Startknopf reicht aus, um die Energie und die enorme Kraft des X4 M40i „dÄhler competition line“ spürbar zu machen. Beeindruckende Performance und außergewöhnliche Effizienz gehören bei allen Leistungssteigerungen „powered by dÄhler“ laut eigener Aussage zum Selbstverständnis.

Die Individualisierung des X4 M40i nach Schweizer Art umfasst unter anderem eine Leistungssteigerung auf 400 bis 430 PS, Gewindefahrwerk, Hochleistungsbremsanlage, Edelstahlabgasanlage, Räder/Reifen sowie eine verbesserte Aerodynamik und Optik. dÄhler will dabei nicht bloß Leistung um der Leistung Willen aus der mit 360 PS/465 Nm nicht gerade schwächlichen Basis herauskitzeln. Vielmehr geht es um das Zusammenspiel vieler Teile und das harmonische Ganze, das für Christoph dÄhler und sein Team im Zentrum steht. Am Schluss entscheidet die Fahrbarkeit, und die wird durch individuelle Abstimmung jedes Fahrzeuges sichergestellt. Zudem muss das individualisierte Fahrzeug seriös und prüfbar sein.

Das Herzstück bildet die Leistungssteigerung, die in drei Stufen angeboten wird: Schon Stufe 1 bringt den Turbo-Reihensechszylinder mit 2.979 ccm Hubraum auf 400 PS und steigert das maximale Drehmoment auf 570 Newtonmeter. Noch mehr Power verspricht Stufe 2, welche dem verbauten N55-Triebwerk zu 420 PS verhilft. Das maximale Drehmoment liegt bei 580 Newtonmetern. In der aktuell höchsten Ausbaustufe 3 leistet das Triebwerk 430 PS. Das Drehmoment liegt nochmals höher, bei eindrucksvollen 590 Nm (begrenzt). Das genügt, um den X4 M40i in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 zu beschleunigen und eine Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h zu erreichen.

Mit dem Modell dÄhler CDC1 brachten die Schweizer das erste Rad aus eigener Fertigung auf den Markt.



Laut dÄhler sorgt die dezente Frontspoilerlippe für eine spürbare Erhöhung des Anpressdrucks an der Vorderachse.



FEATUREFACTS

BMW X4 M40i F26 „dÄhler competition line“

Motor: N55B30-DOHC-Reihen-
sechszylinder mit Twin-Scroll-
Turboaufladung, 2.979 ccm, 430
PS, 590 Nm, Bohrung x Hub
in mm: 84 x 89,6, Valvetronic,
Doppel-VANOS, Leistungssteige-
rung „powered by dÄhler“ Stufe 3,
DÄhler-Edelstahl-Abgasanlage

Kraftübertragung: ZF-Achtstufen-
Automatikgetriebe, elektronisch
geregelter variabler Allradantrieb
„xDrive“

Fahrwerk: Einzelradaufhängung
rundum, Doppelgelenk-Zugstre-
benachse mit Federbein vorn,

Fünflenkeraufhängung hinten,
Tieferlegung, Stoßdämpfer mit in
18 Stufen einstellbarer Zug- und
Druckstufe

Bremsen: innenbelüftete Scheiben-
bremsen rundum, dÄhler 8-Kolben-
Hochleistungsbremsanlage mit
400-Millimeter-Bremsscheiben

Räder: Leichtmetallräder „dÄhler
CDC1“ in 9 x 21“ vorn und 10,5 x
21“ hinten

Reifen: Michelin „Pilot Super
Sport“ in 245/35 ZR 21 vorn und
285/30 ZR 21 hinten

Alle Varianten erfüllen mit EU-/CH-Zulassung die Euro-6-Norm und unterscheiden sich beim Emissionsverhalten nicht von der Serie. Für eine zusätzliche Steigerung der Agilität sorgt das auf das Fahrzeug sorgfältig abgestimmte Performance-Gewindefahrwerk. Das sportlich-straftige Fahrwerk bietet eine Tieferlegung und eine in 18 Stufen getrennt einstellbare Zug- und Druckstufe der Stoßdämpfer. Zusätzlich kommen die bewährte 8-Kolben-Hochleistungsbremsanlage mit 400 Millimeter großen Bremsscheiben sowie eine Edelstahlabgasanlage – ebenfalls „built by dÄhler“ – zum Einsatz. Das MID-Display-System zur Anzeige zahlreicher Zusatzinformationen rundet das Individualisierungsprogramm ab.

Optisch orientiert sich X4 M40i von dÄhler Design & Technik GmbH eng an der Serie, Aerodynamik und Anpressdruck an der Vorderachse werden von einer dezenten Frontspoilerlippe unterstützt. Auf Wunsch ist auch ein Heckspoiler erhältlich. Das Interieur erhält auf Kundenwunsch ebenfalls den gewissen „dÄhler-Touch“. Nach Performance-Gewindefahrwerk, Hochleistungsbremsanlage und Edelstahlabgasanlage aus eigener Entwicklung und Produktion steht auch das erste Rad aus eigener Fertigung bereit: Das Leichtmetallrad ist für den X4 in den Dimensionen 9 x 20 (VA) und 10,5 x 20 (HA) oder lieferbar.

Text: Stephan Frank // Fotos: Jordi Miranda

Für das Interieur hält dÄhler Extras von Alupedalen über eine Auspuffklappensteuerung am Lenkrad bis hin zu einer individuellen Lederausstattung bereit.



BMW-
INDIVIDUALISIERUNG
«made by dÄhler»

dÄhler®

THE ART OF MOBILITY

POWER, PERFORMANCE & FUN.



Neu!

Exklusiv:
Das weltweit
erste M2 Cabrio!

Die M2-Familie «made by dÄhler». Ein Gesamtkunstwerk.

Dähler Design & Technik GmbH
CH-3123 Belp
Telefon +41 (0)31 819 88 77
www.daehler.com



20
1996-2016
THE ART
OF MOBILITY