

Die Qual der Wahl -
Dähler bietet einen
M2 mit über 400 PS
(l.), über 500 PS und
M4-Motor (m.) und als
Cabrio (r.) an.



BMW M2-Familie «made by Dähler»

Eine schrecklich schne

WEM EIN normaler BMW M2 nicht reicht, der ist bei Dähler Design & Technik an der richtigen Adresse. Der BMW-Veredler aus Bern-Belp hat nämlich gleich drei besonders heisse Modelle des Kompakt-Bayern im Angebot. Und bietet darüber hinaus nicht nur Komplettfahrzeuge an, sondern auch individuelle Optimierungsmöglichkeiten mit Einzelkomponenten.

Der Überflieger mit M4-Motor

Die Krone von Dählers M2-Familie gebührt – zumindest was die Fahrleistungen anbelangt – dem ultimativen M2 mit M4-Motor. Nebst der «Verpflanzung» des M4-Triebwerks in das M2 Coupé bringt der Veredler den Reihen-6-Zylinder auf 540 PS und steigert das maximale Drehmoment auf 730 Newtonmeter. Für eine weitere Steigerung der Agilität sorgt ein von Dähler auf das Fahrzeug abgestimmte Clubsport-Gewindefahrwerk, das eine Tieferlegung und eine in 18 Stufen einstellbare Zug- und Druckstufe bietet. Zusätzlich

Dähler Design & Technik hat den Traum wahr gemacht und bietet eine komplette M2-Familie an. Dabei ist für jeden etwas dabei: Ein BMW M2 mit deutlich über 400 PS, ein M2 Cabrio und ein M2 mit dem Motor des M4 und mehr als 500 PS.

verbaut Dähler eine 8-Kolben-Hochleistungsbremsanlage mit 400 Millimeter grossen Bremscheiben sowie eine Edelstahlabgasanlage – ebenfalls inhouse entwickelt. Ein MID-Display-System zur Anzeige zahlreicher Zusatzinformationen rundet das Individualisierungs-Programm ab.

Mehr Kraft für die Basis

Wer nicht ganz so weit gehen und sich einen komplett neuen Motor einbauen lassen möchte, kann bei Dähler auch aus dem 370 PS starken Basis-M2 mehr Power heraus kitzeln lassen. Weitere Individualisierungsmöglichkeiten bestehen darin, ein neues Gewindefahrwerk, eine Hochleistungsbremsanlage, eine Edelstahlabgasanlage und grössere Räder/Reifen sowie eine verbesserte Aerodynamik und Optik zu



Die M2-Familie von Dähler kann sich sehen lassen.

Schon ein normaler BMW M2 mit 370 PS zeigt vielen Gegnern nur das Heck - Dähler holt sogar bis zu 540 PS aus dem Kompakt-Bayern.

verbauen. Das Herzstück bildet die Leistungssteigerung in zwei Stufen: Schon Stufe 1 bringt den Motor auf 408 PS und steigert das maximale Drehmoment auf 580 Newtonmeter. Noch mehr Power verspricht Stufe 2, welche dem verbauten Triebwerk zu 425 PS verhelfen. Das maximale Drehmoment beträgt 610 Newtonmeter. In dieser Stufe liegt der Top-speed bei knapp 300 km/h. Eine weitere Ausbaustufe 3 mit bis zu 450 PS ist in Vorbereitung.












Die Familie

Mit dem M4-Motor leistet der BMW M2 von Dähler gewaltige 540 PS.

TECHNISCHE DATEN

BMW M2-Familie by Dähler

						
Direkter Vergleich	Zylinder	Hubraum (ccm)	Leistung (kW/PS)	Drehmoment (Nm)	0-100 km/h (s)	v _{max} km/h
M2	6	2979	312/425	610	3,9	300
M2 Cabrio	6	2979	312/425	610	4,0	295
M2 Clubsport	6	2979	397/540	730	3,7	320

Preis (CHF) auf Anfrage



Frischluffvergnügen pur!

Noch spezieller ist das eigens aufgebaute M2 Cabrio, baut doch nicht mal BMW selbst ein solches Auto. Damit demonstriert Dähler, dass sie weit mehr sind als ein «Tuner». Dieses Unikat unterstreicht die

technische Kompetenz des Unternehmens in eindrücklicher Weise. Die verfügbaren Leistungssteigerungen für das M2 Cabrio sind identisch mit denen für das Coupé – möglich sind 408 bis 425 PS. Und auch für das M2 Cabrio stehen unterschiedliche Teile zur Auswahl: So gibt es einen Edelstahl-Nachschalldämpfer oder alternativ eine Edelstahl-Kompletanlage mit speziellem Katalysatorsystem, ein Performance-Gewindefahrwerk, eine 8-Kolben-Hochleistungsbremsanlage mit 400 Millimeter grossen Bremscheiben und eine Spoilerlippe mit seitlichen Flaps.

Auch der Basis-motor hat noch Reserven: Dähler kitzelt 408 bis 425 PS aus dem 3-Liter-Turbo.



Für welchen man sich auch entscheidet, eines ist klar: Ein Grinsen ins Gesicht des Fahrers zaubern sie alle – und eine offizielle Homologation gibt's auch. Damit der Spass nicht bei der nächsten Kontrolle endet. (ml)

Ein Einzelstück ist das BMW M2 Cabrio. Damit unterstreicht Dähler, dass das Unternehmen mehr ist als «nur» ein Tuner.

➔ www.daehler.com

