



# Nat. Bergrennen Hemberg mit Int. Beteiligung

11. - 12. Juni 2016

ASS Reg.-Nr. 16-005/NI+; Streckenlänge 1758 m

Rangliste Rennen Feld 2



| Platz | Snr. | Bewerber | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Ziel Zeit |
|-------|------|----------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|
|-------|------|----------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|

## E1 bis 1400 ccm Produktionsfahrzeuge "Formelfrei"

|   |     |                            |                |  |            |              |      |           |           |         |
|---|-----|----------------------------|----------------|--|------------|--------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 201 | Rennclub Untertoggenburg   | Naef Lucky     |  | Wattwil    | Suzuki Swift | 1200 | * 1:09.67 | * 1:13.57 | 2:23.24 |
| 2 | 204 | Rennclub Untertoggenburg   | Bächler Martin |  | Regensdorf | VW Lupo EGMO | 1396 | * 1:10.72 | * 1:13.46 | 2:24.18 |
| 3 | 205 | Racing Team Zäziwil        | Dürig André    |  | Worb       | Fiat Uno     | 1399 | * 1:11.91 | * 1:15.60 | 2:27.51 |
| 4 | 203 | Automobil Club der Schweiz | Noser Roger    |  | Reitnau    | VW Polo      | 1390 | * 1:18.31 | * 1:21.32 | 2:39.63 |

## E1 1401 bis 1600 ccm Produktionsfahrzeuge "Formelfrei"

|   |     |                          |                   |  |             |                  |      |           |           |         |
|---|-----|--------------------------|-------------------|--|-------------|------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 206 | Rennclub Untertoggenburg | Oertig Beat       |  | Stehrenberg | Peugeot 106 Maxi | 1578 | * 1:08.70 | * 1:15.72 | 2:24.42 |
| 2 | 207 | Bödeli Racing Club       | Mühlemann Heinz   |  | Matten      | Peugeot 1.6 GTI  | 1587 | * 1:15.86 | * 1:20.87 | 2:36.73 |
| 3 | 209 | Beat Kellenberger        | Kellenberger Beat |  | Au          | Citroen Saxo VTS | 1600 | * 1:17.19 | * 1:19.96 | 2:37.15 |
|   | 208 | Rennclub Untertoggenburg | Bilger René       |  | Oberuzwil   | VW Golf          | 1598 | DNS       | DNS       |         |

## E1 1601 bis 2000 ccm Produktionsfahrzeuge "Formelfrei"

|    |     |                          |                      |  |             |                       |      |           |           |         |
|----|-----|--------------------------|----------------------|--|-------------|-----------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1  | 212 | Equipe Bernoise          | Krieg Danny          |  | Altendorf   | Audi A4 STW           | 1997 | * 1:02.70 | * 1:05.68 | 2:08.38 |
| 2  | 222 | Laendleracing            | Nickel Patrik        |  | Koblach     | Gerent Opel Kadett C  | 1999 | * 1:04.53 | * 1:06.61 | 2:11.14 |
| 3  | 216 | Rikli Motorsport         | Kammer Daniel        |  | Latterbach  | Honda Civic           | 1998 | * 1:05.08 | * 1:09.65 | 2:14.73 |
| 4  | 218 | Chablais Racing Team     | Golliard Patrick     |  | Martigny    | Alfa Romeo 155 STW    | 1998 | * 1:07.99 | * 1:11.52 | 2:19.51 |
| 5  | 223 | Rennclub Untertoggenburg | Spieß Erwin          |  | Heiden      | Renault Clio RS       | 2000 | * 1:08.67 | * 1:11.53 | 2:20.20 |
| 6  | 214 | Rennclub Untertoggenburg | Graf Roland          |  | Brunnadern  | Renault Clio RS       | 1998 | * 1:08.11 | * 1:12.71 | 2:20.82 |
| 7  | 215 | Ecurie Basilisk          | Leuenberger Frédéric |  | Buus        | Renault Clio RS       | 1998 | * 1:09.90 | * 1:12.44 | 2:22.34 |
| 8  | 217 | Rennclub Untertoggenburg | Bissegger Fredy      |  | Züberwangen | Renault Clio Cup      | 1998 | * 1:14.32 | * 1:14.87 | 2:29.19 |
| 9  | 210 | Rennclub Untertoggenburg | Graf Othmar          |  | Eggersriet  | Mazda MX-5 Coupé      | 1930 | * 1:12.34 | * 1:16.99 | 2:29.33 |
| 10 | 225 | Rennclub Untertoggenburg | Kasper Dario         |  | Sirnach     | Renault Clio RS Cup 3 | 2000 | * 1:14.77 | * 1:16.15 | 2:30.92 |
| 11 | 211 | Rennclub Untertoggenburg | Merz Thomas          |  | Grub        | VW Golf               | 1994 | * 1:14.56 | * 1:17.79 | 2:32.35 |
| 12 | 221 | Bödeli Racing Club       | Mühlemann Bernhard   |  | Wilderswil  | Ford Focus            | 1998 | * 1:22.32 | * 1:20.63 | 2:42.95 |
| 13 | 224 | Wetec-Racing             | Gimbel Thomas        |  | Haiger      | Opel Manta-B          | 2000 | * 1:27.47 | * 1:29.98 | 2:57.45 |
|    | 226 | Ecurie des Ordons        | Houlmann Fabien      |  | Montmelon   | Peugeot 205           | 2000 | DNF       | DNS       |         |
|    | 227 | Ludovic Monnier          | Monnier Ludovic      |  | Rennaz      | VW Golf               | 2000 | * 1:10.13 | DNF       |         |

## E1 2001 bis 2500 ccm Produktionsfahrzeuge "Formelfrei"

|   |     |                            |                |  |           |             |      |           |           |         |
|---|-----|----------------------------|----------------|--|-----------|-------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 229 | Racing Team Zäziwil        | Waber Roger    |  | Uetendorf | BMW M3 DTM  | 2453 | * 1:12.38 | * 1:13.11 | 2:25.49 |
| 2 | 232 | Squadra Corse Quadrifoglio | Stacchi Mattia |  | Claro     | BMW M3      | 2500 | * 1:12.24 | * 1:13.76 | 2:26.00 |
| 3 | 231 | Sägesser Motorsport        | Moret Dominic  |  | Zürich    | BMW E30     | 2500 | * 1:12.32 | * 1:18.09 | 2:30.41 |
| 4 | 230 | Racing Club Airbag         | Geck Roger     |  | Rafz      | BMW E30 GRT | 2497 | * 1:28.35 | * 1:27.37 | 2:55.72 |

## E1 2501 bis 3000 ccm Produktionsfahrzeuge "Formelfrei"

|   |     |                            |                    |  |             |                   |      |           |           |         |
|---|-----|----------------------------|--------------------|--|-------------|-------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 238 | Porsche Sports Cup Suisse  | Herzig Patrik      |  | Freidorf    | Porsche 2.8 RSR   | 2990 | * 1:07.44 | * 1:08.21 | 2:15.65 |
| 2 | 237 | Racing Club Jurassien      | Joray Sébastien    |  | Moutier     | BMW M3 E36        | 2988 | * 1:08.15 | * 1:12.38 | 2:20.53 |
| 3 | 236 | Automobil Club der Schweiz | Wyss Bernie        |  | Fällanden   | MINI JCW Racing   | 2717 | * 1:09.56 | * 1:12.21 | 2:21.77 |
| 4 | 240 | Automobil Club der Schweiz | Metzger Hans       |  | Raperswil   | BMW M3            | 3000 | * 1:14.78 | * 1:18.79 | 2:33.57 |
| 5 | 233 | Equipe Bernoise            | Bühler Franz       |  | St. Stephan | Hyundai Coupé Cup | 2656 | * 1:19.42 | * 1:19.27 | 2:38.69 |
|   | 234 | Automobil Club der Schweiz | Mitschjeta Patrick |  | Bütschwil   | Ford Fiesta       | 2713 | * 1:16.19 | DNF       |         |
|   | 239 | Ecurie des Ordons          | Favre Bertrand     |  | Courfaivre  | BMW E30           | 2990 | DNF       | DNS       |         |

## E1 3001 bis 3500 ccm Produktionsfahrzeuge "Formelfrei"

|   |     |                            |                 |  |         |                 |      |           |           |         |
|---|-----|----------------------------|-----------------|--|---------|-----------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 241 | Squadra Corse Quadrifoglio | Bertocchi Mario |  | Melano  | BMW E36         | 3201 | * 1:05.76 | * 1:08.74 | 2:14.50 |
| 2 | 246 | ACFL                       | Jenni Willi     |  | Heiden  | Porsche 911 RSR | 3400 | * 1:08.80 | * 1:09.56 | 2:18.36 |
| 3 | 244 | Ecurie Performance         | Prével Julien   |  | Aubonne | Opel Astra T16  | 3397 | * 1:08.95 | * 1:10.22 | 2:19.17 |

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



**Nat. Bergrennen Hemberg mit Int. Beteiligung**  
**11. - 12. Juni 2016**  
**ASS Reg.-Nr. 16-005/NI+; Streckenlänge 1758 m**  
**Rangliste Rennen Feld 2**



| Platz | Snr. | Bewerber                 | Name und Vorname   | Nat. | Wohnort           | Fahrzeug               | ccm  | Lauf 1    | Lauf 2    | Ziel Zeit |
|-------|------|--------------------------|--------------------|------|-------------------|------------------------|------|-----------|-----------|-----------|
| 4     | 245  | Rennclub Untertoggenburg | Brunner Willi      |      | Wald/Schönengrund | Nissan Sunny GTI-R     | 3397 | * 1:16.48 | * 1:18.28 | 2:34.76   |
|       | 243  | Rennclub Untertoggenburg | Di Pasquale Robert |      | Brunnadern        | Lancia Delta Integrale | 3397 | * 1:17.03 | DNS       |           |
|       | 247  | Equipe Bernoise          | Meisel Reto        |      | Leuggern          | Mercedes-Benz SLK340   | 3400 | DNF       | DNS       |           |

**E1 über 3500 ccm Produktionsfahrzeuge "Formelfrei"**

|    |     |                            |                    |  |            |                              |      |           |           |         |
|----|-----|----------------------------|--------------------|--|------------|------------------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1  | 252 | Bratschi-Racing            | Bratschi Ronnie    |  | Seedorf    | Mitsubishi Lancer Evo 8 EGMO | 3808 | * 1:00.81 | * 1:02.32 | 2:03.13 |
| 2  | 253 | Rennclub Untertoggenburg   | Schnellmann Roger  |  | Wangen SZ  | Mitsubishi Evo 8 J-SPEC      | 3859 | * 1:00.42 | * 1:02.99 | 2:03.41 |
| 3  | 254 | Automobil Club der Schweiz | Nüssli Romeo       |  | Tägerig    | Ford Escort Cosworth         | 3910 | * 1:02.47 | * 1:03.65 | 2:06.12 |
| 4  | 251 | Rennclub Untertoggenburg   | Bollhalder Hermann |  | Wattwil    | Opel Speedster               | 3740 | * 1:03.01 | * 1:08.35 | 2:11.36 |
| 5  | 255 | Equipe Bernoise            | Peter Ruch         |  | Münsingen  | Ferrari 355 GT               | 4000 | * 1:07.45 | * 1:09.20 | 2:16.65 |
| 6  | 248 | Squadra Corse Quadrifoglio | Cereghetti Aramis  |  | Lopagno    | BMW M5 E34                   | 3535 | * 1:07.92 | * 1:08.80 | 2:16.72 |
| 7  | 250 | MB-Motorsport Team         | Tarnutzer Koni     |  | Grüsch     | Mitsubishi Lancer Evo VI     | 3740 | * 1:08.17 | * 1:10.83 | 2:19.00 |
| 8  | 256 | Mario Loacker              | Loacker Mario      |  | Klaus      | BMW M 235i Racing            | 5064 | * 1:10.03 | * 1:13.41 | 2:23.44 |
| 9  | 249 | Krüsi Roman                | Krüsi Roman        |  | Herisau    | Porsche 911                  | 6120 | * 1:11.41 | * 1:13.03 | 2:24.44 |
| 10 | 257 | Stierli Peter              | Stierli Peter      |  | Hirschthal | BMW M 235i Racing            | 5064 | * 1:14.86 | * 1:18.28 | 2:33.14 |
| 11 | 259 | Heinz Heutschi             | Heutschi Heinz     |  | Binz       | VW Golf 6                    | 5440 | * 1:14.94 | * 1:18.37 | 2:33.31 |

Rennleiter: Roland Sprecher

Sportkommissar: Daniel Lenglet

Zeitmessung: Sportstiming.ch

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



# Nat. Bergrennen Hemberg mit Int. Beteiligung

11. - 12. Juni 2016

ASS Reg.-Nr. 16-005/NI+; Streckenlänge 1758 m

Rangliste Rennen Feld 3



| Platz | Snr. | Bewerber | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Ziel Zeit |
|-------|------|----------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|
|-------|------|----------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|

## H bis 1600 ccm Historisch Tourenwagen

|   |     |          |                 |  |              |                           |      |           |           |         |
|---|-----|----------|-----------------|--|--------------|---------------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 301 | S.H.R.T. | Pauli Walter    |  | Murten       | Renault Alpine A110 1300S | 1296 | * 1:15.33 | * 1:14.74 | 2:30.07 |
| 2 | 302 | S.H.R.T. | Richard Patrick |  | Oberrohrdorf | Renault Alpine A110       | 1596 | * 1:25.76 | * 1:28.31 | 2:54.07 |

## H 1601 bis 2000 ccm Historisch Tourenwagen

|   |     |                  |               |  |            |             |      |           |           |         |
|---|-----|------------------|---------------|--|------------|-------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 304 | Wüst Motorsport  | Buschor Armin |  | Altstätten | BMW 320 GR5 | 1998 | * 1:13.33 | * 1:18.97 | 2:32.30 |
| 2 | 303 | Dobler Rennsport | Moser Roger   |  | Arosa      | BMW 320 E21 | 1990 | * 1:18.00 | * 1:19.09 | 2:37.09 |

## H über 2000 ccm Historisch Tourenwagen

|   |     |                            |              |  |           |                         |      |           |           |         |
|---|-----|----------------------------|--------------|--|-----------|-------------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 306 | Automobil Club der Schweiz | Huber Peter  |  | Mörschwil | Porsche Carrera 2.8 RSR | 2994 | * 1:11.42 | * 1:13.18 | 2:24.60 |
| 2 | 305 | Swiss Historic Racing Team | Keller Peter |  | Henggart  | Ford Mustang            | 4700 | * 1:17.43 | * 1:20.32 | 2:37.75 |

## H über 2000 ccm Historisch Rennwagen

|   |     |                                |                 |  |      |                       |      |           |           |         |
|---|-----|--------------------------------|-----------------|--|------|-----------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 307 | Orpa Scud. Buandra Hist. Racin | Burkart Andreas |  | Rain | Formel Ford Monoposto | 3958 | * 1:36.68 | * 1:38.05 | 3:14.73 |
|---|-----|--------------------------------|-----------------|--|------|-----------------------|------|-----------|-----------|---------|

## N/ISN bis 1600 ccm Produktionswagen

|   |     |                    |                   |  |      |                |      |           |           |         |
|---|-----|--------------------|-------------------|--|------|----------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 308 | MB-Motorsport Team | Wittwer Christian |  | Thun | Peugeot 106 MB | 1298 | * 1:22.57 | * 1:28.02 | 2:50.59 |
|---|-----|--------------------|-------------------|--|------|----------------|------|-----------|-----------|---------|

## N/ISN 1601 bis 2000 ccm Produktionswagen

|   |     |                          |             |  |       |                    |      |           |           |         |
|---|-----|--------------------------|-------------|--|-------|--------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 309 | Rennclub Untertoggenburg | Michel Remo |  | Erlen | Honda Civic Type R | 1998 | * 1:12.78 | * 1:15.73 | 2:28.51 |
|---|-----|--------------------------|-------------|--|-------|--------------------|------|-----------|-----------|---------|

## N/ISN über 2000 ccm Produktionswagen

|   |     |                          |                |  |           |                            |      |           |           |         |
|---|-----|--------------------------|----------------|--|-----------|----------------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 311 | Rennclub Untertoggenburg | Widmer Michael |  | Mühlrüti  | Mitsubishi Lancer Evo X RS | 3400 | * 1:06.54 | * 1:08.92 | 2:15.46 |
| 2 | 310 | Racing Club Airbag       | Halter Joe     |  | Ennetmoos | Mitsubishi Lancer Evo VII  | 3395 | * 1:06.50 | * 1:09.58 | 2:16.08 |

## SuperSerie bis 4000 ccm Competition Produktionswagen

|   |     |                 |              |  |           |                 |      |           |           |         |
|---|-----|-----------------|--------------|--|-----------|-----------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 312 | Equipe Bernoise | Wicki Robert |  | Hagendorn | Porsche 911 GT3 | 3600 | * 1:07.85 | * 1:09.42 | 2:17.27 |
|---|-----|-----------------|--------------|--|-----------|-----------------|------|-----------|-----------|---------|

## SuperSerie über 4000 ccm Competition Produktionswagen

|   |     |                            |               |  |        |                   |      |           |           |         |
|---|-----|----------------------------|---------------|--|--------|-------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 313 | Automobil Club der Schweiz | Steiner Chris |  | Näfels | Porsche 911 Turbo | 6120 | * 1:08.54 | * 1:08.63 | 2:17.17 |
|---|-----|----------------------------|---------------|--|--------|-------------------|------|-----------|-----------|---------|

## SuperSerie bis 2000 ccm Produktionswagen

|   |     |                          |                |  |         |                    |      |           |           |         |
|---|-----|--------------------------|----------------|--|---------|--------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 314 | Sägesser Motorsport      | Meier Marco    |  | Arni    | Honda Integra      | 1797 | * 1:13.88 | * 1:16.29 | 2:30.17 |
| 2 | 316 | MST Zentralschweiz       | Portmann Erwin |  | Menznau | Renault Clio Sport | 1998 | * 1:15.92 | * 1:17.31 | 2:33.23 |
| 3 | 315 | Rennclub Untertoggenburg | Aebi Marcel    |  | Wil     | Nissan Sunny       | 1997 | * 1:23.17 | * 1:25.21 | 2:48.38 |

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



**Nat. Bergrennen Hemberg mit Int. Beteiligung**  
**11. - 12. Juni 2016**  
**ASS Reg.-Nr. 16-005/NI+; Streckenlänge 1758 m**  
**Rangliste Rennen Feld 3**



| Platz | Snr. | Bewerber | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Ziel Zeit |
|-------|------|----------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|
|-------|------|----------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|

### A/ISA/R2/R3 1401 bis 1600 ccm Tourenwagen

|   |     |                 |               |  |          |             |      |           |           |         |
|---|-----|-----------------|---------------|--|----------|-------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 318 | Equipe Bernoise | Gerber Thomas |  | Seftigen | Honda GST R | 1600 | * 1:15.06 | * 1:15.59 | 2:30.65 |
|---|-----|-----------------|---------------|--|----------|-------------|------|-----------|-----------|---------|

### A/ISA/R2/R3 1601 bis 2000 ccm Tourenwagen

|   |     |                    |                  |  |             |                          |      |           |           |         |
|---|-----|--------------------|------------------|--|-------------|--------------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 321 | Michael Luig       | Luig Michael     |  | Steinerberg | Renault Clio J. Ragnotti | 1998 | * 1:17.53 | * 1:18.99 | 2:36.52 |
| 2 | 319 | S.H.R.T.           | Menetrey Charles |  | Schwanden   | Renault Clio Cup         | 1764 | * 1:18.18 | * 1:20.78 | 2:38.96 |
| 3 | 320 | MB Motorsport Team | Spring Andreas   |  | Mamishaus   | BMW 318 IS-4E36          | 1795 | * 1:22.95 | * 1:30.54 | 2:53.49 |

### A/ISA/R2/R3 über 2000 ccm Tourenwagen

|   |     |                            |                |  |            |                     |      |           |           |         |
|---|-----|----------------------------|----------------|--|------------|---------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 322 | Automobil Club der Schweiz | Buser Dani     |  | Gais       | Subaru Impreza HP 6 | 3397 | * 1:08.42 | * 1:10.81 | 2:19.23 |
| 2 | 317 | Christen Heinz             | Christen Heinz |  | Grünenmatt | Abarth 500          | 2300 | * 1:18.66 | * 1:16.82 | 2:35.48 |

### Renault Classic Cup

|   |     |                     |                     |  |               |                         |      |           |           |         |
|---|-----|---------------------|---------------------|--|---------------|-------------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 861 | Racingteam Zäziwil  | Zürcher Thomas      |  | Oppligen      | Renault Clio RS III Cup | 1998 | * 1:11.16 | * 1:10.78 | 2:21.94 |
| 2 | 870 | Racing Team Zäziwil | Wolf Denis          |  | Hünibach      | Renault Clio Cup        | 1998 | * 1:11.38 | * 1:10.77 | 2:22.15 |
| 3 | 882 | Ecurie Basilisk     | Maschietto Giuliano |  | Basel         | Renault Clio Cup        | 1998 | * 1:16.62 | * 1:15.90 | 2:32.52 |
| 4 | 883 | Racing Team Zäziwil | Schneider Thomas    |  | Oberdiessbach | Renault Clio Cup 3      | 1998 | * 1:18.42 | * 1:16.68 | 2:35.10 |
| 5 | 850 | Johanna Amann       | Amann Johanna       |  | Dornbirn      | Renault Clio RS III     | 1998 | * 1:16.49 | * 1:18.79 | 2:35.28 |
| 6 | 889 | Equipe Bernoise     | Gerber Meverick     |  | Gwatt         | Renault Clio Cup        | 1998 | * 1:18.34 | * 1:17.28 | 2:35.62 |
| 7 | 880 | Equipe Bernoise     | Beyeler Marc        |  | Neuenegg      | Renault Clio RS III Cup | 1998 | * 1:21.32 | * 1:21.00 | 2:42.32 |
|   | 871 | Equipe Bernoise     | Wolf Marcel         |  | Hünibach      | Renault Clio RS         | 1998 | DNS       | DNS       |         |

Rennleiter: Roland Sprecher

Sportkommissar: Daniel Lenglet

Zeitmessung: Sporttiming.ch

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



# Nat. Bergrennen Hemberg mit Int. Beteiligung

11. - 12. Juni 2016

ASS Reg.-Nr. 16-005/NI+; Streckenlänge 1758 m

Rangliste Rennen Feld 4



| Platz | Snr. | Bewerber | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Ziel Zeit |
|-------|------|----------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|
|-------|------|----------|------------------|------|---------|----------|-----|--------|--------|-----------|

## InterSwiss bis 1400 ccm Spezialwagen

|   |     |                    |                 |  |              |              |      |           |           |         |
|---|-----|--------------------|-----------------|--|--------------|--------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 403 | MST-Zentralschweiz | Schöpfer Stefan |  | Escholz matt | Audi 50      | 1398 | * 1:17.16 | * 1:08.01 | 2:25.17 |
| 2 | 401 | Equipe Bernoise    | Husstein Mark   |  | Lyss         | Toyota Yaris | 1299 | * 1:26.10 | * 1:21.22 | 2:47.32 |

## InterSwiss 1401 bis 1600 ccm Spezialwagen

|    |     |                     |                    |  |             |                           |      |           |           |         |
|----|-----|---------------------|--------------------|--|-------------|---------------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1  | 412 | MST Zentralschweiz  | Burri Stephan      |  | Milken      | VW Polo                   | 1600 | * 1:13.93 | * 1:07.19 | 2:21.12 |
| 2  | 411 | MB Motorsport Team  | Bardill Hansjürg   |  | Klosters    | VW Scirocco 2 16V MB      | 1600 | * 1:16.53 | * 1:10.37 | 2:26.90 |
| 3  | 405 | Racing Club Airbag  | Siegenthaler Lukas |  | Wilchingen  | Peugeot 106 GTi           | 1587 | * 1:17.34 | * 1:12.84 | 2:30.18 |
| 4  | 408 | Racing Club Airbag  | Külling Andi       |  | Trasadingen | Peugeot 106 GTi Lilly 3.0 | 1599 | * 1:18.56 | * 1:12.82 | 2:31.38 |
| 5  | 407 | Autersa Racing Team | Zihlmann Roland    |  | Malters     | VW Golf I                 | 1598 | * 1:19.73 | * 1:11.73 | 2:31.46 |
| 6  | 406 | MST Zentralschweiz  | Schmid Ruedi       |  | Brittnau    | VW Golf I 16 V Lisa       | 1588 | * 1:19.79 | * 1:12.82 | 2:32.61 |
| 7  | 414 | Equipe Bernoise     | Rohr Werner        |  | Teufenthal  | Toyota Corolla AE86       | 1600 | * 1:35.63 | * 1:06.98 | 2:42.61 |
| 8  | 413 | Equipe Bernoise     | Lanz Andreas       |  | Maur        | Toyota Corolla AE86       | 1600 | * 1:43.07 | * 1:08.01 | 2:51.08 |
| 9  | 410 | Equipe Bernoise     | Jungi Rolf         |  | Alchenstorf | Citroen Saxo JM           | 1600 | * 1:41.90 | * 1:13.60 | 2:55.50 |
| 10 | 404 | Equipe Bernoise     | Pflug Corinne      |  | Hefenhofen  | Toyota Corolla            | 1586 | * 1:42.91 | * 1:20.89 | 3:03.80 |

## InterSwiss 1601 bis 2000 ccm Spezialwagen

|    |     |                            |                      |  |                            |                       |      |           |           |         |
|----|-----|----------------------------|----------------------|--|----------------------------|-----------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1  | 417 | ACFL                       | Frei Thomas          |  | Oberegg                    | Opel Kadett C         | 1994 | * 1:13.38 | * 1:05.93 | 2:19.31 |
| 2  | 427 | Ecurie des Ordon           | Vallat Patrick       |  | Bure                       | VW Golf               | 1998 | * 1:12.70 | * 1:07.81 | 2:20.51 |
| 3  | 426 | MB Motorsport Team         | Tschirky René        |  | Mels                       | Opel Kadett C         | 1998 | * 1:14.20 | * 1:09.10 | 2:23.30 |
| 4  | 419 | Racing Club Airbag         | Kuhn Sergio          |  | Illnau                     | Peugeot 206           | 1997 | * 1:14.96 | * 1:09.82 | 2:24.78 |
| 5  | 420 | Racing Club Airbag         | Eggertswyler Thierry |  | St. Silvester              | Peugeot 405           | 1997 | * 1:16.51 | * 1:09.53 | 2:26.04 |
| 6  | 431 | MB Motorsport Team         | Zysset Peter         |  | Wichtrach                  | VW Golf               | 2000 | * 1:13.77 | * 1:12.68 | 2:26.45 |
| 7  | 422 | Rennclub Untertoggenburg   | Kuratli Michael      |  | Ganterschwil               | Renault Clio Cup      | 1998 | * 1:15.01 | * 1:12.56 | 2:27.57 |
| 8  | 424 | W.M. Racing Car            | Niederberger Philip  |  | Küssnacht am Rigi          | Opel Kadett C City    | 1998 | * 1:19.49 | * 1:10.56 | 2:30.05 |
| 9  | 425 | Sägesser Motorsport        | Burri Rolf           |  | Ruswil                     | Opel Kadett C         | 1998 | * 1:18.61 | * 1:12.36 | 2:30.97 |
| 10 | 428 | MB-Motorsport Team         | Lauber Marcel        |  | Kirchenturnen              | VW Golf 1 16V         | 1998 | * 1:18.35 | * 1:15.33 | 2:33.68 |
| 11 | 423 | Automobil Club der Schweiz | Hedinger Patrick     |  | Wilchingen                 | Peugeot 205 GTi       | 1998 | * 1:29.31 | * 1:09.77 | 2:39.08 |
| 12 | 415 | Sägesser Motorsport        | Meier Gilbert        |  | Rudolfstetten-Friedlisberg | Honda Integra GIS     | 1797 | * 1:29.04 | * 1:11.91 | 2:40.95 |
| 13 | 418 | Rennclub Untertoggenburg   | Holenstein Daniel    |  | Pfäffikon SZ               | Opel Kadett E GSi 16V | 1997 | * 1:26.85 | * 1:21.34 | 2:48.19 |
| 14 | 430 | Rennclub Untertoggenburg   | Buser Lis            |  | Schachen-Herisau           | Opel Kadett C         | 1998 | * 1:22.73 | * 1:36.29 | 2:59.02 |
|    | 416 | Racing Club Airbag         | Hollenstein Markus   |  | Holderbank AG              | VW Golf 1 GTi 16V     | 1984 | DNS       | DNS       |         |
|    | 421 | Equipe Bernoise            | Clénin Yannick       |  | Inkwil                     | Renault Clio RS       | 1998 | * 1:22.16 | DNS       |         |
|    | 429 | Rennclub Untertoggenburg   | Ochsner Jürg         |  | Oberhallau                 | Opel Kadett C         | 1998 | DNS       | * 1:12.20 |         |

## InterSwiss 2001 bis 2500 ccm Spezialwagen

|   |     |                    |                   |  |             |                    |      |           |           |         |
|---|-----|--------------------|-------------------|--|-------------|--------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 437 | W.M. Racing Car    | Marty Roman       |  | Unteriberg  | Opel Kadett C GT/E | 2486 | * 1:13.39 | * 1:14.78 | 2:28.17 |
| 2 | 435 | MST Zentralschweiz | Koch Josef        |  | Malters     | Opel Kadett C 16V  | 2485 | * 1:14.43 | * 1:13.78 | 2:28.21 |
| 3 | 433 | W.M. Racing Car    | Banz Urs          |  | Schachen LU | Opel Ascona B 16V  | 2410 | * 1:14.12 | * 1:16.38 | 2:30.50 |
| 4 | 436 | ACFL               | Eberle Harry      |  | Buchs       | Opel Kadett C      | 2486 | * 1:12.85 | * 1:17.70 | 2:30.55 |
| 5 | 438 | Equipe Bernoise    | Soland Martin     |  | Reiden      | Opel Kadett C      | 2486 | * 1:18.18 | * 1:15.53 | 2:33.71 |
| 6 | 440 | Dobler Rennsport   | Dobler Albert     |  | Appenzell   | BMW M3 DTM         | 2500 | * 1:14.69 | * 1:21.06 | 2:35.75 |
| 7 | 434 | Sutter Bruno       | Sutter Bruno      |  | Appenzell   | BMW M3 E30         | 2435 | * 1:15.84 | * 1:24.78 | 2:40.62 |
| 8 | 439 | MST-Zentralschweiz | Banz Armin        |  | Schachen    | Opel Kadett C 16V  | 2486 | * 1:14.14 | * 1:37.94 | 2:52.08 |
|   | 432 | ACFL               | Neuhauser Michael |  | Abtwil      | BMW M3 E30         | 2300 | * 2:12.29 | DNS       |         |

## InterSwiss über 2500 ccm Spezialwagen

|   |     |                          |                   |  |                   |                            |      |           |           |         |
|---|-----|--------------------------|-------------------|--|-------------------|----------------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 444 | all in racing team       | Neff Frédéric     |  | Moutier           | Porsche 996 Cup            | 3998 | * 1:08.51 | * 1:12.66 | 2:21.17 |
| 2 | 443 | ACFL                     | Sawatzki Bruno    |  | Frümsen           | Porsche 996 GT3 Cup        | 3800 | * 1:14.03 | * 1:14.55 | 2:28.58 |
| 3 | 441 | Rennclub Untertoggenburg | Zenkhusen Vanessa |  | Rickenbach b. Wil | Subaru Impreza Type RV     | 3388 | * 1:14.19 | * 1:15.70 | 2:29.89 |
| 4 | 442 | ACFL                     | Schlegel Werner   |  | Grabs             | Mitsubishi Lancer Evo VIII | 3395 | * 1:15.38 | * 1:17.08 | 2:32.46 |

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



Nat. Bergrennen Hemberg mit Int. Beteiligung  
11. - 12. Juni 2016  
ASS Reg.-Nr. 16-005/NI+; Streckenlänge 1758 m  
Rangliste Rennen Feld 4



| Platz | Snr. | Bewerber | Name und Vorname | Nat. | Wohnort   | Fahrzeug          | ccm  | Lauf 1    | Lauf 2    | Ziel Zeit |
|-------|------|----------|------------------|------|-----------|-------------------|------|-----------|-----------|-----------|
| 5     | 445  | Koch     | Koch Dario       |      | Appenzell | BMW M 235i Racing | 5098 | * 1:13.73 | * 1:22.87 | 2:36.60   |

### E2-SH bis 1000 ccm Produktions Sportwagen

|   |    |                     |             |  |          |                |      |           |           |         |
|---|----|---------------------|-------------|--|----------|----------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 27 | Lukas Boric         | Boric Lukas |  | Partenen | TrackKing RC01 | 998  | * 1:10.89 | * 1:04.42 | 2:15.31 |
|   | 26 | Autersa Racing Team | Fauler Dani |  | Stadel   | TrackKing RC01 | 1000 | * 1:16.66 | DNS       |         |

### E2-SC über 2000 ccm Zweisitzige Rennsportfahrzeuge

|   |    |                    |                    |  |               |                   |      |           |           |         |
|---|----|--------------------|--------------------|--|---------------|-------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 21 | Jean-Pierre Bovier | Bovier Jean-Pierre |  | Vex           | Osella BMW 3000   | 3000 | * 1:16.92 | * 1:05.19 | 2:22.11 |
|   | 20 | Equipe Bernoise    | Steiner Marcel     |  | Oberdiessbach | LobArt-Mugen LA01 | 3000 | * 1:07.31 | DNS       |         |

### CN bis 2000 ccm Produktions Sportwagen

|   |    |             |             |  |          |                   |      |           |           |         |
|---|----|-------------|-------------|--|----------|-------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 18 | Peter Amann | Amann Peter |  | Dornbirn | PRC Sportprototyp | 1998 | * 1:51.60 | * 1:10.09 | 3:01.69 |
|---|----|-------------|-------------|--|----------|-------------------|------|-----------|-----------|---------|

### E2-SS bis 1150 ccm Eissitzige Rennwagen

|   |    |                          |              |  |           |                           |     |           |           |         |
|---|----|--------------------------|--------------|--|-----------|---------------------------|-----|-----------|-----------|---------|
| 1 | 17 | Sägesser Motorsport      | Moret Yves   |  | Zürich    | Arcobaleno Formule Europe | 998 | * 1:15.95 | * 1:02.61 | 2:18.56 |
| 2 | 16 | Klettgauer Kunstschmiede | Stenzel Ralf |  | Küssaberg | Gloria C8F                | 998 | * 1:18.53 | * 1:09.66 | 2:28.19 |

### E2-SS 1601 bis 2000 ccm Einsitzige Rennwagen

|   |    |                          |                  |  |               |                           |      |           |           |         |
|---|----|--------------------------|------------------|--|---------------|---------------------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 7  | Jo Zeller Racing         | Amweg Thomas     |  | Ammerswil     | Dallara Mercedes F305/ 07 | 2000 | * 1:06.33 | * 59.51   | 2:05.84 |
| 2 | 6  | Bödeli Racing Club       | Balmer Christian |  | Wilderswil    | Tatuus FM                 | 2000 | * 1:08.77 | * 1:00.86 | 2:09.63 |
| 3 | 14 | Racing Club Airbag       | Böhler Stefan    |  | Schleinikon   | Renault Formel 2.0        | 1998 | * 1:10.63 | * 1:03.54 | 2:14.17 |
| 4 | 11 | Rennclub Untertoggenburg | Baumann Leander  |  | Schwarzenbach | Renault Formel 2.0        | 2000 | * 1:13.13 | * 1:05.27 | 2:18.40 |
| 5 | 10 | Chablais Racing Team     | Berguerand Louis |  | Charrat       | Tatuus 2000               | 2000 | * 1:20.10 | * 1:11.65 | 2:31.75 |
|   | 12 | Rennclub Untertoggenburg | Bosshard Markus  |  | Niederteufen  | Tatuus Formel Renault 2.0 | 2000 | * 1:19.69 | DNS       |         |
|   | 13 | Racing Club Airbag       | Huwiler Tom      |  | Altwis        | Tatuus Formel Renault 2.0 | 2000 | DNS       | DNS       |         |

### E2-SS über 2000 ccm Einsitzige Rennwagen

|   |   |                            |                   |  |           |              |      |           |           |         |
|---|---|----------------------------|-------------------|--|-----------|--------------|------|-----------|-----------|---------|
| 1 | 1 | Eric Berguerand            | Berguerand Eric   |  | Martigny  | Lola FA99    | 3000 | * 1:04.94 | * 57.68   | 2:02.62 |
| 2 | 2 | Volluz Motorsport          | Volluz Joel       |  | Le Chable | Osella FA30  | 3000 | * 1:09.08 | * 58.09   | 2:07.17 |
| 3 | 3 | Automobil Club der Schweiz | Hugentobler Simon |  | Suhr      | Reynard 97d  | 3000 | * 1:09.73 | * 59.06   | 2:08.79 |
| 4 | 4 | Atelier de la Tzoumaz      | Siggen Grégoire   |  | Savièse   | Lola T 96/50 | 3000 | * 1:17.87 | * 1:04.70 | 2:22.57 |

Rennleiter: Roland Sprecher

Sportkommissar: Daniel Lenglet

Zeitmessung: Sportstiming.ch

DNS – Nicht gestartet  
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert  
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen  
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen