

dÄHLer®

SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION. 

The M2 spirit.



Link mit
QR-Code
direkt
zum Film



SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION.


SCHWEIZER
INNOVATION.
SCHWEIZER
PRÄZISION.

23
1996 – 2019
THE ART
OF MOBILITY



Der Inhalt.

Eine aussergewöhnliche M2-Familie
für anspruchsvolle Kundinnen und Kunden.

04	PROJECT «DCL». Positionierung der dÄHLer- Komplettfahrzeuglinien sowie dÄHLer-Komponenten/-Parts.	26	POWERED BY dÄHLer Leistungssteigerungen Power nach Mass.	46	Aerodynamik Für den letzten Schliff mit Charakter, Leidenschaft und Stil.
	THE SPIRIT OF POWER		BUILT BY dÄHLer	48	Interieur Handwerkliche Meisterwerke für maximale Individualität.
08	Unsere M2-Reihe im Überblick Das harmonische Ganze und das Potenzial mit Zukunft.	36	Edelstahlabgasanlagen Der Ton macht die Musik – aber nicht nur!		URAHNE
10	M2 Competition² (S55) Das erste Pferd im Stall und die Krone der M2-Familie als dÄHLer COMPETITION LINE.	38	Fahrwerkkomponenten State-of-the-art Lösungen für optimale Strassenlage und harmonisches Fahrverhalten.	58	Tradition und Herkunft M3 – der Urahne des M2 Coupé.
14	M2 Coupé (N55) M2 Coupé dÄHLer COMPETITION LINE – Pulsierend und essenziell.	40	Distanzscheiben Für besseres Handling und sportlichere Optik.		
18	M2 Cabrio (N55) Frischluf Vergnügen: M2 Cabrio dÄHLer COMPETITION LINE.	42	Hochleistungsbremsanlagen Maximale Verzögerung, hohe Standfestigkeit und Höchstmass an Sicherheit.		
22	M2 für Clubsport & Trackdays M2 Coupé dÄHLer RACE LINE mit Reduktion aufs Wesentliche.	44	Das Felgenprogramm «CDC1» Aus eigener Entwicklung und Produktion – auch als ultra- leichtes Schmiederad.		



PROJECT «DCL»
POWERED &
BUILT BY dÄHLer



[01]

dÄHLer COMPETITION LINE



[02]

dÄHLer CLASSIC LINE



[03]

dÄHLer RACE LINE

POWERED BY dÄHLer und
BUILT BY dÄHLer – die
innovativen Produkte aus
eigener Entwicklung und
Fertigung bilden die Grund-
lage und das Fundament für
das PROJECT «DCL».

POWERED BY dÄHLer

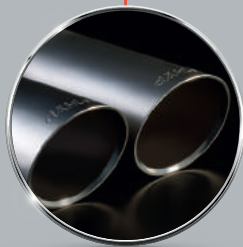
[04]

BUILT BY dÄHLer

[05]



Leistungssteigerungen.



Edelstahlabgasanlagen.

Die Leistungssteigerungen werden oft in
direkter Kombination mit der gewählten/verbauten
Edelstahlabgasanlage homologiert.



Fahrwerkslösungen.



Hochleistungsbremsen.



Räder: «dÄHLer CDC1».



Aerodynamik.



Interieur.



Sound-engineering.

*PROJECT «DCL» ist eine Vorgehensweise, die Methodik –
dÄHLer COMPETITION LINE, dÄHLer CLASSIC LINE und dÄHLer RACE LINE
sind die begehrten Komplettfahrzeuge, die als Resultat und Endprodukt
entstehen.*

Die Faszination.

PROJECT «DCL» – dÄHLer COMPETITION LINE [01]

Project «DCL» umschreibt unsere begehrte Individualisierungs- und Veredelungslinie für **Komplettfahrzeuge**. Unsere über 20-jährige Erfahrung und Kompetenz im Umgang mit BMW-Fahrzeugen **inspiriert und motiviert** uns täglich, immer wieder neue und innovative Ideen in die Realität umzusetzen, um noch akkurater und mit der ganz persönlichen Note auf die Wünsche unserer Kunden eingehen zu können.

Jeder Neu- oder Vorführwagen kann zu einen PROJECT «DCL» werden: Das Prädikat **dÄHLer COMPETITION LINE** erhält ein **umfassend mit dÄHLer-Komponenten optimiertes Komplettfahrzeug**. Die dÄHLer COMPETITION LINE ist einmalig und ist die adäquate Antwort auf Ihre spezifischen Bedürfnisse für ein noch individueller abgestimmtes Fahrzeug.

Die Komplettfahrzeuge als **dÄHLer COMPETITION LINE** demonstrieren ein perfektes Zusammenspiel aus dezenter Optik und technischer Innovation – immer bei höchster Qualität. Dabei muss ein Fahrzeug seine Qualitäten nicht primär provokativ und laut zur Schau tragen, sondern einfach besser fahren als das Serienfahrzeug... Es «geht» besser (Leistung, Drehmoment), tönt besser (individuell angepasste Edelstahlabgasanlagen), bremst hervorragend bei viel feinerer Dosierung (Hochleistungsbremsanlagen), lenkt und federt präziser (feinabgestimmte Fahrwerkslösungen) und schaut besser aus (innen, wie aussen, sogar im Motorraum). Ganzheitlich betrachtet: Der Wagen fühlt sich ganz einfach harmonischer an. Und, ganz spannend: Das Zusammenspiel aller Massnahmen kann auch dazu führen, **dass ein reduzierter Verbrauch resultiert**, trotz gesteigerter Leistungswerte.

Oft setzen gerade anspruchsvolle Käufer von dÄHLer-Komplettfahrzeugen auf Understatement und verzichten auf vordergründige Effekte oder im Trend liegende Stilelemente. Das äussere Erscheinungsbild muss sich auf den ersten Blick – trotz gesteigerter Leistungsdaten – nicht zwingend vom Serienfahrzeug unterscheiden. Oder eben erst auf den zweiten Blick!

Doch jedes Fahrzeug stellt ein **Unikat** dar und vermittelt dem stolzen Besitzer das Gefühl, etwas Einzigartiges sein Eigen nennen zu können. Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile, denn **dÄHLer COMPETITION LINE** ist unsere tägliche Motivation und der Impuls dafür, dass das «gewisse Etwas» entstehen kann. Eben – **«the art of mobility»**.

POWERED BY dÄHLer [04]

Mit den harmonischen und kraftvollen Komponenten **POWERED BY dÄHLer** werden punktuell – je nach Ihrem Bedarf – Leistungssteigerungen und -optimierungen an BMW-Motoren durchgeführt. Immer nach den jeweils strengsten Vorschriften geprüft und homologiert.

BUILT BY dÄHLer [05]

Komponenten und Teile, die unter eigenem Namen entwickelt, hergestellt und vermarktet werden, runden das Angebot ab und werden durch unsere Kunden sehr geschätzt und stets hoch bewertet: Abgasanlagen, Hochleistungsbremsen, Fahrwerke, Distanzscheiben, Räder, Aerodynamikkomponenten, Interieur und so weiter. Das Sortiment **BUILT BY dÄHLer** wird laufend aktualisiert und weiter ausgebaut.

ERLEBEN. UND GENIESSEN.



dÄHLer CLASSIC LINE [02]

Das Bestreben, der bestmögliche Partner unserer Kunden zu sein und sich primär an ihren Bedürfnissen zu orientieren, ist stets präsent – auch im Bereich der Wartung, Instandstellung und Restaurierung von Fahrzeugen älterer Baujahre. Immer geht es um die Zielsetzung und den Anspruch, eine qualitativ hochstehende Leistung zu erbringen. Dabei geht es in erster Linie darum, ein Fahrzeug möglichst im Originalzustand zu erhalten. Dies können zum Beispiel auch Modelle von Alpina, Hartge oder Wiesmann sein.

Wir kümmern uns um Ihr Youngtimer-Fahrzeug – gleich welchen Jahrgangs – und freuen uns, Sie als Gast bei uns begrüßen zu dürfen. Christoph Dähler wird Sie gerne beraten, welche werterhaltenden Massnahmen bei welchem Fahrzeug möglich und sinnvoll sind.

dÄHLer RACE LINE [03]

Die optimale Vorbereitung und Betreuung von Kundenfahrzeugen für den Einsatz im Rahmen von Clubsportveranstaltungen und Trackdays ist eine kleine, feine Nische, die wir aufgrund unserer technischen und handwerklichen Kompetenz erfolgreich betreten haben. Dabei werden auf Wunsch auch optimierte und verstärkte Komponenten verbaut, die nur für den Einsatz auf der Rennstrecke vorgesehen sind und somit keine Strassenzulassung besitzen.



The spirit



of
power.



The M2 spirit.

Wir haben eine ganze **M2-Reihe** auf die Räder gestellt! Diese hoch individualisierten und speziell abgestimmten Fahrzeuge repräsentieren die ganze Bandbreite. Ein Hammer-Programm! Also die punktuelle Optimierung mit Einzelkomponenten bis hin zum Komplettfahrzeug oder zum auffälligen Clubsportwagen. Für jede und jeden ist etwas dabei.

Der neue M2 ist zweifelsohne ein attraktiver, moderner sowie herausragender Sportwagen, der eine erfolgversprechende Weiterführung einer langen M-Tradition verspricht.

Unser Name steht für **innovative Technik und präzises Handwerk** auf höchstem Niveau. Den Anspruch, den wir an uns selber stellen, ist hoch. So auch bei unserer umfassend modifizierten und optimierten M2-Reihe mit dem **Ziel eines harmonischen Gesamtpaketes**.

Unsere Motivation ist es, dem M2 als Krönung noch «das gewisse Etwas», das **«i-Tüpfelchen» (i = individualisiert)** aufzusetzen. Freuen Sie sich mit uns zusammen auf diese exklusiven und kompromisslosen Fahrzeuge im genau stimmigen Format – eben **POWERED & BUILT BY dÄHLer**. Bei unseren M2 kann man die technologische Harmonie förmlich spüren. Ein Gesamtpaket mit Pferdestärken und Heissblut.

Den **M2 Spirit** als **PROJECT «DCL»** können Sie aktuell in folgenden Varianten und Modellen erleben:

- Neu: M2 Competition Coupé (S55)
- M2 Coupé (N55)
- M2 Cabrio (N55)
- M2 Coupé (mit Umbau auf S55-Motor), aufgebaut als dÄHLer RACE LINE

Beim neuen M2 Coupé (F87) bietet sich ein Vergleich mit dem legendären M3 (E30, 1986 bis 1990) an, denn es handelt sich erneut um eine **kompromisslose Fahrmaschine** der ganz besonderen Art: **selbstbewusst, knackig, frech**. Im genau stimmigen Format. Und für das Frischluftvergnügen gibt es bei uns exklusiv das einzigartige **M2 Cabrio...**



Mut zur Innovation. Mut zu etwas mehr:
Leistung, Agilität, Harmonie.
Mut zu einem wegweisenden Produkt.

EXPERTISE. UND POWER.



M2 Competition² (S55).

UNSER ERSTES PFERD IM M2-STALL.

Dass der M4-Motor in den M2 reinpasst, haben wir bereits 2016 bewiesen. Schon damals war der M2 mit dem durch uns eingebautem M4-Motor (S55) das erste Pferd im Stall. Das hat sich auch heute nicht geändert. Nachdem der Hersteller zwei Jahre danach mit dem **M2 Competition** ebenfalls diesen Weg einschlägt, zeigt uns, dass wir schon damals genau richtig lagen. Das im M2 Competition weiterhin und in jeder Hinsicht vorhandene Optimierungspotenzial ermöglicht einen Competition im Quadrat **«M2 Competition²»**.

Wir kennen den nun auch ab Werk im M2 eingebauten Motor (S55) aus dem Eff-eff. Als wohl erstes Unternehmen hatten wir bereits 2016 den M4-Motor in den M2 verpflanzt und diesen nochmals einer zusätzlichen Leistungskur unterzogen, wie wir es bereits bei den M3-/M4-Modellen eindrücklich zeigen konnten.

Dies ist auch der Grund, warum wir so kurz nach der offiziellen Präsentation **die leistungsgesteigerte und umfassend optimierte Version des M2 Competition** anbieten können und all das aus dem Motor und dem ganzen Fahrzeug herausholen, was Sinn und Spass macht – selbstverständlich WLTP-geprüft und EU-/CH-homologiert und unter Einhaltung des Emissionsverhaltens der Serie.

Wir könnten über das Steckenpferd «M2» einen ganzen Roman erzählen, doch es geht viel einfacher: **Anrufen, Termin vereinbaren, optimieren, losfahren und ERLEBEN.** Ganz nach dem Motto: Power, Performance & Fun pur. Bei dem als begehrtesten Gesamtpaket abgestimmten und optimierten M2 Competition² PROJECT «DCL» kann man die technologische Harmonie spüren und das Feeling genießen.

Technische Highlights des M2 Competition² PROJECT «DCL»:

- Leistungssteigerungen POWERED BY dÄHLer, inkl. Aufhebung der serienmässigen V/max-Begrenzung:
Ausbaustufe 1: 510 PS/700 Nm
In der **Ausbaustufe 2** bringen wir den Reihen-6-Zylinder M TwinPower Turbo (S55) mit 2.979 ccm Hubraum auf 540 PS (397 kW) und steigern das maximale Drehmoment auf 730 Newtonmeter, die zwischen 2.900 und 4.900 U/min anliegen. Das genügt, um weit unter 4 Sekunden von 0 auf 100 zu beschleunigen und eine Höchstgeschwindigkeit Vmax von 320 km/h zu erreichen.
- 4-Rohr-Edelstahlabgasanlage BUILT BY dÄHLer** mit dem sportlich-sonoren und unverkennbaren dÄHLer-typischen Sound, in Kombination mit Leistungssteigerung homologiert (Details siehe Seite 35).
- Spezifisch und sorgfältig auf das Fahrzeug abgestimmtes **Clubsport-Gewindefahrwerk BUILT BY dÄHLer** für eine weitere Steigerung der Agilität. Oder, auf Wunsch, wenn nur eine optische Aufwertung und Tieferlegung gefragt ist, einen harmonischen Federsatz (Details siehe Seite 37).
- 8-Kolben-Hochleistungsbremsanlage BUILT BY dÄHLer** mit 400 Millimeter grossen Brems scheiben.
- «dÄHLer CDC1»** – das sportlich-elegante Rad aus eigener Entwicklung und Fertigung in der Dimension **9 x 20 (VA) und 10,5 x 20 (HA)**, in vielen verschiedenen Ausführungen – als Leckerbissen **neu auch als ultraleichtes Schmiederad.**
- Aerodynamik-Komponenten BUILT BY dÄHLer: Frontspoilerlippe mit seitlichen Flaps (Erhöhung Anpressdruck an der Vorderachse), Heckspoiler oder Heckflügel.
- Interieur (bis hin zur dÄHLer RACE LINE, mit Überrollbügel, Rennsitzen etc. für Clubsport und Trackdays), immer mit dem gewissen «dÄHLer-Touch».



540 PS/730 Nm

Die verfügbaren Leistungsstufen und jeweils gültigen technischen Daten wollen Sie bitte den aktuellen Produktlisten jedes angebotenen Modells entnehmen. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.

FASZINATION. IM QUADRAT.





dÄHler



dÄHler

powered & built by
dÄHler

PULSIEREND. ESSENZIELL BESSER.



324 kW



M2 Coupé dÄHLer COMPETITION LINE (N55).

NICHT WENIGER. ETWAS MEHR. DAS STIMMIGE.

Es versteht sich von selbst, dass wir für das M2 Coupé mit dem modifizierten N55-Triebwerk auch heute noch die passende Antwort bereit haben und ein entsprechend umfassendes Individualisierungs-Programm anbieten – auch wenn der M2 mit N55-Motor aufgrund der verschärften Abgasvorschriften ab Werk nicht mehr angeboten wird.

Für alle, die noch einen haben, oder einen finden, entscheidet das Resultat auf der Strasse. Und unser Resultat lässt sich sehen (und natürlich «er-fahren»!). In gewohnter technisch-harmonisch und prüfbarer Art und Weise mit dem gewohnten «dÄHLer-Touch».

Die BMW-Individualisierung für das M2 Coupé als dÄHLer COMPETITION LINE umfasst unter anderem eine Leistungssteigerung auf **408 bis 440 PS**, Gewindefahrwerk, Hochleistungsbremsanlage, Edelstahlabgasanlage, Räder/Reifen sowie eine verbesserte Aerodynamik und Optik.

Wir kitzeln nicht bloss Leistung um der Leistung Willen aus der Basis (370 PS/465 Nm plus 35 Nm Overboost). Vielmehr geht es um das **Zusammenspiel vieler Teile und das harmonische Ganze**, das uns im Zentrum steht. Am Schluss entscheidet die Fahrbarkeit durch die höchst individuelle Abstimmung jedes Fahrzeuges. Zudem muss das individualisierte **Fahrzeug seriös und prüfbar** sein.

Summa summarum stellt das M2 Coupé dÄHLer COMPETITION LINE die bayerische Basis klar in den Schatten. Aufgrund unserer jahrzehntelangen Erfahrung verstehen wir eben diese **komplexe Interaktion aller Komponenten**.

Das Herzstück bildet die Leistungssteigerung, die in drei Stufen angeboten wird:

I

Schon Stufe 1 bringt den Reihen-6-Zylinder M TwinPower Turbo mit 2.979 ccm Hubraum auf **408 PS (300 kW)** und steigert das maximale Drehmoment auf **590 Newtonmeter**. Das genügt, um in unter 4 Sekunden von 0 auf 100 zu beschleunigen und eine Höchstgeschwindigkeit von gut 300 km/h zu erreichen.

II

Und noch mehr Power verspricht Stufe 2, welche dem verbauten **N55-Triebwerk zu 425 PS (312 kW)** verhelfen. Das maximale Drehmoment liegt bei **610 Newtonmeter**. In dieser Stufe liegt Vmax bei über 300 km/h.

III

In der höchsten Ausbaustufe 3 leistet das Triebwerk **440 PS (324 kW)**. Das Drehmoment liegt nochmals höher, bei eindrücklichen **630 Nm**. Vmax wird bei über 300 km/h erreicht.

Alle Varianten erreichen mit EU-/CH-Zulassung die Euro-6-Norm und unterscheiden sich beim Emissionsverhalten nicht von der Serie.

Alle weiteren, verfügbaren Komponenten zur zusätzlichen Steigerung der Agilität (Clubsport-Gewindefahrwerk, Hochleistungsbremsanlage, Edelstahlabgasanlage, Aerodynamik, Interieur, Räder und Reifen etc.) entsprechen den Angaben und Spezifikationen wie beim Top-Modell mit M4-Motor (S55).



440 PS/625 Nm

Die verfügbaren Leistungsstufen und jeweils gültigen technischen Daten wollen Sie bitte den aktuellen Produktlisten jedes angebotenen Modells entnehmen. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.

KREATIVE KOMPETENZ. FAHRSPASS PUR.





dÄHler

dÄHler

dÄHler

FRISCHLUFT. VERGNÜGEN PUR.



M2 Cabrio dÄHLer COMPETITION LINE (N55).

DAS ERSTE M2 CABRIO – EXKLUSIV VON DÄHLER.

Wir haben den Traum wahr gemacht und stellen das eigens aufgebaute M2 Cabrio PROJECT «DCL» vor. Dieses Fahrzeug ist einmalig und demonstriert die Innovation und technische Kompetenz des Unternehmens in eindrücklicher Weise. Eben: BMW-Individualisierung auf höchstem Niveau. Nicht nur eine Idee. Sondern Realität und konkretes Produkt!

Wir planen bereits seit der Ankündigung des M2 Coupés eine ganze M2-Reihe. Und diese haben wir mit dem exklusiven **M2 Cabrio PROJECT «DCL»** komplettiert. Und das Resultat lässt sich sehen (und natürlich fahren!). In gewohnt technisch-harmonischer und prüfbarer Art und Weise mit dem schon fast legendären «dÄHLer-Touch».

Der Aufbau und die spezifische Individualisierung für das M2 Cabrio PROJECT «DCL» umfasst unter anderem eine Leistungssteigerung des N55-Motors auf **408 bis 440 PS**, Gewindefahrwerk, Hochleistungsbremsanlage, Edelstahlabgasanlage, Räder/Reifen, Aerodynamik und Optik sowie das Interieur.

Wir kitzeln nicht bloss Leistung um der Leistung Willen aus der Basis des M2-Motors (370 PS/465 Nm plus 35 Nm Overboost). Vielmehr geht es um das Zusammenspiel vieler Teile und das harmonische Ganze, das für uns im Zentrum steht. Am Schluss entscheidet die Fahrbarkeit durch die höchst individuelle Abstimmung jedes Fahrzeuges. Zudem muss das individualisierte **Fahrzeug seriös und prüfbar** sein. Aufgrund unserer jahrzehntelangen Erfahrung verstehen wir eben diese **komplexe Interaktion aller Komponenten**.

Das Herzstück bildet die Leistungssteigerung, die in drei Stufen angeboten wird:

I
Schon Stufe 1 bringt den Reihen-6-Zylinder M TwinPower Turbo mit 2.979 ccm Hubraum auf **408 PS (300 kW)** und steigert das maximale Drehmoment auf **590 Newtonmeter**. Das genügt, um in unter 4 Sekunden von 0 auf 100 zu beschleunigen und eine Höchstgeschwindigkeit von gut 300 km/h zu erreichen.

II
Und noch mehr Power verspricht Stufe 2, welche dem verbauten **N55-Triebwerk** zu **425 PS (312 kW)** verhelfen. Das maximale Drehmoment liegt bei **610 Newtonmeter**. In dieser Stufe liegt Vmax bei über 300 km/h.

III
In der höchsten Ausbaustufe 3 leistet das Triebwerk **440 PS (324 kW)**. Das Drehmoment liegt nochmals höher, bei eindrücklichen **630 Nm**. Vmax wird bei über 300 km/h erreicht.

Alle Varianten erreichen mit EU-/CH-Zulassung die Euro-6-Norm und unterscheiden sich beim Emissionsverhalten nicht von der Serie.

Alle weiteren, verfügbaren Komponenten zur zusätzlichen Steigerung der Agilität (Clubsport-Gewindefahrwerk, Hochleistungsbremsanlage, Edelstahlabgasanlage, Aerodynamik, Interieur, Räder und Reifen etc.) entsprechen den Angaben und Spezifikationen wie beim Top-Modell mit M4-Motor (S55).



440 PS/625 Nm

Die verfügbaren Leistungsstufen und jeweils gültigen technischen Daten wollen Sie bitte den aktuellen Produktlisten jedes angebotenen Modells entnehmen. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.

INNOVATION. PRÄZISION. KOMPETENZ.





CLUBSPORT. TRACKDAYS & MORE.



M2 Coupé dÄHLer RACE LINE.

WENIGER IST BEI UNS MEHR. DIE KUNST DER REDUKTION – THE ART OF MOBILITY UND RENNSPASS PUR!

Auch Fahrzeuge für den Einsatz im Clubsport oder bei Trackdays sind uns nicht fremd. Im Gegenteil. Es ist eine Passion. Doch die Anforderungen und Umsetzungen sind gänzlich anders, als bei Fahrzeugen für die Straße und den alltäglichen Einsatz.

RIGOROSE GRADLINIGKEIT.

VON DER SERIE ZUM FAHRZEUG FÜR DIE RENNSTRECKE.

Der Aufbau des M2 Coupé dÄHLer RACE LINE erfolgt nach Kundenwunsch. Das Basisfahrzeug wird in allen wesentlichen Punkten modifiziert und als Clubsportwagen Schritt um Schritt aufgebaut und optimiert. Dabei wird auch das Interieur von unnötigen Komponenten und Materialien befreit, um ein optimales «Kampfgewicht» zu erreichen.

Die jahrelange Erfahrung im Aufbau von kompetitiven Clubsportfahrzeugen (z. B. M3 E36, Z3 M Coupé, MINI R53 «Challenge», 135i E82, 1er M E82, M135i) fließt natlos in das aktuelle Programm ein und gewährleistet ein Maximum an Zuverlässigkeit und purem Fahrspass.

KOMPONENTEN, DIE ZUM EINSATZ KOMMEN IM ÜBERBLICK:

- Leistungssteigerung
- Getriebe/Schaltung
- Edelstahlabgasanlage
- Hochleistungsbremse
- Clubsport-Gewindefahrwerk
- Monobloc-Leichtbau-Räder, mit Semi-Slicks oder Slicks
- Aerodynamikkomponenten (Frontspoilerlippe/Heckflügel etc.)
- Überrollkäfig
- Rennschalensitz mit 6-Punkt-Gurten
- Gewichtsoptimierung

Leistungsstufe für den Motor auf Wunsch (je nach Optimierung und Einsatzzweck mit oder ohne Strassenzulassung).

Bei der **dÄHLer RACE LINE** handelt es sich um ein umfassendes Konzept und Massnahmenpaket zum individuellen Auf-/ Umbau des Fahrzeuges nach Kundenwunsch sowie Wartung und Betreuung im Rennbetrieb, an Trackdays oder Clubsport-Veranstaltungen.



Die verfügbaren Leistungsstufen und jeweils gültigen technischen Daten wollen Sie bitte den aktuellen Produktlisten jedes angebotenen Modells entnehmen. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.

SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION.



Tour
04



Renn-Taxi

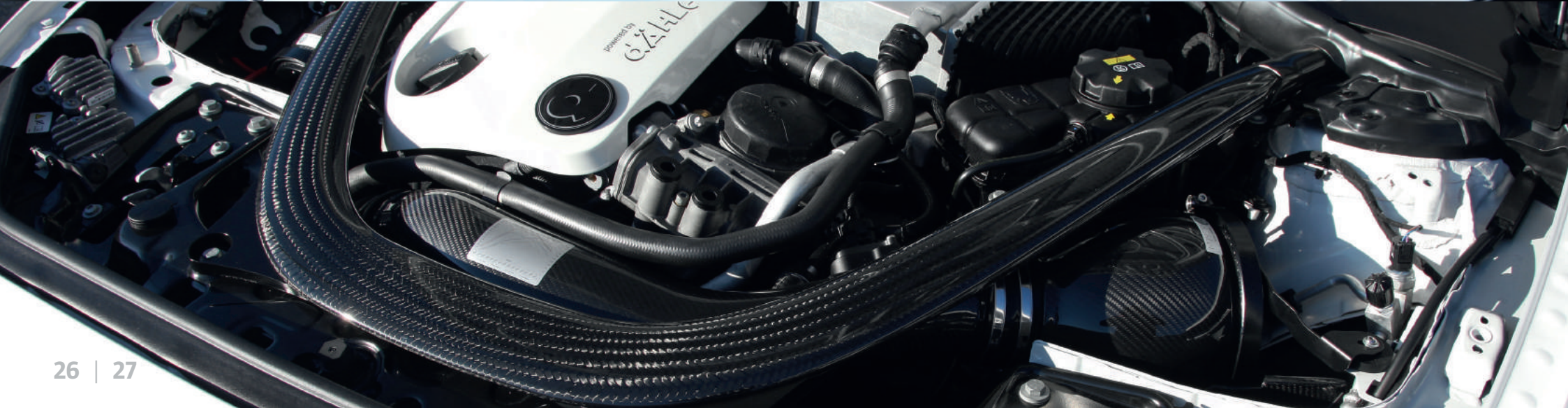
powered & built by
dÄHler

dÄHler

20

«dÄHler race line»

dÄHler



POWERED BY dÄHLer.

Die Leistungssteigerungen **POWERED BY dÄHLer** für das M2 Coupé (F87) und M2 Cabrio mit dem Reihen-6-Zylinder M TwinPower Turbo Benzinmotor werden einerseits konventionell über die Kennfeldoptimierung von Zündung und Einspritzung realisiert. Andererseits wird der Ladedruck der Twin-Lader angehoben. Zusätzlich wird das Ansprechverhalten des Gaspedals sowie die Begrenzung der Drehzahlsteigerung wesentlich überarbeitet. Diese Änderungen führen zu einer sensationell agilen Charakteristik des BMW-Triebwerks.

Ein «Turboloch» ist danach kaum mehr auszumachen. Selbstverständlich werden sämtliche Schutzkennfelder, welche werkseitig programmiert sind (wie z. B. Abgastemperatur-, Katalysator-, sowie Klopfregelung), vollumfänglich in das neue Kennfeld integriert und bleiben somit erhalten. Dies unterscheidet die **DME-Optimierung POWERED BY dÄHLer** substantiell von einem konventionellen «Chip-Tuning»!

Die Standfestigkeit der durch uns bearbeiteten Triebwerke ist beispielhaft, so dass auch die entsprechenden Garantien gewährleistet werden. Trotz der beeindruckenden Mehrleistung bleibt selbstverständlich auch die serienmässige Abgasentgiftung in vollem Umfang erhalten. Wir zeigen eindrucksvoll, dass sich umweltfreundliches Fahren und agile Sportlichkeit nicht ausschliessen müssen.

Unsere Massnahmen führen zu einem spürbaren Drehmomentzuwachs, bereits aus niedrigen Motorumdrehungen heraus und überzeugen mit einem faszinierenden, begeisterten Biss im oberen Drehzahlbereich – also zu einer sensationell agilen Gesamtcharakteristik!

Die leistungsgesteigerten Motoren mit der M TwinPower Turbo-Technologie **POWERED BY dÄHLer** sind durch DTC* nach den jeweils für das Fahrzeug (Modell/Jahrgang) strengsten Richtlinien (z. B. Euro-6- oder WLTP-Richtlinie) geprüft und homologiert (EU-/CH-Zulassung sowie Ergänzungsgarantie zur Werksgarantie)!

POWERED BY dÄHLer – umweltverträglich, geprüft, sauber!

Der stärkste
Buchstabe der Welt.



Wir legen bei jedem
«M»
noch eins drauf.







«competition line»

M2





M100

powered by
 MOTOROLA







BUILT BY dÄHLer.

Aufbauend auf einzelnen Komponenten und Baugruppen entsteht am Schluss ein Gesamtkunstwerk – individuell und professionell abgestimmt. Ein Unikat mit dem Prädikat **PROJECT «DCL»**.

Für die M2-Familie sind – ergänzend zu POWERED BY dÄHLer – folgende Komponenten und Produkte aus eigener Entwicklung und Fertigung verfügbar:

- **Edelstahlabgasanlagen**
- **Fahrwerklösungen**
- **Distanzscheiben**
- **Hochleistungsbremse**
- **Räder**
- **Aerodynamik**
- **Interieur**



SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION.



SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION.





Leider gibt es
noch keine
Broschüren
mit Ton...



Die Edelstahlabgasanlage.

DER TON MACHT DIE MUSIK, ABER NICHT NUR!

Bei unserer Konzeption und Umsetzung von Leistungssteigerungen und Motoroptimierungen für Hochleistungstriebwerke spielt die **richtige Abstimmung des gesamten Abgassystems** eine wichtige Rolle. Um spürbar mehr Drehmoment und eine deutlich höhere Motorendleistung zu erzielen, werden die **Komplettabgassysteme BUILT BY dÄHLer** sowie einzelne Auspuffkomponenten nicht nur in aufwändiger Prüfstandsarbeit, sondern auch auf Test- und Rennstrecken in Bezug auf Strömungsverhältnisse, Abgasgegendruck, Rohrdurchmesser und Rohrführung optimiert.

Höchste Fertigungs- und Passgenauigkeit der komplett in Edelstahl gefertigten Bauteile garantieren eine unerreichte Zuverlässigkeit und sichern damit jahrelangen ungetrübten Spass. Durch die grösstenteils beibehaltenen serienmässigen Aufhängungspunkte passt bei der Montage jede Komponente exakt und spannungsfrei.

Die **unverwechselbare Akustik** und **das dÄHLer-typische sportlich-sonore Klangbild** der Edelstahlabgasanlagen BUILT BY dÄHLer aus eigener Entwicklung und Fertigung mit 2 oder 4 Endrohren ist ein von vielen BMW-Fahrerinnen und -Fahrern geschätztes, ja **unverzichtbares Must-have**. Und kündigt von der Potenz der Triebwerke – ohne aufdringlich zu wirken oder gar die hervorragenden serienmässigen Emissionswerte zu beeinträchtigen.

Für das **M2 Coupé (F87)** und das **M2 Cabrio** stehen unterschiedliche Teile zur Auswahl: Edelstahl-Nachschalldämpfer, beliebig erweiterbar bis hin zur Edelstahl-Komplettanlage mit speziellem Katalysatorsystem (je nach Modell bis zu +25 PS/+20 Nm Leistungs- und Drehmomentzuwachs).

Dabei ist entscheidend, dass der Sound immer authentisch ist und der Klang genau passend zum Charakter des Fahrzeuges abgestimmt wird.

Bereits seit vielen Jahren ist die Entwicklung und der Einbau von individuell abgestimmten Edelstahlabgasanlagen ein Tätigkeitsbereich, dem wir uns mit viel Fachwissen und Enthusiasmus widmen. Doch die Herausforderungen liegen heute nicht mehr nur in der individuellen Abstimmung des Klangs einer Abgasanlage, sondern auch in den immer strikteren Vorschriften. Uns gelingt es immer wieder, auch neue Herausforderungen und Hürden zu meistern.

Alle durch uns verbauten Edelstahlabgasanlagen werden **nach den neusten Geräusch- und Lärmvorschriften EU-/CH-homologiert** und können somit legal eingebaut und zugelassen werden. Und insbesondere bei den Benzinmotoren harmonisieren die durch dÄHLer immer weiter perfektionierten Anlagen optimal mit den neu ab Werk verbauten Benzin-Partikelfiltern!

Als Alleinstellungsmerkmal wird die Edelstahlabgasanlage BUILT BY dÄHLer zudem oft in Verbindung mit einem WLTP-konform leistungsgesteigerten Motor **als eine Einheit homologiert**. Ein zusätzlicher und zukunftsorientierter Kompetenz- und Leistungsbeweis – für eine kraftvoll-dynamische Beschleunigung mit tollem Klanbild.

In Kombination mit einem ergänzend eingebauten **Sport-Katalysator** wird der Temperaturhaushalt optimiert, die Leistung und das Ansprechverhalten nochmals verbessert, der Verbrauch gesenkt und der Klang weiter verfeinert.

Edelstahlabgasanlagen für BMW – für geprüfte und legale Klangerlebnisse sind wir die erste Adresse!





Die Fahrwerklösungen.

FAHRWERKSANGEBOT BUILT BY dÄHLer FÜR DEN M2

- Sportfedernsatz (höhenverstellbar)
- Sportfahrwerk (höhenverstellbar)
- Performance-Gewindefahrwerk (in Höhe und Härte verstellbar)
- Clubsport-Gewindefahrwerk (in Höhe und Härte low- und highspeed verstellbar)
- Stabilisatoren

DER FAVORIT UND UNSERE KLARE EMPFEHLUNG: CLUBSPORT-GEWINDEFahrWERK FÜR DAS M2 COUPÉ

Für eine zusätzliche und markante **Steigerung der Agilität** sorgt das auf das Fahrzeug sorgfältig abgestimmte Clubsport-Gewindefahrwerk BUILT BY dÄHLer. Das **sportlich-straft** (**aber niemals harte!**) Fahrwerk bietet eine Tieferlegung und eine in 16 Stufen einstellbare Zug- und Druckstufe (kann separat und unabhängig voneinander eingestellt werden).

Dies neu und aktuell auch für den Low- und Highspeed-Bereich der Druckstufe (progressiv, geschwindigkeitsabhängig)! Mit den beinahe unzähligen verschiedenen Einstellungen kann das M2 Coupé optimal auf die Besonderheiten der Strecke(n) und die Vorlieben des Fahrers eingestellt werden.

**Optimales und sehr harmonisches Fahrverhalten.
Schnelle Spurwechsel. Neutrale Fahrzeugbalance.**

TECHNIK AUS DEM RENNSPORT. DIE LÖSUNG IM DETAIL.

Neben dem verwendeten (Renn-)Sportfedersystem unterscheidet sich das **Club-sport-Gewindefahrwerk BUILT BY dÄHLer** vor allem durch seine einstellbaren 3-Weg-Hochleistungsdämpfer von herkömmlichen Sport- und Gewindefahrwerken.

Über das Zugstufeneinstellrad am oberen Ende der Kolbenstange kann die Zugstufe mit 16 exakten Klicks eingestellt werden. Gesteigerte Zugstufenkräfte sorgen für ein strafferes Handling und eine deutlich geringere Rollneigung der Karosserie. So verbessert sich bei sehr hohen Geschwindigkeiten im fahrdynamischen Grenzbereich spürbar die Lenkpräzision während auf unebenen und welligen Fahrbahnoberflächen eine geringere Zugstufe von Vorteil ist.

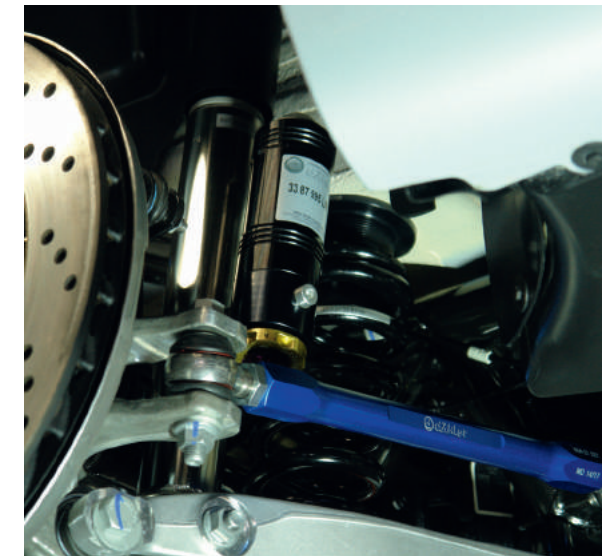
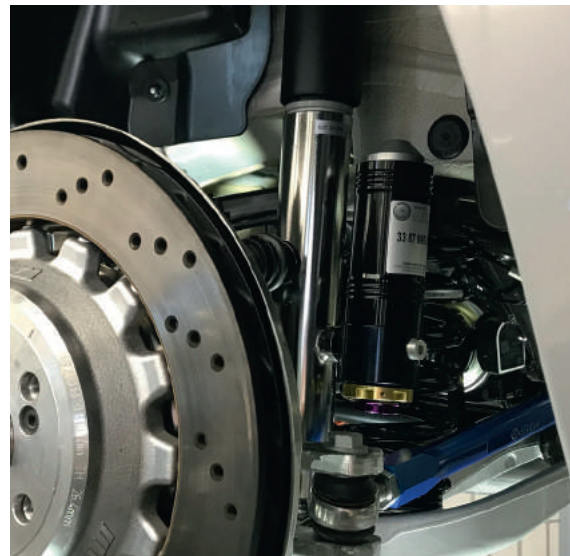
Zusätzlich kann die Druckstufe im Highspeed-Bereich per Hand mit 14 Klicks und die Low-speed-Druckstufe mit 6 Klicks geändert werden. **Hauptmerkmal: Ventiltechnik mit zwei Drosselventilen. Die Low-speed-Kennung linear ausgelegt, während bei der Highspeed-Kennung das federbelastete Ventil degressiv konfiguriert wird. So öffnet sich erst bei einem gewissen Systemdruck, abhängig vom gewählten Setup, das Highspeed-Ventil früher oder später. Eine härtere Low-speed-Einstellung bewirkt an der Vorderachse zusätzlich ein direkteres Einlenkverhalten und wirkt an der Hinterachse dem Übersteuern entgegen, ohne das Einfederungsverhalten des Highspeed-Druckstufenbereichs beim schnellen Überfahren von Bodenwellen und Curbs negativ zu beeinflussen.**

Durch die Clubsport-Stützlager kann optional der Sturzwinkel für eine optimale Auflagefläche der Reifen bei Kurvenfahrten geändert werden und dadurch die Untersteuerneigung verringert werden.

Das M2 Coupé (F87) erhält mit dem Clubsport-Gewindefahrwerk BUILT BY dÄHLer die Fahrwerktechnologie des BMW M4 GTS und des erfolgreichen BMW Z4 GT3, mit dem BMW den Gesamtsieg beim 24h-Rennen in Spa-Francorchamps 2015 erzielte.

Aufgrund der Strassenzulassung kann nach einem gelungenen Trackday oder Clubsportanlass das Setup auf eine komfortablere Abstimmung geändert und anschließend mit dem M2 entspannt auf den eigenen vier Rädern die Heimreise angetreten werden.

Die stufenlose Tieferlegung erfolgt direkt am Edelstahlfederbein über das schmutzunempfindliche Trapezgewinde. An beiden Achsen erlaubt das aus Edelstahl gefertigte Clubsport-Gewindefahrwerk im M2 Coupé eine stufenlose Tieferlegung von 15–40 mm an der Vorderachse und 20–45 mm an der Hinterachse.





Die Distanzscheiben.

FÜR EIN BESSERES HANDLING UND EINE SPORTLICHERE OPTIK

Die komplett aus hochfestem Aluminium gefertigten **Distanzscheiben BUILT BY dÄHLer** werden exklusiv nach **dÄHLer-eigenen und dÄHLer-spezifischen** engsten Toleranznormen* hergestellt.

Dadurch können Vibrationen durch den Verbau der **Distanzscheiben BUILT BY dÄHLer** ausgeschlossen werden und garantieren eine unerreichte Passform sowie eine extrem ausgewogene Radbalance.

Unsere Spurverbreiterungen sind die ideale Ergänzung zu den **Fahrwerken BUILT BY dÄHLer**. Mit den passenden Distanzscheiben bekommt Ihr Fahrzeug einen noch sportlicheren Look, weil die Räder und Reifen auf diese Weise die Radhäuser erst richtig ausfüllen. Geben Sie Ihrem Fahrzeug eine breitere, stabilere Spur – schnell und problemlos.

Distanzscheiben und Fahrwerk: Distanzscheiben machen nur Sinn, wenn sie mit dem passenden Fahrwerk mit Tieferlegung kombiniert werden!

Die genaue Abstimmung der Spurbreite verbessert aber nicht nur die Optik Ihres Fahrzeuges, sondern optimiert auch das Handling und reduziert die Rollneigung.

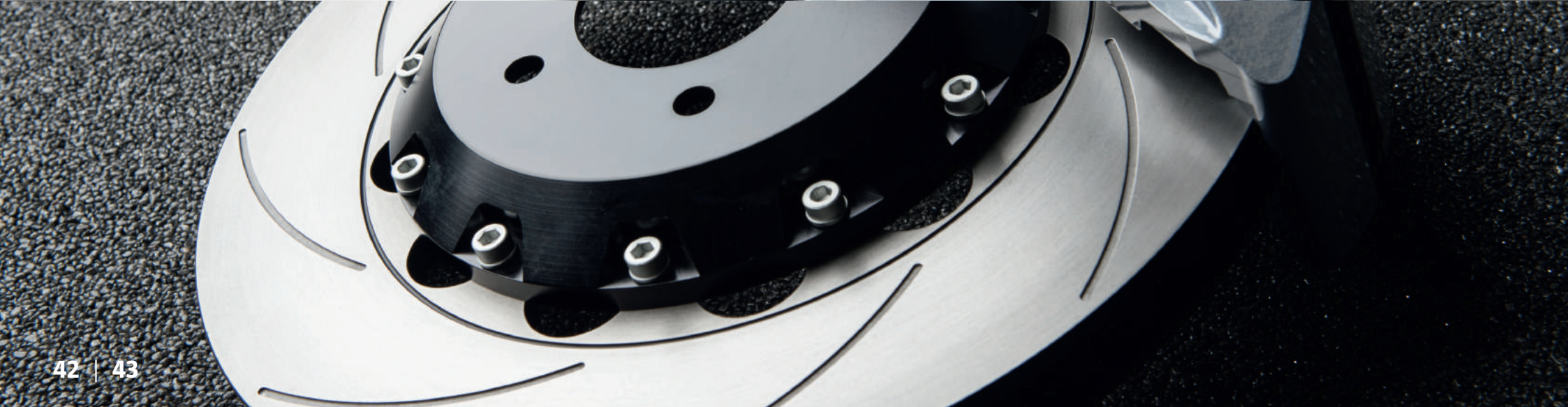
Die **Distanzscheiben BUILT BY dÄHLer** gibt es in den verschiedensten Ausführungen von 4 bis 30 mm, damit Sie Ihre Räder, je nach Bereifung, genau dort im Radhaus positionieren können, wo Sie die beste Fahreigenschaften und den besten Look herausholen können. Dabei darf es in keiner Fahrsituation zu einer Berührung zwischen Rad und Karrosserie führen.

Unsere **Distanzscheiben** sind, inklusive den dazu passenden Schrauben, exklusiv in Schwarz erhältlich. Die Schrauben sind dadurch besser vor Korrosion geschützt und zeigen sich in einen modernen Look.

Spurverbreiterung und Optik im harmonischen Zusammenspiel! Für den optimalen Look und ein verbessertes Handling: Aussenkanten der Räder bündig mit den Radhäusern.



* Die Dauerfestigkeit aller Typen wird nach modernsten Verfahren geprüft. Hochwertiger Korrosionsschutz durch Spezialbeschichtung (Salzprühtest nach DIN 50021).



Die Hochleistungsbremse.

Mit der Leistungssteigerung Ihres Fahrzeuges, steigen auch die **Anforderungen an die Bremsanlagen**. Die durch uns verbauten Sport- und Hochleistungsbremsanlagen BUILT BY dÄHLer überzeugen durch hervorragende Verzögerungswerte und Standfestigkeit.

SICHERS UND STANDFESTES BREMSSEN IN JEDER SITUATION

Eine Hochleistungsbremsanlage bietet neben dem optischen Reiz ein Höchstmass an Sicherheit und Zuverlässigkeit. Die perfekte Abstimmung aller Bauteile erhöht die Bremskraft und reduziert das sogenannte Fading* um ein Vielfaches. Die Verwendung hochwertigster Werkstoffe und eine stetige Qualitätskontrolle sorgen für einen ungetrübten Fahrspass.

Die eingesetzten Bremsscheiben verringern die thermische Belastung und das Fading. Gleichzeitig werden Leistungen bei Nässe sowie der Reibkoeffizient der Bremsbeläge in der Anfangsphase beim Bremsen verbessert. Nicht zuletzt führen die verbauten Bremsanlagen auch zu einer Gewichtsoptimierung und leisten so einen Beitrag zur **Verringerung der ungefederten Masse pro Rad**.

Hochleistungsbremsen BUILT BY dÄHLer überzeugen einerseits durch eine **hervorragende Bremsleistung** in jeder Fahrsituation – ob im Alltagsverkehr oder beim sportlichen Fahren – ermöglichen andererseits aber auch eine **viel feinere Dosierung** im täglichen Einsatz, was zu einem Komfortgewinn führt.

Hervorragende Verzögerungswerte, hohe Standfestigkeit und ein Höchstmass an Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Für den **M2 Competition (F87-S55)**, das **M2 Coupé (F87-N55)** wie auch das **M2 Cabrio** steht eine **Hochleistungsbremsanlage BUILT BY dÄHLer** mit 8 Kolben und einem Durchmesser von 400 mm zur Verfügung.



* Als Fading (englisch: to fade = dahinschwinden) oder Bremsschwund bezeichnet man ein unerwünschtes Nachlassen der Bremswirkung eines mechanischen Bremssystems durch Wärme. Dabei kann sich nach mehrmaligem oder längerem Bremsen der Bremsweg dramatisch verlängern.



Die Räder.

ELEGANTES MONOBLOCK-DESIGN

Bezeichnend für den eleganten Look sind die zehn langen, konkaven und nach innen geschüsselten Speichen im Monoblock-Design. Moderne Fertigungsverfahren und die Verwendung von speziellen Aluminiumlegierungen garantieren **höchste Belastbarkeit bei sehr geringem Gewicht** (z. B. 12,4 kg für das Rad in der Dimension 8 x 20“).

«dÄHLer CDC1» – DAS FELGENPROGRAMM FÜR ALLE BMW:

Erhöhte Sicherheit und filigranes Design bei geringem Radgewicht sind Ansprüche jeder Felge **BUILT BY dÄHLer**.

Exklusiv!

Dimension für
die M2-Familie:

9 x 20 (VA)

10,5 x 20 (HA)

oder als Leckerbissen
als ultraleichtes
Schmiederad
in der Dimension:

9 x 20 (VA)

10,5 x 20 (HA)

Mit Rädern und Reifen
kennen wir uns aus – und
beraten Sie kompetent
und zuverlässig. Das Rad
mit seinem passenden
Reifen ist die einzige und
damit wichtigste Ver-
bindung Ihres Fahrzeugs
zur Strasse.

EIN FAHRZEUG IST SO GUT, WIE SEINE RÄDER UND REIFEN

Räder, Reifen und Komplettadsätze haben bei uns seit jeher einen hohen Stellenwert und der Erfahrungsschatz in diesem Bereich ist sehr hoch. Auch hier liegt der Fokus auf Top-Qualität und Sicherheit, bei gleichzeitig hohem Design-Anspruch.

Immer sind es stilvolle Eleganz, kraftvolle Dynamik und unverwechselbare ästhetische Form, welche mit den einzigartigen Räder-Designs in Verbindung gebracht werden. Dabei prägen die exklusiven Räder aber nicht nur nachhaltig das Gesamtbild eines Automobils. Neben der harmonischen Einpassung in das äussere Erscheinungsbild weisen massgeblich der optimierte Kontakt zur Fahrbahn und selbstverständlich der Komfort während des Fahrbetriebes den Weg bei Entwicklung und Konstruktion.

Verfügbare Standardausführungen:

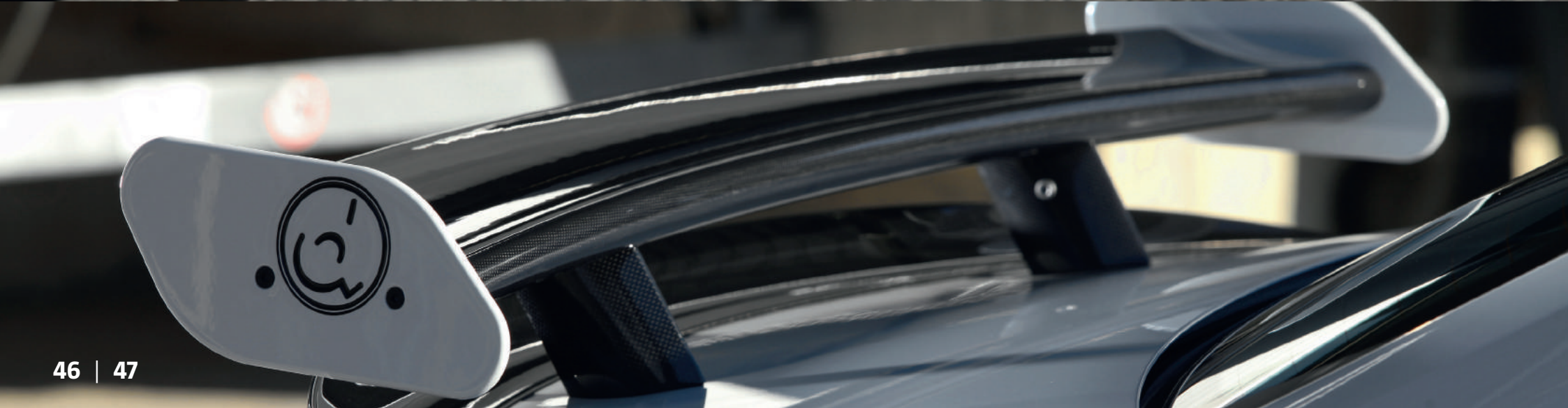
- **EG (Edition Grau)**
- **PGM/G (Perlgrau matt/glanz)**

Sonderanfertigung:

- **PSM/G (Perlsilber matt/glanz)**

Neben den aktuellen Standardausführungen liefern wir auf Anfrage auch weitere Sonderanfertigungen und die Lackierung in ihrer Wunschfarbe. Fragen Sie uns und wir unterbreiten Ihnen gerne ein individuelles Angebot!





Die Aerodynamik.

Technisch vollendete Optikpakete und aerodynamische Komponenten: **Charakter, Leidenschaft und Stil** für eine faszinierende Inszenierung aus Design und Technik. Unser Name ist hier Programm!

Jedes Detail der hochwertigen **Aerodynamik-Komponenten BUILT BY dÄHLer** lässt nicht nur das Herz höher schlagen, sondern erfüllt in perfekter Weise den technischen und optischen Zweck, zu dessen Umsetzung es entwickelt wurde. Es ist quasi die Abrundung des Gesamteindrucks, der letzte und ganze besondere Schliff am Fahrzeug.

Unsere Motivation ist es auch hier, Ihrem Fahrzeug als Krönung noch «das gewisse Etwas», das «i-Tüpfelchen» (**i = individualisiert**) aufzusetzen.

Um den exklusiven Look ihres Modells in einer besonderen Art und Weise zu unterstreichen, werden die Komponenten in PU-RIM, Echt-Carbon oder in einer Carbon-Optik ausgeführt. Die **Carbon-Optik BUILT BY dÄHLer** ist eine Spezialität von uns, welche kaum von echtem Carbon zu unterscheiden ist! Alle Teile sind handwerklich perfekt ausgeführt. Für den dauerhaften Einsatz optimiert.



Für die **M2-Familie** sind eine **Frontspoilerlippe (wahlweise mit Flaps)**, ein **Heckspoiler oder Heckflügel** sowie ein **Seitenspiegel im M4-Look** lieferbar – alles **BUILT BY dÄHLer**.



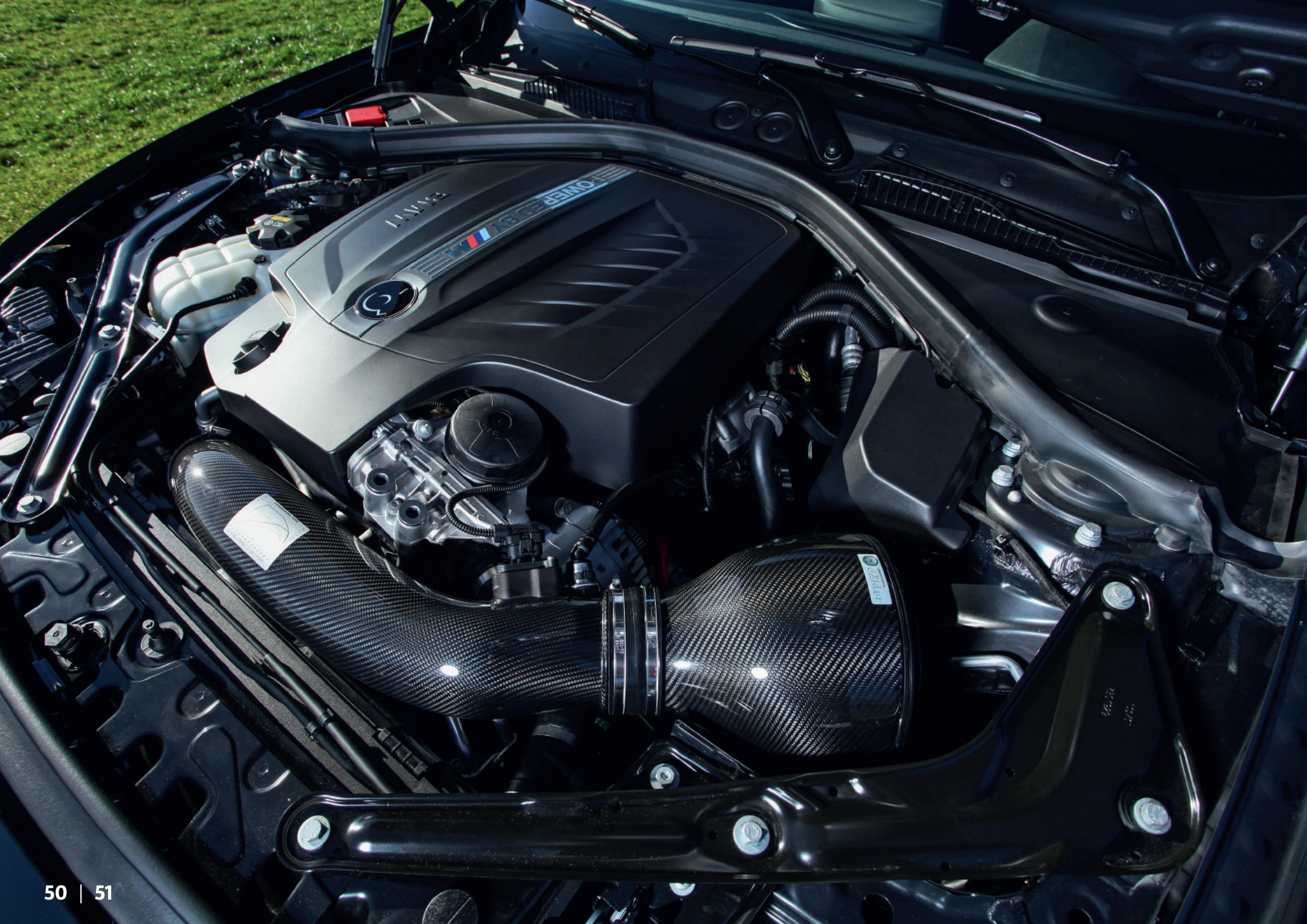
Das Interieur.

Bei der Realisierung von individuellen Innenausstattungen sind der Fantasie (fast) keine Grenzen gesetzt: Teil- oder Komplett-Interieur in Leder (Uni- oder Bicolor) oder Leder/Alcantara (individuell zusammenstellbar), spezielle Sport-Lederlenkräder (auf Wunsch mit Carbon-Inlay), Carbon-Interieurleisten und -teile, massgefertigte Sitze (auch Renn-/Schalensitze), Schaltknöpfe und Schalthebel, hochwertige Aluminum Pedalsätze und vieles mehr.

Ob Sie eher eine betont-sportliche oder eine gediegen-luxuriöse Ausgestaltung anstreben, die Umsetzung eher diskret oder auffällig sein soll, stellt für uns kein Hindernis dar, Ihnen in jedem Fall einen optimalen und auf Sie ganz persönlich ausgerichteten Vorschlag zu unterbreiten.

Gerne prüfen wir für Sie die Machbarkeit Ihrer Sonderwünsche zur Individualisierung im Fahrzeug-Interieur und widmen uns auf allerhöchstem handwerklichem Niveau und mit Freude der Herausforderung, Ihre Träume wahr werden zu lassen, nach Ihren ganz persönlichen Vorstellungen – individuell und massgefertigt.







dÄHLer



dÄHLer

REITING
dÄHLer









powered & built by
dÄHler


20th Anniversary
of the Swiss National Road Race Championship

powered & built by
dÄHler

dÄHler race line

dÄHler



80

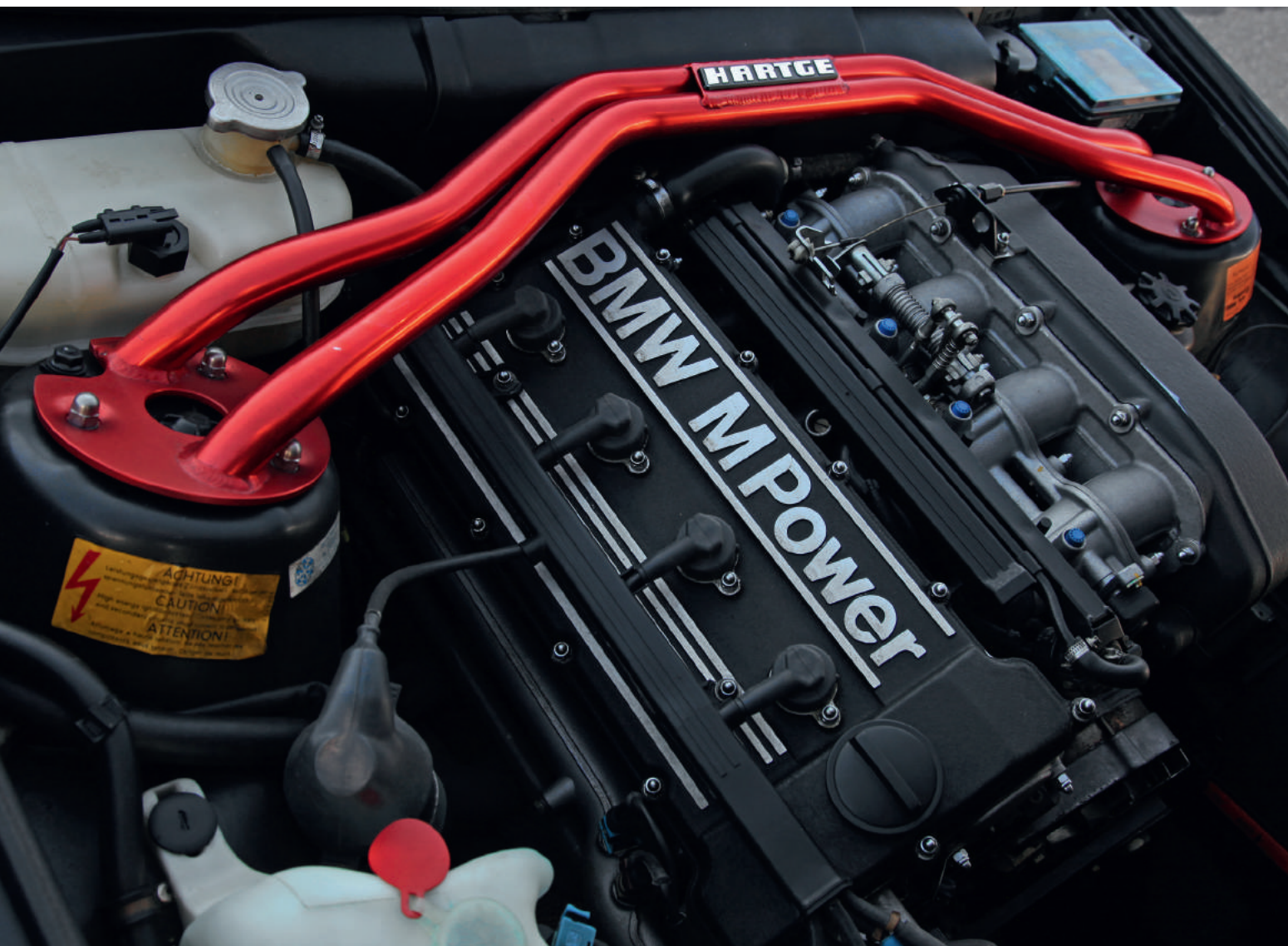
+18.5 °C
70°C 120 170



dÄHLer

BMW M2

DER URAHNE DES M2.

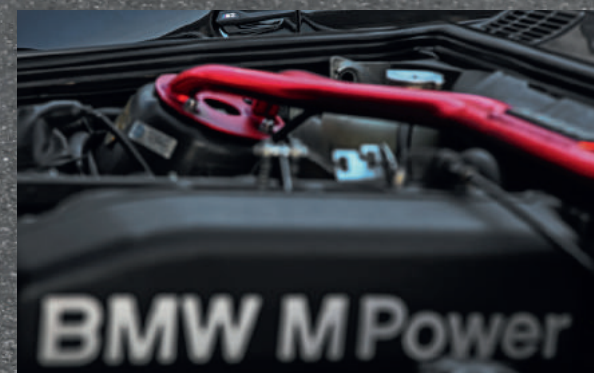


M2 Coupé...



M3 E30
(1986 bis 1990)

...und sein Urahne M3





naturelife.ch

dÄHler[®]

SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION. 

Dähler Competition Line AG • www.daehler.com • info@daehler.com
Viehweid • CH-3123 Belp BE • Telefon +41 (0)31 819 88 77 • Fax +41 (0)31 819 88 78
Zertifizierung: DIQ Zert GmbH – DIN EN ISO 9001:2015

© 1/2019 by Dähler. Alle Rechte vorbehalten.