



BMW-
INDIVIDUALISIERUNG
«made by dÄHLer»

dÄHLer®

THE ART OF MOBILITY



M3/M4

M3 Limousine (F80), M4 Coupé (F82) & M4 Cabrio (F83)
«dÄHLer competition line»

540 PS/730 Nm

Unser Name steht für innovative Technik und präzises Handwerk auf höchstem Niveau. Den Anspruch, den wir an uns selber stellen, ist hoch. So auch bei unserer umfassend modifizierten und optimierten M3-/M4-Reihe mit dem Ziel eines harmonischen Gesamtpaketes.




SCHWEIZER
INNOVATION.
SCHWEIZER
PRÄZISION.

20
1996 – 2016
THE ART
OF MOBILITY

M3/M4

Freuen Sie sich mit uns zusammen auf diese exklusiven und kompromisslosen Fahrzeuge im genau stimmigen Format – eben **«powered & built by dÄHLer»**.



BMW-
INDIVIDUALISIERUNG
«made by dÄHLer»

Der Inhalt.

M3 Limousine (F80), M4 Coupé (F82) & M4 Cabrio (F83)
«dÄHLer competition line»

04	Unsere M3-/M4-Reihe im Überblick Das harmonische Ganze und das Potenzial mit Zukunft.	24	Distanzscheiben «built by dÄHLer» besseres Handling und sportliche Optik.
08	M3 Limousine (F80) M3 Limousine «dÄHLer competition line» (N55).	26	Hochleistungsbremsanlagen Maximale Verzögerung und Standfestigkeit «built by dÄHLer».
10	M4 Coupé (F82) M4 Coupé «dÄHLer competition line» (N55).	28	Das Felgenprogramm «CDC1» Aus eigener Entwicklung und Produktion «built by dÄHLer».
12	M4 Cabrio (F83) M4 Cabrio «dÄHLer competition line» (N55).	30	Aerodynamik Für den letzten Schliff «built by dÄHLer».
14	«powered by dÄHLer» Umweltverträglich, geprüft und sauber.	32	Interieur Handwerkliche Meisterwerke «built by dÄHLer».
16	All-in-one-Displays (MID) Die Telemetriedaten in Echtzeit für umfassende Information.	36	Die Ergänzung «dÄHLer classic line» & «dÄHLer race line».
20	Edelstahlabgasanlagen Massgeschneidert «built by dÄHLer»	38	Die Faszination. Die Mobilität zur Kunstform erhoben – «the art of mobility».
22	Fahrwerkkomponenten State-of-the-art «built by dÄHLer» für optimale Strassenlage.		



Mehr Leistung, mehr Design, mehr dÄHler. Mit bis zu 540 PS/730 Nm unter der Motorhaube für die Rennstrecke geboren und auf der Überholspur zu Hause. Ein bissiges Design, das staunende Blicke nach sich zieht. Ein Start aus der Pole-Position, mit hellwachen Sinnen und den Händen fest am Lenkrad.

Bei den neuen M3- und M4-Modellen handelt es sich um **kompromislose Fahrmaschinen** der ganz besonderen Art: **selbstbewusst, knackig, frech.** Im genau stimmigen Format.

Hier sind sie.
Die ultimativen Fahrmaschinen:
Das M4 Coupé und M4 Cabrio
und die M3 Limousine –
als «dÄHler competition line»!



Mut zur Innovation. Mut zu etwas mehr:
Leistung, Agilität, Harmonie.
Mut zu einem wegweisenden Produkt.

Das harmonische Ganze. Ohne Kompromisse.

SO WERDEN SIE IHN LIEBEN, IHREN M3 ODER M4!

Ja, wir bieten Mehrleistung – so natürlich auch für alle M3- und M4-Modelle. Doch wir kitzeln nicht bloss Leistung um der Leistung Willen aus der Basis. **Vielmehr geht es uns um das harmonische Ganze, das für uns im Zentrum steht.** Aufgrund unserer jahrzehntelangen Erfahrung verstehen wir das komplexe Zusammenspiel aller Komponenten.

**«Wer überholen will, muss ausscheren.»
Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile.**

SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION.

Die (Ausgangs-)Basis ist gut! Wir machen sie noch besser, kraftvoller und harmonischer.

Die hoch individualisierten dÄHLer-Modelle repräsentieren die ganze Bandbreite. **Neben der M3 Limousine (F80) so auch das M4 Coupé (F82) und das M4 Cabrio (F83) jeweils in der Ausführung als «dÄHLer competition line».**

Auch Fahrzeuge für die Rennstrecke im Bereich des Clubsports und für Trackdays sind uns nicht fremd. Im Gegenteil. Es ist eine Passion von uns. Doch die Anforderungen und Umsetzungen sind gänzlich anders, als für Modelle für die Strasse und den alltäglichen Einsatz. Wenn Sie möchten, bauen wir Ihnen auch Ihren M3 oder M4 **«dÄHLer race line».**

Bei uns erhalten Sie Antworten auf Ihre Fragen.

**MAN MUSS IHN LIEBEN UND
SIE WOLLEN IHN HABEN, UNSEREN M3 ODER M4
ALS «dÄHLer competition line» ODER AUF
WUNSCH als «dÄHLer race line»!**





«**powered & built by dÄHLer**» ist kein leeres Versprechen: Der Begriff steht für innovative Technik und präzises Handwerk auf höchstem Niveau. Im Fokus unserer umfassenden BMW-Individualisierungen und Optimierungen steht ganz klar **die spür- und messbare Steigerung der Performance und des Fahrgefühls im Gesamtpaket.**

Das neuen M3- und M4-Modelle sind zweifelsohne moderne, herausragende Sportwagen und eine erfolversprechende Weiterführung einer langen M-Tradition. Unsere Motivation ist es, diesen Fahrzeugen als Krönung noch «das gewisse Etwas», das **«i-Tüpfelchen» (i = individualisiert)** aufzusetzen.



«**dÄHLer competition line**» ist unser tägliches Momentum und der Impuls dafür, dass das «gewisse Etwas» entstehen kann. Eben – «**the art of mobility**».

Das Potenzial mit Zukunft. Ohne Kompromisse.

INNOVATIVE TECHNIK UND PRÄZISES HANDWERK

«powered & built by dÄHLer» ist kein leeres Versprechen: Der Begriff steht für **innovative Technik und präzises Handwerk auf höchstem Niveau**. Im Fokus steht unseren umfassenden BMW-Individualisierungen ganz klar **die spür- und messbare Steigerung der Performance des Gesamtpaketes**. Das wertvolle Know-how bei Komponenten aus eigener Produktion ermöglicht Kundenbetreuung auf höchstem Niveau. Denn der Umgang mit Hightech-Produkten erfordert grösste Sorgfalt und Sachverstand. Vor diesem Hintergrund wird Mobilität zur Kunstform erhoben – eben: **«the art of mobility»**.

Sie fragen sich, ob man ein Fahrzeug mit so guten Genen noch optimieren kann? Ja, wir sind der Meinung man kann. Sie fragen wie? Mit den harmonisch adaptierten und kraftvollen Komponenten **«powered & built by dÄHLer»** bis hin zur kompletten **«dÄHLer competition line»** oder **«dÄHLer race line»**. Dähler Design & Technik GmbH hat die stimmige Antwort auf Ihre spezifischen Bedürfnisse für ein noch individueller abgestimmtes Fahrzeug – Fahrzeugentwicklung und Individualisierung auf höchstem Niveau.

Die aufwändig justierten **Leistungssteigerungen «powered by dÄHLer»** zum Beispiel sind einmalig und genügen höchsten Anforderungen hinsichtlich Leistung, Drehmoment und selbstverständlich auch bezüglich Effizienz und Umweltverträglichkeit. Umgesetzt mit innovativer und technischer Kompetenz, handwerklichem Können sowie der sprichwörtlichen Liebe zum Detail.

Lassen Sie sich persönlich und umfassend beraten, welche Möglichkeiten sich Ihnen spezifisch bei Ihrem Fahrzeug anbieten. Wir freuen uns, Sie kennenzulernen und bei uns zu begrüßen.



M3 Limousine (F80) «dÄHLer competition line».

PRÄGEND.

Die M3 Limousine «dÄHLer competition line».

Essenziell besser.

Es führen bekanntlich viele Wege nach Rom. Doch um am Ziel anzukommen, muss man zuerst Starten. Und die M3 Limousine stellt so einen Ausgangspunkt dar, nach welchem sich viele Konkurrenzfahrzeuge ausgerichtet haben. Und mit der aktuellen M3 Limousine (F80) führt sich dieser Weg und die M-Tradition konsequent fort.

Ein durch uns umfassend optimierter und kompromissloser 4-türiger Hochleistungssportwagen mit atemberaubendem Design sowie dem gewissen dÄHLer-Touch. Mit zahlreichen aus dem Motorsport abgeleiteten technologischen Innovationen. Für noch mehr Dynamik und ein noch agileres Handling. Für adrenalinreiche Fahrmomente, in denen eins sofort klar wird: Hier werden Bestmarken gesetzt.

DYNAMISCHES DESIGN.

Die M3 Limousine «dÄHLer competition line»: extrem sportlich, mit einem prägenden und stilsicheren Auftritt und einer Leistungsbereitschaft, die von effizienter Dynamik geprägt ist. Jedes Designelement, von den grossen Lufteinlässen über die ausdrucksstarken dÄHLer-Räder «CDC1» bis zum athletischen Heck, betont die ganze Kraft dieses Hochleistungssportwagens.

WILLKOMMEN AUF DER IDEALLINIE.

Dass die M3 Limousine ein echter Hochleistungssportler ist, spürt man auch abseits der Rennstrecke. Sie zeichnet sich stets durch ein höchst präzises, agiles Handling aus – vor allem in anspruchsvollen Fahrsituationen. Dabei bringt der leistungsgesteigerte Motor «powered by dÄHLer» seinen Schub kraftvoll, aber stets exakt dosierbar auf den Asphalt.

Essenziell optimiert. Umfassend individualisiert.



540 PS/730 Nm

Die verfügbaren Leistungsstufen und jeweils gültigen technischen Daten wollen Sie bitte den aktuellen Produktlisten jedes angebotenen Modells entnehmen. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.



M4 Coupé (F82) «dÄHLer competition line».

PULSIEREND.

Das M4 Coupé «dÄHLer competition line».

Essenziell besser.

Ein Hochleistungs-Coupé für die Strasse und für Clubsportveranstaltungen und Trackdays, für perfekte Drifts, rasante Kurven und die langen Geraden dazwischen. Für adrenalinreiche Fahrerlebnisse, wenn die Hände das griffige Lenkrad umfassen und die Finger die reaktionsschnellen Schalt paddles antippen. Die Fahrerin oder der Fahrer in den dÄHLer-Sportsitzen wird eins mit dem Fahrzeug. Ein Sportwagen als Pulsbeschleuniger – das M4 Coupé «dÄHLer competition line».

SPORTLICH ELEGANTES DESIGN.

Bedingungslos sportlich, mit dynamischer Linienführung und einer spürbaren Intensität, die auf dem Asphalt ihresgleichen sucht. Die eindrucksvolle Front mit den grossen Luftenlässen signalisiert ebenso wie die ausdrucksstarken ausdrucksstarken dÄHLer-Räder «CDC1» und das muskulöse Heck die ganze Kraft des M4 Coupés.

AUF DER IDEALLINIE.

Das M4 Coupé «dÄHLer competition line» hat Hunderte von Tests auf der Rennstrecke absolviert, um zahlreiche aus dem Motorsport abgeleitete Innovationen auf Serienreife zu trimmen. Und wir legen in gewohnter Art und Weise noch eins drauf. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Geballte Motorenkraft «powered by dÄHLer» mit einer atemberaubenden Beschleunigung trifft auf ein extrem agiles und hochpräzises Handling. In jeder Fahrsituation. Auf jedem Strassenbelag. Inklusive garantierter Adrenalinausschüttung und einem wissenden Lächeln, im stimmigen Fahrzeug zu sitzen.

Essenziell optimiert. Umfassend individualisiert.



540 PS/730 Nm

Die verfügbaren Leistungsstufen und jeweils gültigen technischen Daten wollen Sie bitte den aktuellen Produktlisten jedes angebotenen Modells entnehmen. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.



supported in part by
dÄHLer

dÄHLer

dÄHLer

M4 Cabrio (F83) «dÄHLer competition line».

UNGEHINDERT.

Das M4 Cabrio «dÄHLer competition line».

Essenziell besser.

Mit Frischluft pur der Sonne entgegen. Mit hochpräzisem Handling, begeisternder Agilität und aufregender Dynamik. Mit einem optimierten und leistungsgesteigerten Motor «powered by dÄHLer», der seine Überlegenheit eindrucksvoll demonstriert. Mit vielen Technologien, deren sportliche DNA unverkennbar ist.

Mit einer Gewissheit, die sich bei geöffnetem Hardtop zu einem souveränen Lächeln manifestiert: Das M4 Cabrio ist sportliche Freiheit auf vier Rädern.

TEMPERAMENTVOLLES DESIGN.

Das M4 Cabrio «dÄHLer competition line» begeistert mit purer Sportlichkeit, einer dynamischen Silhouette und versenkbarem Hardtop, das ganzjährig uneingeschränkten Fahrgenuss garantiert. Weitere Design-Highlights – alle built by dÄHLer –, wie die Frontspoilerlippe, Heckspoiler (oder sogar ein Carbon-Heckflügel) sowie die ausdrucksstarken dÄHLer-Räder «CDC1» runden das offene und ungehinderte Fahrvergnügen ab.

OFFEN BIS ANS LIMIT.

Wer mit dem M4 Cabrio «dÄHLer competition line» offen der Sonne entgegenspurtet, erlebt adrenalingeladene Fahrmomente der intensiven Art.

Essenziell optimiert. Umfassend individualisiert.



540 PS/730 Nm

Die verfügbaren Leistungsstufen und jeweils gültigen technischen Daten wollen Sie bitte den aktuellen Produktlisten jedes angebotenen Modells entnehmen. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.



Leistungssteigerungen «powered by dÄHLer» – umweltverträglich, geprüft, sauber.

Die Leistungssteigerungen «**powered by dÄHLer**» für die **M3 Limousine (F80)**, das **M4 Coupé (F82)** und das **M4 Cabrio (F83)** mit dem Reihen-6-Zylinder M TwinPower Turbo Benzinmotor werden einerseits konventionell über die Kennfeldoptimierung von Zündung und Einspritzung realisiert. Andererseits wird der Ladedruck der Twin-Lader angehoben. Zusätzlich wird das Ansprechverhalten des Gaspedals sowie die Begrenzung der Drehzahlsteigerung wesentlich überarbeitet. Diese Änderungen führen zu einer sensationell agilen Charakteristik des BMW-Triebwerks.

Ein «Turboloch» ist danach kaum mehr auszumachen. Selbstverständlich werden sämtliche Schutzkennfelder, welche werkseitig programmiert sind (wie z. B. Abgastemperatur-, Katalysator-, sowie Klopfregelung), vollumfänglich in das neue Kennfeld integriert und bleiben somit erhalten. Dies unterscheidet die **DME-Optimierung «powered by dÄHLer»** substanziiell von einem konventionellen «Chip-Tuning»!

«powered by dÄHLer» – umweltverträglich, geprüft, sauber!

Die Standfestigkeit der durch Dähler bearbeiteten Triebwerke ist beispielhaft, so dass auch die entsprechenden Garantien gewährleistet werden. Trotz der beeindruckenden Mehrleistung bleibt selbstverständlich auch die serienmäßige Abgasentgiftung in vollem Umfang erhalten. Wir zeigen eindrucksvoll, dass sich umweltfreundliches Fahren und agile Sportlichkeit nicht ausschliessen müssen.

Unsere Massnahmen führen zu einem spürbaren Drehmomentzuwachs, bereits aus niedrigen Motorumdrehungen heraus und überzeugen mit einem faszinierenden, begeisternden Biss im oberen Drehzahlbereich – also zu einer sensationell agilen Gesamtcharakteristik!

Die leistungsgesteigerten Motoren mit der M TwinPower Turbo-Technologie «powered by dÄHLer» sind durch DTC* nach der äusserst strengen Euro-6-Richtlinie geprüft und homologiert (EU-/CH-Zulassung sowie Ergänzungsgarantie zur Werksgarantie)!

Der stärkste
Buchstabe der Welt.



Wir legen bei jedem
«M»
noch eins drauf.



* DTC, Dynamic Test Center



«powered by dÄHLer»

Exklusive All-in-one-Displays (MID).

Die Anzeige für die gewünschten **Telemetriedaten (in Echtzeit)** werden unauffällig in einen der Luftauslässe der Belüftung montiert und sind so ästhetisch und funktionell in Ihrem BMW integriert.

Je nach Modell, Ausführung und Wunsch können folgende **Messwerte und Daten** ausgelesen und individuell angezeigt werden:

- Öltemperatur
- Kühlwassertemperatur
- Ansauglufttemperatur
- Abgastemperatur
- Kühlwasseraustrittstemperatur
- Abgastemperatur (modelliert)
- Lambda-Werte
- Batteriespannung
- Längs- und Querbeschleunigung
- 0–100 und 0–200 km/h Beschleunigungsmessung, inkl. V/max.

- Ladedruck
- Ladeluft vor/nach Ladeluftkühler
- Geschwindigkeit, inkl. V/max (Abspeicherung Höchstwerte)
- Geschwindigkeit effektiv, über GPS
- Kraftstoffdruck

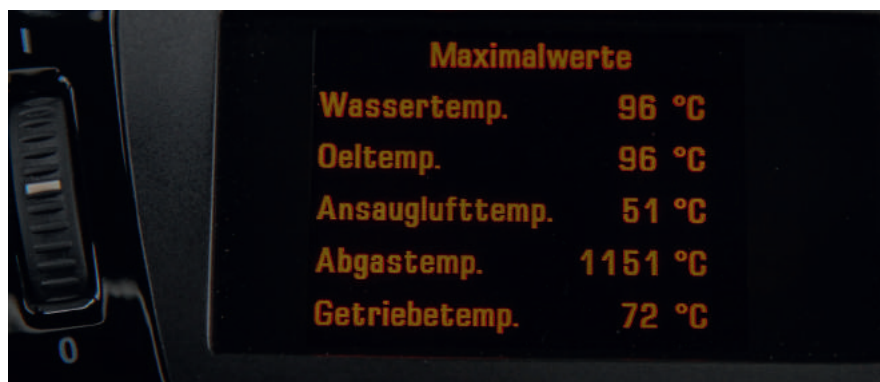
Optional im Angebot:

- Abgasklappensteuerung

Die Werte werden auf einem modernen, dimmbaren Touchscreen (AMOLED-Display) angezeigt, über welchen auch die Bedienung erfolgt. Per USB-Schnittstelle wird das Display mit Updates versorgt. Da die Displaysysteme direkt auf das Motorsteuergerät (ECU) zugreifen, müssen keine weiteren Sensoren installiert werden. Die Möglichkeit besteht aber, über zusätzliche Sensoren auch weitere Daten darzustellen.

Die MID-Displaysysteme werden durch Dähler Design & Technik GmbH gebrauchsfertig in Ihr Fahrzeug eingebaut und getestet.

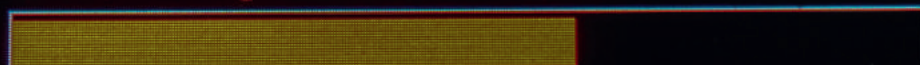
Optisch passt das Display perfekt ins Interieur und ist für die gängigsten BMW-Modelle erhältlich.



Ans Temp. 51 °C



Oiltemp. 94 °C



Oildruck 0.9 bar



Alles in Echtzeit...





Massgeschneiderte Auspuffanlagen «built by dÄHLer» – der Ton macht die Musik.

Bei der Konzeption und Umsetzung von Leistungssteigerungen und Motoroptimierungen für Hochleistungstriebwerke durch Dähler Design & Technik GmbH spielt die **richtige Abstimmung des gesamten Abgassystems** eine wichtige Rolle.

Um spürbar mehr Drehmoment und eine deutlich höhere Motorendleistung zu erzielen, werden die **Komplettabgassysteme «built by dÄHLer»** sowie einzelne Auspuffkomponenten nicht nur in aufwändiger Prüfstandsarbeit, sondern auch auf Test- und Rennstrecken in Bezug auf Strömungsverhältnisse, Abgasgegendruck, Rohrdurchmesser und Rohrführung optimiert.

Höchste Fertigungs- und Passgenauigkeit der komplett in Edelstahl gefertigten Bauteile garantieren eine unerreichte Zuverlässigkeit und sichern damit jahrelangen ungetrübten Spass. Durch die grösstenteils beibehaltenen serienmässigen Aufhängungspunkte passt bei der Montage jede Komponente exakt und spannungsfrei.

Die **unverwechselbare Akustik** und **das dÄHLer-typische sportlich-sonore Klangbild** künden von der Potenz der Triebwerke – ohne aufdringlich zu wirken oder gar die hervorragenden serienmässigen Emissionswerte zu beeinträchtigen.

Für **M3 Limousine (F80)**, **M4 Coupé (F82)** und **M4 Cabrio (F83)** stehen unterschiedliche Teile «built by dÄHLer» zur Auswahl: Edelstahl-Nachschalldämpfer, beliebig erweiterbar bis hin zur Edelstahl-Komplettabgasanlage mit speziellem Katalysatorsystem. Als 4-Rohr-Ausführung lieferbar, mit unterschiedlichen Endrohren, Durchmessern und Material/Oberfläche (z. B. glasgeperlt). Der als Spezialität angebotene «dÄHLer-Schrägschnitt» bei Endrohren fügt sich optimal in die Fahrzeug-Silhouette ein.

Auspuffanlagen auf
höchstem Niveau
und für jeden Bedarf.





Fahrwerkskomponenten «built by dÄHLer» – Agilität und Strassenlage pur!

FAHRWERKSANGEBOT «built by dÄHLer»

- Sport-Federnsatz (höhenverstellbar)
- Sport-Fahrwerk (höhenverstellbar)
- Performance-Gewindefahrwerk (in Höhe und Härte verstellbar)
- Clubsport-Gewindefahrwerk (in Höhe und Härte low- und highspeed verstellbar)
- Stabilisatoren

DER FAVORIT UND UNSERE KLARE EMPFEHLUNG: CLUBSPORT-GEWINDEFahrWERK FÜR M3 & M4

Für eine zusätzliche und markante **Steigerung der Agilität** sorgt das auf das Fahrzeug sorgfältig abgestimmte Clubsport-Gewindefahrwerk «built by dÄHLer». Das **sportlich-straft (aber niemals harte!)** Fahrwerk bietet eine Tieferlegung und eine in 16 Stufen einstellbare Zug- und Druckstufe (kann separat und unabhängig voneinander eingestellt werden). Dies neu und aktuell auch für den Low- und Highspeed-Bereich der Druckstufe (progressiv, geschwindigkeitsabhängig)! Mit den beinahe unzähligen verschiedenen Einstellungen kann das Fahrzeug optimal auf die Besonderheiten der Strecke(n) und die Vorlieben des Fahrers eingestellt werden.

Optimales und sehr harmonisches Fahrverhalten.
Schnelle Spurwechsel.
Neutrale Fahrzeugbalance.



TECHNIK AUS DEM RENNSPORT. DIE LÖSUNG IM DETAIL.

Neben dem verwendeten (Renn-)Sportfedersystem unterscheidet sich das **Club-sport-Gewindefahrwerk «built by dÄHLer»** vor allem durch seine einstellbaren 3-Weg-Hochleistungs-dämpfer von herkömmlichen Sport- und Gewindefahrwerken.

Über das Zugstufeneinstellrad am oberen Ende der Kolbenstange kann die Zugstufe mit 16 exakten Klicks eingestellt werden. Gesteigerte Zugstufenkräfte sorgen für ein strafferes Handling und eine deutlich geringere Rollneigung der Karosserie. So verbessert sich bei sehr hohen Geschwindigkeiten im fahrdynamischen Grenzbereich spürbar die Lenkpräzision während auf unebenen und welligen Fahrbahnoberflächen eine geringere Zugstufe von Vorteil ist.

Zusätzlich kann die Druckstufe im Highspeed-Bereich per Hand mit 14 Klicks und die Low-speed-Druckstufe mit 6 Klicks geändert werden. **Hauptmerkmal: Ventiltchnik mit zwei Drosselventilen. Die Low-speed-Kennung linear ausgelegt, während bei der Highspeed-Kennung das federbelastete Ventil degressiv konfiguriert wird. So öffnet sich erst bei einem gewissen Systemdruck, abhängig vom gewählten Setup, das Highspeed-Ventil früher oder später. Eine härtere Low-speed-Einstellung bewirkt an der Vorderachse zusätzlich ein direkteres Einlenkverhalten und wirkt an der Hinterachse dem Übersteuern entgegen, ohne das Einfederungsverhalten des Highspeed-Druckstufenbereichs beim schnellen Überfahren von Bodenwellen und Curbs negativ zu beeinflussen.**

Durch die Clubsport-Stützlager kann optional der Sturzwinkel für eine optimale Auflagefläche der Reifen bei Kurvenfahrten geändert werden und dadurch die Untersteuerneigung verringert werden.

Die M3 & M4 erhalten mit dem Clubsport-Gewindefahrwerk «built by dÄHLer» die Fahrwerkstechnologie des BMW M4 GTS und des erfolgreichen BMW Z4 GT3, mit dem BMW den Gesamtsieg beim 24h-Rennen in Spa-Francorchamps 2015 erzielte.

Aufgrund der Strassenzulassung kann nach einem gelungenen Trackday oder Clubsportanlass das Setup auf eine komfortablere Abstimmung geändert und anschließend mit dem M3/M4 entspannt auf den eigenen vier Rädern die Heimreise angetreten werden.

Die stufenlose Tieferlegung erfolgt direkt am Edelstahlfederbein über das schmutzunempfindliche Trapezgewinde. An beiden Achsen erlaubt das aus Edelstahl gefertigte Clubsport-Gewindefahrwerk im M3 & M4 eine stufenlose Tieferlegung von 15–40 mm an der Vorderachse und 20–45 mm an der Hinterachse.





Distanzscheiben «built by dÄHLer» – für ein besseres Handling und eine sportliche Optik.

Die komplett aus hochfestem Aluminium gefertigten **Distanzscheiben «built by dÄHLer»** werden exklusiv nach **dÄHLer-eigenen und dÄHLer-spezifischen** engsten Toleranznormen* hergestellt.

Dadurch können Vibrationen durch den Verbau der **Distanzscheiben «built by dÄHLer»** ausgeschlossen werden und garantieren eine unerreichte Passform sowie eine extrem ausgewogene Radbalance.

Unsere Spurverbreiterungen sind die ideale Ergänzung zu den **Fahrwerken «built by dÄHLer»**. Mit den passenden Distanzscheiben bekommt Ihr Fahrzeug einen noch sportlicheren Look, weil die Räder und Reifen auf diese Weise die Radhäuser erst richtig ausfüllen. Geben Sie Ihrem Fahrzeug eine breitere, stabilere Spur – schnell und problemlos.

Die genaue Abstimmung der Spurbreite verbessert aber nicht nur die Optik Ihres Fahrzeuges, sondern optimiert auch das Handling und reduziert die Rollneigung.

Die **Distanzscheiben «built by dÄHLer»** gibt es in den verschiedensten Ausführungen von 4 bis 30 mm, damit Sie Ihre Räder, je nach Bereifung, genau dort im Radhaus positionieren können, wo Sie die beste Fahreigenschaften und den besten Look herausholen können. Dabei darf es in keiner Fahrsituation zu einer Berührung zwischen Rad und Karosserie führen.

Die **Distanzscheiben «built by dÄHLer»** sind, inklusive den dazu passenden Schrauben, exklusiv in Schwarz erhältlich. Die Schrauben sind dadurch besser vor Korrosion geschützt und zeigen sich in einen modernen Look.

Spurverbreiterung und Optik im harmonischen Zusammenspiel!

Für den optimalen Look und ein verbessertes Handling: Aussenkanten der Räder bündig mit den Radhäusern.
Distanzscheiben und Fahrwerk: Distanzscheiben machen nur Sinn, wenn sie mit dem passenden Fahrwerk mit Tieferlegung kombiniert werden!



* Die Dauerfestigkeit aller Typen wird nach modernsten Verfahren geprüft. Hochwertiger Korrosionsschutz durch Spezialbeschichtung (Salzprühtest nach DIN 50021).



Hochleistungsbremsanlagen «built by dÄHLer» – maximale Power (sprich Verzögerung) bis zum Stillstand.

Mit der Leistungssteigerung Ihres Fahrzeuges, steigen auch die **Anforderungen an die Bremsanlagen**. Die durch Dähler Design & Technik GmbH verbauten Sport- und Hochleistungs-Bremsanlagen überzeugen durch hervorragende Verzögerungswerte und Standfestigkeit.

SICHERS UND STANDFESTES BREMSSEN IN JEDER SITUATION

Eine Hochleistungs-Bremsanlage bietet neben dem optischen Reiz ein Höchstmass an Sicherheit und Zuverlässigkeit. Die perfekte Abstimmung aller Bauteile erhöht die Bremskraft und reduziert das sogenannte Fading* um ein Vielfaches. Die Verwendung hochwertigster Werkstoffe und eine stetige Qualitätskontrolle sorgen für einen ungetrübten Fahrspass.

Die eingesetzten Bremsscheiben verringern die thermische Belastung und das Fading. Gleichzeitig werden Leistungen bei Nässe sowie der Reibkoeffizient der Bremsbeläge in der Anfangsphase beim Bremsen verbessert. Nicht zuletzt führen die verbauten Bremsanlagen auch zu einer Gewichtsoptimierung und leisten so einen Beitrag zur Verringerung der ungefederten Masse pro Rad.

Hochleistungs-Bremsanlagen überzeugen einerseits durch eine **hervorragende Bremsleistung** in jeder Fahrsituation – ob im Alltagsverkehr oder beim sportlichen Fahren – ermöglichen andererseits aber auch eine **viel feinere Dosierung** im täglichen Einsatz, was zu einem Komfortgewinn führt.

Für den **M3 & M4** steht eine **Hochleistungsbremsanlage «built by dÄHLer»** mit 8 Kolben und einem Durchmesser von 400 mm zur Verfügung.

Hervorragende Verzögerungswerte, hohe Standfestigkeit und ein Höchstmass an Sicherheit und Zuverlässigkeit.



* Als Fading (englisch: to fade = dahinschwinden) oder Bremsschwund bezeichnet man ein unerwünschtes Nachlassen der Bremswirkung eines mechanischen Bremssystems durch Wärme. Dabei kann sich nach mehrmaligem oder längerem Bremsen der Bremsweg dramatisch verlängern.



dÄHler

dÄHler

TIRE ROTATION

Mit Rädern kennen wir uns aus!

ELEGANTES MONOBLOCK-DESIGN

Bezeichnend für den eleganten Look sind die zehn langen, konkaven und nach innen geschüsselten Speichen im Monoblock-Design. Moderne Fertigungsverfahren und die Verwendung von speziellen Aluminiumlegierungen garantieren **höchste Belastbarkeit bei sehr geringem Gewicht** (z. B. 12,4 kg für das Rad in der Dimension 8 x 20“).

«dÄHLer CDC1» – DAS FELGENPROGRAMM FÜR ALLE BMW:

Erhöhte Sicherheit und filigranes Design bei geringem Radgewicht sind Ansprüche jeder Felge **«built by dÄHLer»**.

Neu!

Dimensionen für alle
M3- und M4-Modelle:

9 x 20 (VA)
10,5 x 20 (HA)

oder

9 x 21 (VA)
10,5 x 21 (HA)

Mit Rädern und Reifen kennen wir uns aus – und beraten Sie kompetent und zuverlässig. Das Rad mit seinem passenden Reifen ist die einzige und damit wichtigste Verbindung Ihres Fahrzeugs zur Strasse.

EIN FAHRZEUG IST SO GUT, WIE SEINE RÄDER UND REIFEN

Räder, Reifen und Komplettradsätze haben bei Dähler Design & Technik GmbH seit jeher einen hohen Stellenwert und der Erfahrungsschatz in diesem Bereich ist sehr hoch. Auch hier liegt der Fokus auf Top-Qualität und Sicherheit, bei gleichzeitig hohem Design-Anspruch.

Immer sind es stilvolle Eleganz, kraftvolle Dynamik und unverwechselbare ästhetische Form, welche mit den einzigartigen Räder-Designs in Verbindung gebracht werden. Dabei prägen die exklusiven Räder aber nicht nur nachhaltig das Gesamtbild eines Automobils. Neben der harmonischen Einpassung in das äussere Erscheinungsbild weisen massgeblich der optimierte Kontakt zur Fahrbahn und selbstverständlich der Komfort während des Fahrbetriebes den Weg bei Entwicklung und Konstruktion.

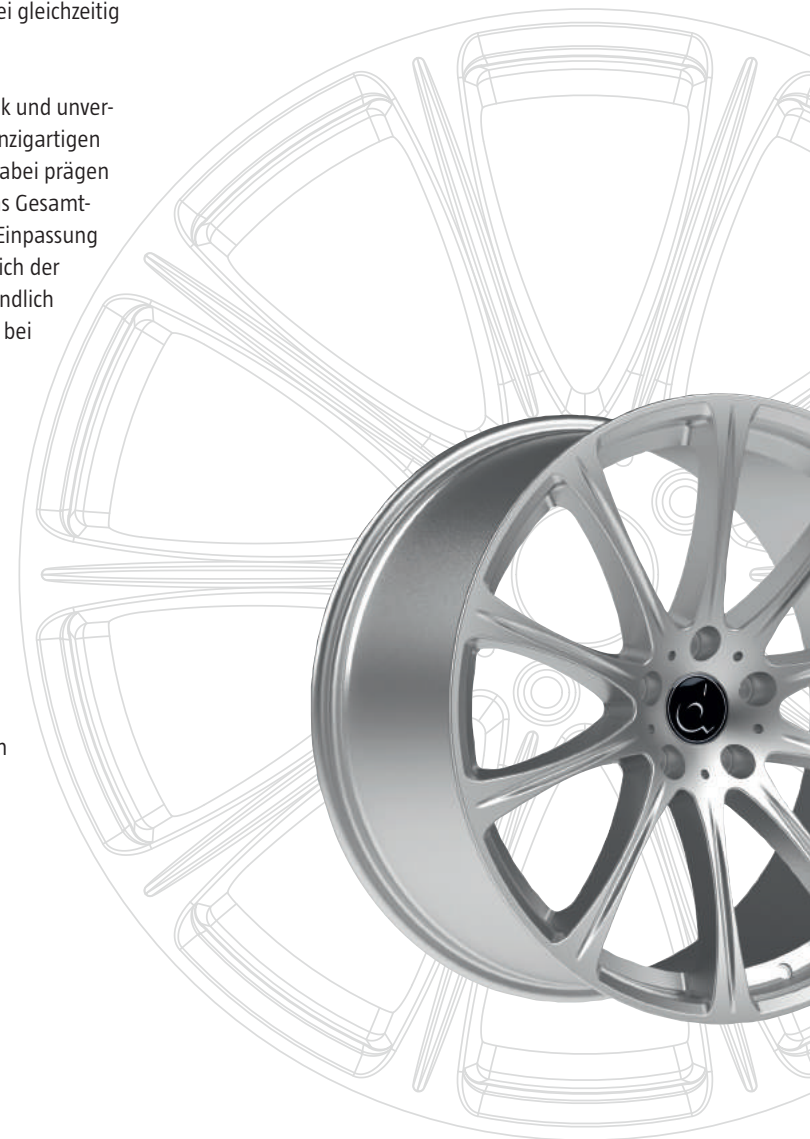
Verfügbare Standardausführungen:

- **EG (Edition Grau)**
- **PGM/G (Perlgrau matt/glanz)**

Sonderanfertigung:

- **PSM/G (Perlsilber matt/glanz)**

Neben den aktuellen Standardausführungen liefern wir auf Anfrage auch weitere Sonderanfertigungen und die Lackierung in ihrer Wunschfarbe. Fragen Sie uns und wir unterbreiten Ihnen gerne ein individuelles Angebot!



SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION.

powered & built by

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 (-)



Aerodynamik-Komponenten «built by dÄHLer» – der letzte und ganz besondere Schliff am Fahrzeug.

Technisch vollendete Optikpakete und aerodynamische Komponenten: **Charakter, Leidenschaft und Stil** für eine faszinierende Inszenierung aus Design und Technik. Unser Name ist hier Programm!

Jedes Detail der hochwertigen **Aerodynamik-Komponenten «built by dÄHLer»** lässt nicht nur das Herz höher schlagen, sondern erfüllt in perfekter Weise den technischen und optischen Zweck, zu dessen Umsetzung es entwickelt wurde. Es ist quasi die Abrundung des Gesamteindrucks. Unsere Motivation ist es auch hier, Ihrem Fahrzeug als Krönung noch «das gewisse Etwas», das «i-Tüpfelchen» (**i = individualisiert**) aufzusetzen.

Um den exklusiven Look ihres Modells in einer besonderen Art und Weise zu unterstreichen, werden die Komponenten in PU-RIM, Echt-Carbon oder in einer Carbon-Optik ausgeführt.

Die **Carbon-Optik «built by dÄHLer»** ist eine Spezialität von uns, welche kaum von echtem Carbon zu unterscheiden ist! Alle Teile sind handwerklich perfekt ausgeführt. Für den dauerhaften Einsatz optimiert.

Für die **M3 Limousine (F80)**, das **M4 Coupé (F82)** und das **M4 Cabrio (F83)** sind eine **Frontspoilerlippe (wahlweise mit Flaps)**, ein **Heckspoiler oder Heckflügel** sowie ein **Seiten-spiegel in Carbon-Ausführung** lieferbar – alles «built by dÄHLer».



Aerodynamik pur!

Als Spezialität fertigen wir **spezielle Komponenten «built by dÄHLer»** – so auch in der funktionalen Aerodynamik – die es sonst so nicht gibt und die eine **«dÄHLer competition line»** oder eine **«dÄHLer race line»** zu dem machen, was sie sind: etwas ganz Spezielles – eben **«the art of mobility»**.



Interieur «built by dÄHLer»: Perfekte Meisterwerke – handwerkliche Präzision und durchdachte Detaillösungen.

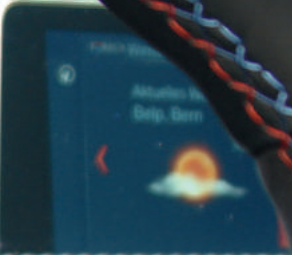
Bei der Realisierung von individuellen Innenausstattungen sind der Fantasie (fast) keine Grenzen gesetzt: Teil- oder Komplett-Interieur in Leder (Uni- oder Bicolor) oder Leder/Alcantara (individuell zusammenstellbar), spezielle Sport-Lederlenkräder (auf Wunsch mit Carbon-Inlay), Carbon-Interieurleisten und -teile, massgefertigte Sitze (auch Renn-/Schalensitze), Schaltknöpfe und Schalthebel, hochwertige Aluminium Pedalsätze und vieles mehr.

Ob Sie eher eine betont-sportliche oder eine gediegen-luxuriöse Ausgestaltung anstreben, die Umsetzung eher diskret oder auffällig sein soll, stellt für uns kein Hindernis dar, Ihnen in jedem Fall einen optimalen und auf Sie ganz persönlich ausgerichteten Vorschlag zu unterbreiten.

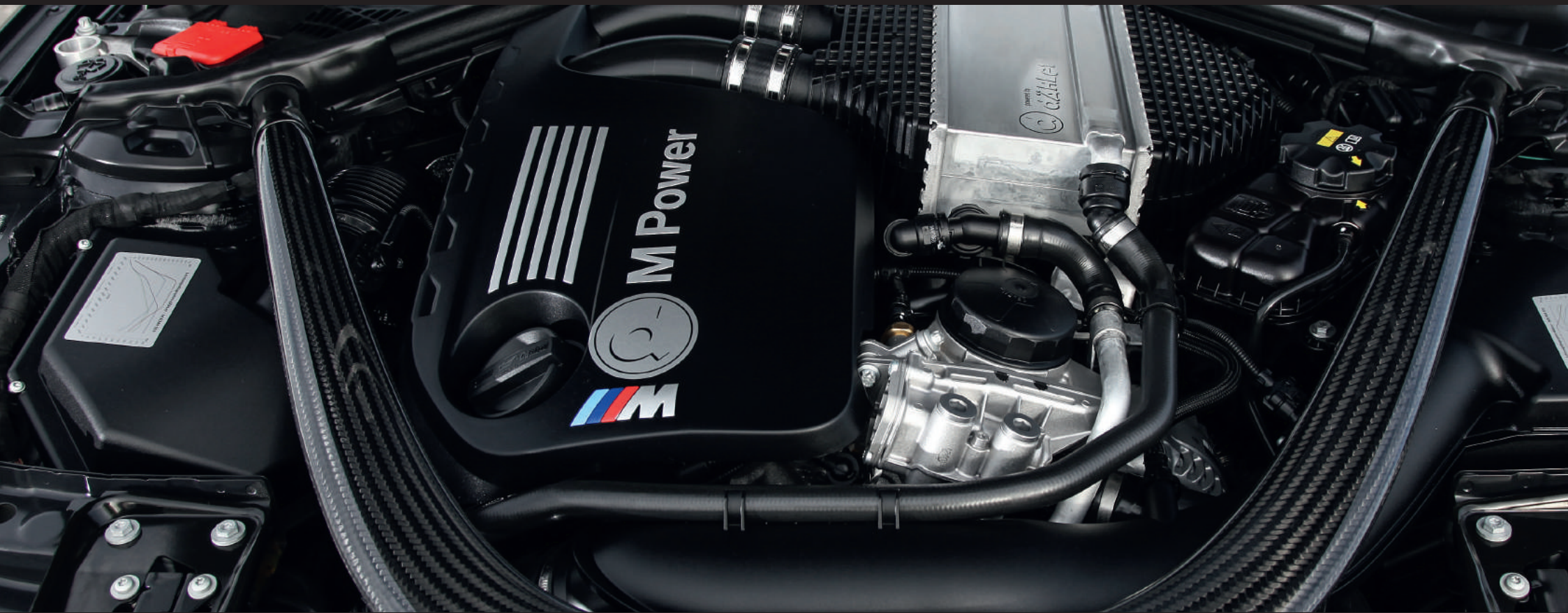
Gerne prüfen wir für Sie die Machbarkeit Ihrer Sonderwünsche zur Individualisierung im Fahrzeug-Interieur und widmen uns auf allerhöchstem handwerklichem Niveau und mit Freude der Herausforderung, Ihre Träume wahr werden zu lassen, nach Ihren ganz persönlichen Vorstellungen – individuell und massgefertigt.

**Ihr Cockpit steht bereit!
Nehmen Sie Platz.
Wir legen Wert auf jedes
Detail.**









Die Ergänzung für Enthusiasten: «dÄHler classic line» & «dÄHler race line»



Das Zauberwort
heisst «Youngtimer» und
«Clubsport/Trackdays».

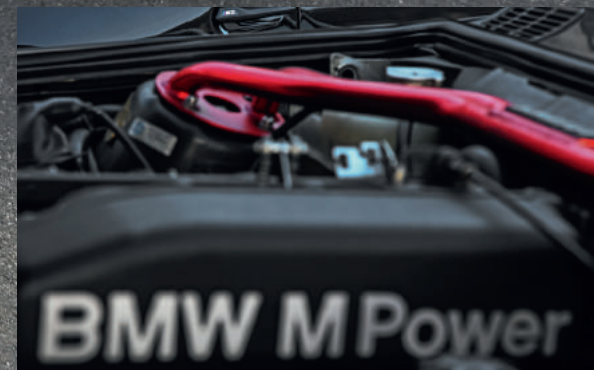


«dÄHLer classic line»

M3 E30
(1986 bis 1990)



Power & Performance.



BMW M Power

Die Faszination von «the art of mobility».

Dähler Design & Technik GmbH steht nun seit über 20 Jahren für innovative Technik und präzises Handwerk auf höchstem Niveau. Um in einem dynamischen und hart umkämpften Markt so viele Jahre mit Konstanz zu bestehen, braucht es echte Visionen, gute Ideen, technisches und handwerkliches Geschick, verkäuferisches Flair und eine gute Portion Ausdauer und Durchhaltewillen. Christoph Dähler und sein hoch qualifiziertes Team beweisen tagtäglich, dass dies erfolgreich möglich ist.

«Individualität auf höchstem Niveau», sagt Inhaber Christoph Dähler: «Handwerkliches Können, technisches Know-how, Sorgfalt und Liebe zum Detail – ob es sich um anspruchsvolle Umbauten, Individualisierungen oder Service-Leistungen dreht, spielt keine Rolle. Die Arbeiten werden mit grösster Sorgfalt ausgeführt – immer: **«made by dÄHLer»**.»

«the art of mobility»

Das eigene Know-how bei der Produktion von Komponenten ermöglicht Kundenbetreuung auf höchstem Niveau. Denn der Umgang mit Hightech-Produkten erfordert grösste Sorgfalt und Sachverstand.

Vor diesem Hintergrund wird Mobilität zur Kunstform erhoben – eben: **«the art of mobility»**.

«dÄHLer competition line» [01]

Unsere über 20-jährige Erfahrung und Kompetenz im Umgang mit BMW-Fahrzeugen **inspiriert und motiviert** uns täglich, immer wieder neue und innovative Ideen in die Realität umzusetzen, um noch akkurater und mit der ganz persönlichen Note auf die Wünsche unserer Kunden eingehen zu können.

Jeder Neu- oder Vorführwagen kann zu einer «dÄHLer competition line» werden: Das Prädikat **«dÄHLer competition line»** erhält ein **umfassend mit dÄHLer-Komponenten optimiertes Komplettfahrzeug**. Die «dÄHLer competition line» ist einmalig und ist **die** adäquate Antwort auf Ihre spezifischen Bedürfnisse für ein noch individueller abgestimmtes Fahrzeug. Die Komplettfahrzeuge als **«dÄHLer competition line»** demonstrieren ein perfektes Zusammenspiel aus dezenter Optik und technischer Innovation – immer bei höchster Qualität. Dabei muss ein Fahrzeug seine Qualitäten nicht primär provokativ und laut zur Schau tragen, sondern einfach besser fahren als das Serienfahrzeug... Es «geht» besser (Leistung, Drehmoment), tönt besser (individuell angepasste Auspuffanlagen), bremst hervorragend bei viel feinerer Dosierung (Hochleistungsbremsanlagen), lenkt und federt präziser (feinabgestimmte Fahrwerkslösungen) und schaut besser aus (innen, wie aussen, sogar im Motorraum). Ganzheitlich betrachtet: Der Wagen fühlt sich ganz einfach harmonischer an. Und, ganz spannend: Das Zusammenspiel aller Massnahmen kann auch dazu führen, **dass ein reduzierter Verbrauch resultiert**, trotz gesteigerter Leistungswerte.

Oft setzen gerade anspruchsvolle Käufer von dÄHLer-Komplettfahrzeugen auf Understatement und verzichten auf vordergründige Effekte oder im Trend liegende Stilelemente. Das äussere Erscheinungsbild muss sich auf den ersten Blick – trotz gesteigerter Leistungsdaten – nicht zwingend vom Serienfahrzeug unterscheiden. Oder eben erst auf den zweiten Blick!

Doch jedes Fahrzeug stellt ein **Unikat** dar und vermittelt dem stolzen Besitzer das Gefühl, etwas Einzigartiges sein Eigen nennen zu können. Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile, denn **«dÄHLer competition line»** ist unsere tägliche Motivation und der Impuls dafür, dass das «gewisse Etwas» entstehen kann. Eben – **«the art of mobility»**.

«dÄHLer classic line» [02]

Das Bestreben, der bestmögliche Partner der Kunden zu sein und sich primär an ihren Bedürfnissen zu orientieren, ist stets präsent – auch im Bereich der Wartung, Instandstellung und Restaurierung von Fahrzeugen älterer Baujahre. Immer geht es um die Zielsetzung und den Anspruch, eine qualitativ hochstehende Leistung zu erbringen. Dabei geht es in erster Linie darum, ein Fahrzeug möglichst im Originalzustand zu erhalten. Dies können zum Beispiel auch Modelle von Alpina oder Hartge sein.

Wir kümmern uns um Ihr Youngtimer-Fahrzeug – gleich welchen Jahrgangs – und freuen uns, Sie als Gast bei uns begrüssen zu dürfen. Christoph Dähler wird Sie gerne beraten, welche werterhaltenden Massnahmen bei welchem Fahrzeug möglich und sinnvoll sind.

«dÄHLer race line» [03]

Die optimale Vorbereitung und Betreuung von Kundenfahrzeugen für den Einsatz im Rahmen von Clubsportveranstaltungen und Trackdays ist eine kleine, feine Nische, die wir aufgrund unserer technischen und handwerklichen Kompetenz erfolgreich betreten haben. Dabei werden auf Wunsch auch optimierte und verstärkte Komponenten verbaut, die nur für den Einsatz auf der Rennstrecke vorgesehen sind und somit keine Strassenzulassung besitzen.

«powered by dÄHLer» [04]

Mit den harmonischen und kraftvollen Komponenten **«powered by dÄHLer»** werden punktuell – je nach Ihrem Bedarf – Leistungssteigerungen und -optimierungen an BMW-Motoren durchgeführt.



Und das alles «made by dÄHLer»...

«built by dÄHLer» [05]

Komponenten und Teile, die unter eigenem Namen entwickelt, hergestellt und vermarktet werden, runden das Angebot ab und werden durch unsere Kunden sehr geschätzt und stets hoch bewertet: Auspuffanlagen, Hochleistungs-bremsen, Fahrwerke, Distanzscheiben, Aerodynamikkomponenten und so weiter. Das Sortiment «built by dÄHLer» wird laufend aktualisiert und weiter ausgebaut.

Und neu: «active-sound by dÄHLer» [06] – der Active-Sound-Auspuff für Dieselmotoren. Das komplette System besteht aus Abgasanlage, Soundgenerator (Aktivsystem) und Steuergerät. Es wurde speziell für die aktuellen BMW-Dieselfahrzeuge entwickelt, um den Selbstzürndern über ein Modulationsverfahren zu einem kraftvollen und sehr authentischen Abgassound zu verhelfen. Ein satter Klang überlagert die Abgasgeräusche und vermittelt auf diese Weise einen sportlicheren Auftritt, damit die drehmomentstarken Motoren aus so tönen, wie sie fahren...

Der kraftvolle und emotionale Sportsound wird über einen Lautsprecher im Abgasstrang generiert. Dabei können vier Stufen ausgewählt werden: **ECO PRO** und **COMFORT** erzeugen einen präsenten aber langstreckentauglichen Klang. Im Modus **SPORT** und **SPORT+** wird der Sound dann deutlich knackiger und auch etwas aggressiver.

«active-sound by dÄHLer» ist ab sofort für folgende Fahrzeuge mit Dieselmotoren lieferbar: 2er-, 3er-, 4er- und 5er-Reihe sowie X3, X4, X5 und X6 (für weitere Modelle in Arbeit).



«dÄHLer competition line» 01

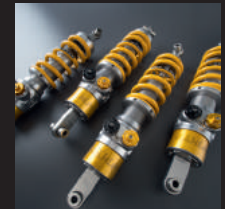
«dÄHLer classic line» 02

«dÄHLer race line» 03

04 «powered by dÄHLer»

05 «built by dÄHLer»

06 «active-sound by dÄHLer»





BMW-
INDIVIDUALISIERUNG
«made by dÄHler»

dÄHler[®]
THE ART OF MOBILITY

M3/M4



Dähler Design & Technik GmbH • www.daehler.com • info@daehler.com
Viehweid • CH-3123 Belp BE • Telefon +41 (0)31 819 88 77 • Fax +41 (0)31 819 88 78
ISO 9001 SwissTS Certified System • DIQ Zert GmbH – DIN EN ISO 9001:2015

© 10/2017 by Dähler. Alle Rechte vorbehalten.


SCHWEIZER
INNOVATION.
SCHWEIZER
PRÄZISION.

20
1996 – 2016
THE ART
OF MOBILITY